

## Advertências

- O Refractômetro 5519 funciona apenas com fluido dos travões DOT 4.
- A calibração do fluido de amostra deve ser realizada com fluido DOT novo, retirado de uma embalagem fechada, para garantir que o fluido de calibragem não está contaminado por humidade.
- Trate cuidadosamente do refractômetro e mantenha-o limpo; volte a colocar todos os componentes na caixa quando não os utilizar.
- O Refractômetro 5519 é um instrumento óptico de precisão e deve ser manuseado com cuidado; não toque nas superfícies ópticas para não as riscar e não as limpe com produtos de papel, utilize o pano macio fornecido.
- Não guarde em espaços com temperatura e humidade altas.

## Precauções com o fluido de travões

- O fluido de travões é inflamável — mantenha-o afastado de fontes de ignição, especialmente superfícies quentes como o escape ou o coletor de escape.
- O fluido de travões danifica a pintura — limpar imediatamente os derrames com água e secá-los logo.
- Usar protecção dos olhos e evitar o contacto com a pele. Em caso de contacto com os olhos, lavar imediatamente com água e consultar um médico. Se ingerido, consultar imediatamente um médico.
- Elimine o fluido de travões usado de forma responsável e de acordo com os regulamentos da autoridade local.



**Safety First. Be Protected.**



5 018341 055196 >

### Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

5519



# LASER<sup>®</sup>

## Refractómetro de fluido dos travões (DOT 4)

### Instruções



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

Descrição

O fluido de travões à base de glicol começa a absorver humidade desde o momento em que é colocado no sistema. O fluido atrai a humidade através de poros microscópicos nos tubos flexíveis, através dos vedantes e da exposição ao ar. O problema é claramente ainda pior em climas húmidos com elevadas taxas de humidade.

O Refractómetro de fluido dos travões 5519 é um instrumento de teste de alta precisão que serve para a medição do ponto de ebulição e através deste mede a percentagem de água contida em fluidos dos travões DOT 4.

Com apenas uma ou duas gotas de fluido dos travões é obtida, rapidamente, uma indicação precisa da percentagem de contaminação de água presente.

Muitos fabricantes recomendam a substituição do fluido dos travões a cada dois anos. Para além das questões de segurança, um fluido dos travões contaminado por água desenvolve a corrosão e a picadura dos êmbolos e dos orifícios das pinças, bombitos, cilindros mestres, condutas de travão em aço e moduladores de ABS.

Informação técnica

Apenas para fluidos DOT 4

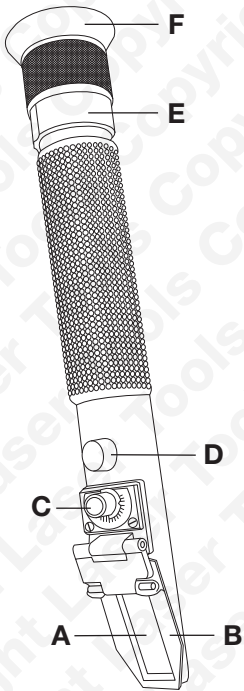
Intervalo de medição	1 a 6% de água e ponto de
Escala mínima	0,5% ou graus C
Precisão	±0.5%

Componentes

A	Prisma principal
B	Prato de luz natural
C	Regulador da temperatura
D	Parafuso de calibração
E	Regulação de focagem
F	Óculo

Calibração

1. Ajuste o regulador da temperatura (C) para a temperatura ambiente (graus Celsius).
2. Abra o prato de luz natural (B) e coloque uma ou duas gotas de fluido dos travões DOT 4 novo (de uma embalagem fechada) no prisma principal (A). Feche o prato de luz natural de forma a que o líquido se espalhe uniformemente ao longo de toda a superfície do prisma, sem presença de bolhas de ar ou zonas secas. Deixe a amostra repousar durante cerca de 30 segundos antes de prosseguir para o passo 3 (para permitir que a temperatura da amostra passe à temperatura ambiente).
3. Segure o Refractómetro 5519 de forma a que uma fonte de luz incida sobre o prato de luz natural e espreite pelo óculo (F). Rode a regulação de focagem (E) de forma a focar a escala graduada. A porção inferior do campo é de cor azul clara, a porção superior em branco.



4. Remova a tampa anti-pó do parafuso de calibração (D) e (com a chave de precisão fornecida) rode o parafuso interior até que a aresta do campo superior em branco e do campo inferior em azul se encontrem exactamente sobre as linhas zero na escala. Agora, o instrumento está calibrado para fluido dos travões DOT 4 novo e limpo à temperatura ambiente. Se a temperatura ambiente do espaço ou ambiente se alterar mais de 5 °C, recomenda-se a realização de uma nova calibração para salvaguardar a precisão.

Ensaiar a amostra

1. Abra o prato de luz natural (B) e coloque uma ou duas gotas de fluido dos travões no prisma principal (A). Feche o prato de luz natural de forma a que o líquido se espalhe uniformemente ao longo de toda a superfície do prisma, sem presença de bolhas de ar ou zonas secas. Deixe a amostra repousar durante cerca de 30 segundos antes de prosseguir para o passo 3 (para permitir que a temperatura da amostra passe à temperatura ambiente).
2. Segure o Refractómetro 5519 de forma a que uma fonte de luz incida sobre o prato de luz natural e espreite pelo óculo (F). Se necessário, rode a regulação de focagem (E) de forma a focar a escala graduada.
3. A medição é lida a partir do ponto onde a fronteira azul-branco atravessa a escala graduada. A escala apresenta uma leitura directa do fluido dos travões.
4. Após a medição, limpe a superfície do prisma e o prato de luz natural com um pano macio e húmido. Depois, seque o instrumento e guarde-o no estojo fornecido.

