

Precauções de segurança

- Use sempre protecção ocular e luvas.
- Tenha cuidado ao manusear sistemas de refrigeração quentes e sob pressão; alto risco de queimadura.
- Se o sistema de refrigeração do veículo estiver quente, não tente retirar a tampa do depósito de expansão ou a tampa do radiador.
- Garantir que existe ventilação adequada e não inalar os fumos de escape.
- Desmontar, limpar e secar os componentes do detector após cada utilização.
- Mantenha o conjunto do detector de fugas limpo e em boas condições; não utilize o detector de fugas se este estiver danificado.
- Consulte sempre as instruções de assistência e diagnóstico dos fabricantes para determinar o procedimento correcto. Estas instruções são disponibilizadas meramente a título exemplificativo.



Safety First. Be Protected.



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 **F** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

5524

LASER[®]



Detector de fugas de combustão de CO2

Instruções



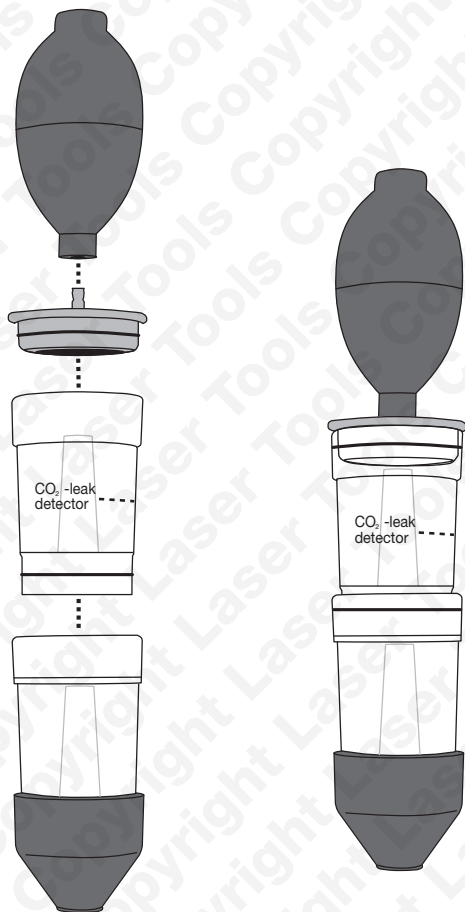
www.lasertools.co.uk

Detector de fugas de combustão de CO2

Esta ferramenta é utilizada para o diagnóstico de cabeças do motor fissuradas ou junta da cabeça queimadas mediante a detecção da presença de gases de CO2 no sistema de refrigeração. O processo de combustão produz, entre outros gases, 13 a 14% de CO2, evacuados pelo escape, e a fuga deste gás para o sistema de refrigeração é facilmente detectada.

Se os gases de combustão estiverem presentes, o líquido de teste do indicador altera-se de azul para verde/amarelo.

O líquido de teste é reutilizável (consultar as instruções) mas também está disponível separadamente com o número de peça Laser Tools: 5526.



Instruções

1. O veículo deve estar frio. Se o sistema de refrigeração do veículo estiver quente, não tente retirar a tampa do depósito de expansão ou a tampa do radiador. Aguarde até arrefecer.
2. Montar o detector de fugas - a câmara superior é de encaixe por pressão na câmara inferior, rodar ajuda à montagem (consultar o esquema).
3. O cone de borracha permite que o detector de fugas seja mantido na posição sobre a abertura do depósito de expansão ou do radiador.
4. Encha a câmara superior do detector de fugas com o líquido de teste fornecido até à linha tracejada.
5. Use luvas espessas de protecção e protecção ocular contra o risco de projecção de vapor ou água quente.
6. Remova a tampa do depósito de expansão ou a tampa do radiador (consulte 1. acima). Arranque o motor e deixe o sistema de refrigeração aquecer.
7. Quando o sistema de refrigeração estiver quase à temperatura normal de funcionamento, coloque o aparelho de teste na abertura do depósito de expansão ou do radiador e mantenha-o firmemente em baixo para vedar eficazmente na abertura.
8. Conforme a pressão aumenta na câmara inferior, poderá ver o aparecimento de bolhas no líquido de teste azul. Neste momento, bombeie o balão de borracha para conduzir o vapor para a câmara superior, através do líquido de teste.
9. Se o líquido mudar de cor para verde/amarelo, isto indica a presença de CO2 no líquido de refrigeração e exige uma inspecção mais minuciosa.
10. Desmonte o detector de fugas da abertura e desligue o motor.
11. Volte a colocar a tampa do depósito de expansão ou do radiador.
12. Desmonte a câmara superior da câmara inferior separando-as por torção. Bombeie o balão de borracha repetidamente para passar ar fresco através do líquido de teste. Após o líquido de teste recuperar a sua cor azul, este pode ser vertido novamente para o recipiente para reutilização.

