



LASER®

Abzieher Vorderradlager

- ab Ford Transit 2006

Anweisungen



MADE IN
SHEFFIELD



5 018341 055455 >



When you have finished with
this tool, please recycle it.

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

Abzieher Vorderradlager – ab Ford Transit 2006

Dieser Werkzeugsatz dient der Entnahme des Lagergehäuses am Vorderrad vom vorderen Antriebsflansch. Vorderlager sind fest mit ihren Außengehäusen verbunden und aufgrund ihres Aufbaus nicht mehr nutzbar, wenn sie vom Antriebsflansch getrennt werden.

Dieser Werkzeugsatz trennt das alte Lager vom Antriebsflansch und macht es so möglich, das Lager zu ersetzen, ohne dass der Antriebsflansch ersetzt werden muss.

Nachdem das äußere Lagergehäuse entfernt wurde, muss der äußere Innenlagerbahnhing entfernt werden. Für diese Aufgabe ist zusätzliche Ausrüstung erforderlich. Normalerweise geschieht dies durch Abschleifen.

Inhalt



Ref	Beschreibung
A	Halteschlüssel f. Abzieher
B	Abzieher
C	Platte f. hohe Kraftwirkung
D	Platte f. geringe Kraftwirkung
E	Befestigungsschrauben/Muttern/Unterlegscheiben (M10) x 5
F	Austreiberschraube

Anweisungen

3. Nach der korrekten Montage unter Verwendung des Halteschlüssels für das Abziehergehäuse oder unter Einspannen des Abziehergehäuses in einen geeigneten Schraubstock Anschlagschraube festziehen.

WARNUNG: DIE OBERE FLÄCHE DES SCHRAUBSTOCKS MUSS UNTER DER MITTELLINIE DES ABZIEHERGEHÄUSES LIEGEN, DAMIT DER GEWINDETEIL DES GEHÄUSES NICHT ZERDRÜCKT WIRD siehe Zeichnung unten.

4. Nach dem Festziehen der Anschlagschraube Baugruppe aus dem Schraubstock entfernen und den Antriebsflansch mit der Oberseite nach unten auf eine geeignete feste Unterlage legen (dabei Beschädigung der Radbolzen verhindern) und zweimal mit einem geeigneten Hammer mit Kupferkopf auf das obere Ende der Anschlagschraube schlagen.

WARNUNG: WENN ZUM HALTEN DER BAUGRUPPE EIN SCHRAUBSTOCK VERWENDET WIRD, NICHT AUF DIE ANSCHLAGSCHRAUBE SCHLAGEN, SOLANGE DIE BAUGRUPPE IM SCHRAUBSTOCK BEFESTIGT IST.

5. Anschlagschraube erneut festziehen und Schritte 3 und 4 so lange wiederholen, bis das Lagergehäuse entfernt ist.



Hinweis: Anfangs ist ein großer Kraftaufwand nötig, damit sich das Lagergehäuse in Bewegung setzt. Sobald dieser Punkt erreicht ist, sollte das Lager allein mit dem Anzugsmoment abgezogen werden können. Sobald das Lagergehäuse entfernt ist, befindet sich der Antriebsflansch mit dem äußeren Lagerinnenring noch an Ort und Stelle. Dieser Innenring muss entfernt werden.

Dieser Innenring muss entfernt werden. Für diese Aufgabe ist zusätzliche Ausrüstung erforderlich. Üblicherweise wird dies mit einem Winkelschleifer erledigt. Um allerdings den inneren Lagerring ohne Schleifen zu entfernen, empfiehlt Laser Tools die Verwendung des Ausbauwerkzeugs für Innenlager Laser 5738, das zur gemeinsamen Nutzung mit diesem Kit konzipiert wurde (separat erhältlich).

Bauteil

Bauteil A – Halteschlüssel f. Abzieher

Wird genutzt, um den Abzieher ruhig und stabil zu halten, während die Austreiberschraube angezogen wird.

Bauteil B - Abzieher f. Lager

Wird mittels der 5 mitgelieferten Muttern und Schrauben am Radlagergehäuse befestigt. Das Zentralgewinde von (B) ist entsprechend dimensioniert, sodass es auf die mitgelieferte Austreiberschraube (F) passt.

Bauteil C – Platte f. hohe Kraftwirkung

Wird genutzt, um das Lager und den Antriebsflansch zu schützen, wenn diese als Baugruppe vom Federbein entfernt werden.

Bauteil D – Platte f. geringe Kraftwirkung

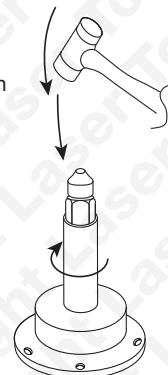
Wird genutzt, um den Antriebsflanschkanal zu schützen, wenn das Lager vom Flansch entfernt wird.

Bauteil E – Muttern, Schrauben und Unterlegscheiben

Werden genutzt, um das Radlagergehäuse mit dem Abzieher (B) zu verbinden. Diese Artikel sind Verbrauchsmaterialien – Siehe Ersatzteilnummern

Bauteil F – Austreiberschraube

Ein Gewindestutzen mit einem großen Sechskant an einem Ende und einem massiven Metallsteg im Mittelteil. Durch Anziehen des Gewindekörpers nach unten in den Mittelbereich des Abziehers (B) drückt der Mittelbolzen von (F) gegen den Antriebsflansch. Nach dem Festziehen schlagen Sie einfach mit einem Kupferhammer auf das äußere Ende des Mittelbolzens. Dieser Hammerschlag übt einen direkten Schlag auf das zu trennende Gelenk aus. Schlagen Sie zwei Mal zu und ziehen Sie die Austreiberschraube (F) erneut an, dann wiederholen Sie diesen Prozess, bis sich das Lager getrennt hat.



Sicherheitsmaßnahmen

- Tragen Sie stets angemessene Schutzkleidung einschl. entsprechender Schutzhandschuhe, Schutzbrille und Schutzstiefel.
- Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug sicher aufgebockt ist und auf passenden Abstützungen ruht, sodass eine sichere Arbeitsbasis geschaffen ist.
- Entfernen Sie die entsprechenden Laufräder.
- Entfernen Sie den entsprechenden Bremssattel etc.
- Trennen Sie das Kugelgelenk der unteren Aufhängung vom Spurstangenende.
- Entfernen Sie die Mutter der Blindantriebswelle und die Antriebswelle auf den Naben der Fahrzeuge mit Hinterradantrieb. Für Fahrzeuge mit Vorderradantrieb entfernen Sie die Mutter der Antriebswelle und die Antriebswelle von der Vordernabe und befestigen diese entsprechend, dass diese nicht im Weg ist.
- Entfernen Sie die 5 Befestigungsschrauben (Torx-Schrauben), die das Radlagergehäuse mit dem vorderen Federbein verbinden. Der Zugang erfolgt durch den Antriebsflansch/Scheiben-Aufbau.
- Reinigen Sie die Gewinde in den 5 Montagelöchern des Federbeins gründlich.
- Entfernen Sie den Lager/Antriebsflansch-Aufbau vom Federbein – falls vorhanden nutzen Sie das Werkzeug zur Bremsscheibenentfernung von Laser 4288, um den Antriebsflansch/Lager-Aufbau vom Bein abzudrücken. Sollte der 4288 nicht verfügbar sein, kann dieses Werkzeug in gleicher Weise genutzt werden, es muss allerdings zuerst der ABS-Sensor entfernt werden.



Safety First. Be Protected.

Anweisungen

Entfernen des Antriebsflansch/Radlager-Aufbaus von der Federbeinaufnahme

1. Entfernen Sie den ABS-Sensor
2. Positionieren Sie die Platte f. die hohe Kraftwirkung (C) in der Öffnung des Antriebsflanschs von der Rückseite des Federbeins wie dargestellt.

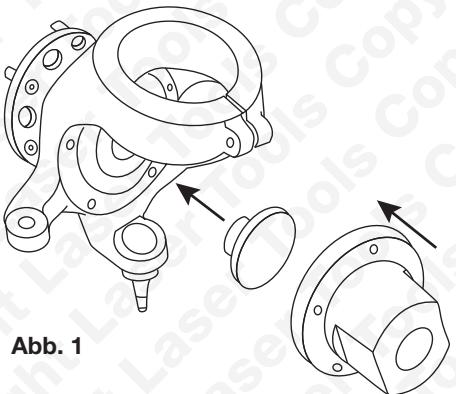


Abb. 1

C – Platte f. hohe Kraftwirkung

B – Abzieher

Befestigen Sie den Abzieher mit den originalen Schrauben des Lagergehäuses

3. Positionieren Sie den Abzieher (B) wie in Abb. 1 dargestellt hinter dem Federbein, sodass die 5 Löcher mit der Rückseite der 5 Montagelöcher in der Federbeinaufnahme ausgerichtet sind. Nun schrauben Sie mit den originalen Montageschrauben den Abzieher an und ziehen die Schrauben gleichmäßig fest.
4. Achten Sie darauf, dass die entsprechenden Gewinde der Austreiberschraube und des Abziehers mit Hochdruckfett (Molybdändisulfid (schwarzes CV Fett) geschmiert sind. Schrauben Sie (F) in den Abzieher (B), bis diese Kontakt mit (C) hat.
5. Ziehen Sie die Austreiberschraube (F) weiter fest, um den Radlager / Antriebsflansch-Aufbau vom Federbein zu zwingen.
6. Wenn die Austreiberschraube den Anschlag erreicht, dann kann ein Hammerschlag auf das Ende der Austreiberschraube das Austreiben erleichtern.
7. Nachdem der Lager/Antriebsflansch-Aufbau vom Federbein entfernt wurde, kann die Bremsscheibe entfernt werden. Wenn das Lager ausgetauscht werden muss, dann fahren Sie bitte erst fort, nachdem Sie die folgenden Hinweise gelesen haben.

Anweisungen

Entfernen des Lagergehäuses vom Antriebsflansch

1. Abb. 2 zeigt den Lager/Antriebsflansch-Aufbau, der vom Fahrzeug entfernt wurde (Bremsscheibe entfernt).



Abb. 2

2. Montieren Sie den Abzieher und die Austreiberschraube wie unten gezeigt. Denken Sie daran, die fünf Befestigungsschrauben/Muttern/Unterlegscheiben (M10) wie gezeigt gleichmäßig auf 80Nm festzuziehen.

WARNUNG: DAFÜR SORGEN, DASS DAS DRUCKSCHRAUBENGEWINDE VOLLSTÄNDIG MIT MOLYBDÄNDISULFIDFETT GESCHMIERT IST.

