

5545

LASER[®]



Voorwiellagertrekker - Ford Transit 2006 en later

Gebruiksaanwijzing



MADE IN
SHEFFIELD



www.lasertools.co.uk

Guarantee

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



www.lasertools.co.uk

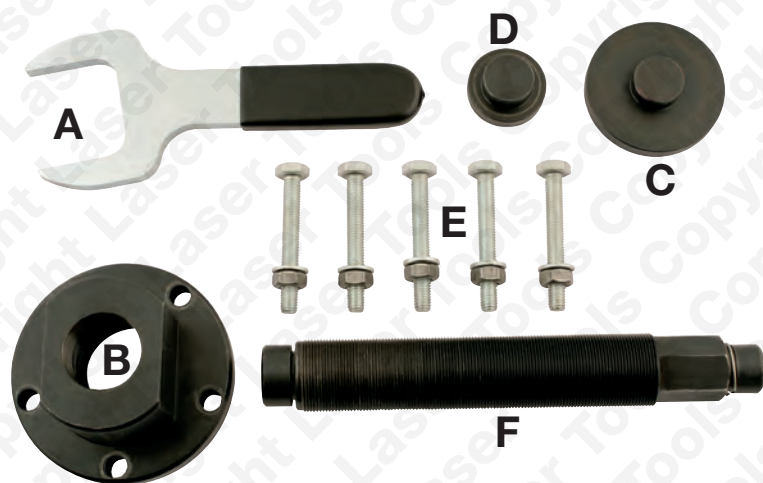
Voorwiellagertrekker - Ford Transit 2006 en later

Deze set is bedoeld om het voorwiellagerhuis van de aandrijfflens los te nemen. Het voorwiellager zit aan het buitenste lagerhuis vast en kan nadat dit van de aandrijfflens is losgenomen niet meer opnieuw gebruikt worden.

Met deze set kunt u het oude lager van de aandrijfflens losnemen zodat u het lager kunt vervangen zonder dat u de aandrijfflens hoeft te vervangen.

Nadat u het buitenste lagerhuis heeft verwijderd, moet u het binnenste lagerhuis verwijderen. U heeft daar extra gereedschap voor nodig. Dit wordt meestal gedaan door afslijpen.

Inhoud



Ref	Omschrijving
A	Steeksleutel voor trekkerblok
B	Trekkerblok
C	Grote slagplaat
D	Kleine slagplaat
E	Bouten/moeren/ringen (M10), 5 stuks van elk
F	Slagschroevendraaier

Gebruiksaanwijzing

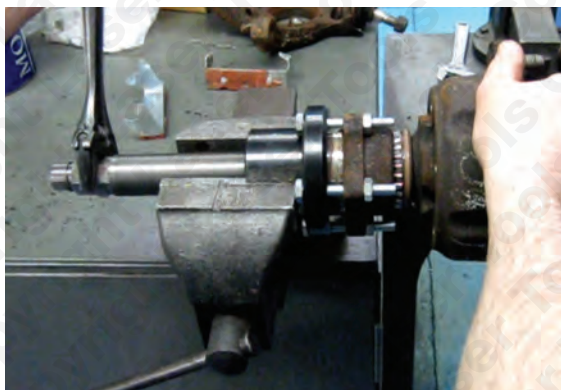
3. Na montage moet met de sleutel voor de behuizing van het trekgereedschap of door de behuizing van het trekgereedschap in een geschikte bankschroef te houden de impactschroef worden vastgedraaid.

WAARSCHUWING: DE BOVENKANT VAN DE BANKSCHROEF MOET ZICH ONDER HET MIDDEN VAN DE BEHUIZING VAN HET TREKGEREEDSCHAP BEVINDEN OM TE VOORKOMEN DAT HET GEDEELTE MET SCHROEFDRAAD VAN DE BEHUIZING BESCHADIGD RAAKT zie onderstaande afbeelding

4. Als de persbout stevig is vastgedraaid, haalt u de unit uit de bankschroef en legt u de aandrijfflens ondersteboven op een geschikte harde ondergrond (zonder de wielschroeven te beschadigen). Vervolgens tikt u met een geschikte koperen hamer twee keer op de bovenkant van de impactschroef.

WAARSCHUWING: ALS U EEN BANKSCHROEF GEBRUIKT OM DE UNIT VAST TE ZETTEN, MAG U NIET OP DE PERSBOUT TIKKEN ALS DE UNIT IN DE BANKSCHROEF GEKLEMD ZIT.

5. Draai de impactschroef vast en herhaal stappen 3 en 4 totdat het lagerhuis is verwijderd.



Opmerking: Er moet eerst grote druk op het lagerhuis worden uitgeoefend voordat dit beweegt, maar als het huis beweegt, kan de lager eraf worden getrokken met alleen het aanhaalmoment. Als het lagerhuis is verwijderd, blijft de aandrijfasflens achter met de buitenste binnenste lagerring op zijn plaats. Deze binnenste ring moet worden verwijderd.

Deze binnenste ring moet worden verwijderd. Voor deze handeling is extra gereedschap nodig, meestal wordt dit met een haakse slijper gedaan. Als u de binnenste lagerring zonder slijper wilt verwijderen, raden we aan het Laser 5738 verwijdergereedschap voor binnenste lagers te gebruiken, dat samen met deze kit gebruikt kan worden (afzonderlijk verkrijgbaar).

Onderdeel

Onderdeel A: steeksleutel voor trekkerblok:

Hiermee houdt u het trekkerblok vast terwijl u de slagschroevendraaier vast draait.

Onderdeel B: lagertrekkerblok:

Dit bevestigt u met de vijf meegeleverde bouten en moeren aan het wielagerhuis. De schroefdraad in het midden van (B) past precies om de schroefdraad van de meegeleverde slagschroevendraaier (F).

Onderdeel C: grote slagplaat:

Hiermee beschermt u het lager en de aandrijfflens als u deze gezamenlijk van de ophanging los neemt.

Onderdeel D: kleine slagplaat:

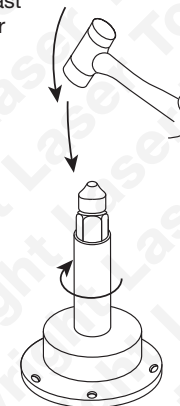
Hiermee beschermt u de buis van de aandrijfflens als u het lager van de flens los neemt.

Onderdeel E: moeren, bouten en ringen:

Hiermee maakt u het wielagerhuis aan het trekkerblok (B) vast. Deze onderdelen kunt u na gebruik weggooien, onderdeelnummers voor bestellen van vervangende onderdelen.

Onderdeel F: slagschroevendraaier:

Een buis met schroefdraad, een grote inbuskop aan één zijde en een dichte metalen staaf in het midden U schroeft deze in het midden van het trekkerblok (B) totdat de middelste staaf van (F) tegen de aandrijfflens stuit. Sla vervolgens met een koperen hamer op het andere uiteinde van deze staaf. De kracht van deze slag wordt op de bevestiging van het lagerhuis in de aandrijfflens overgebracht. Geef twee klappen, draai vervolgens (F) weer vast en ga net zo lang door totdat het lager los is gekomen.



Voorzorgsmaatregelen

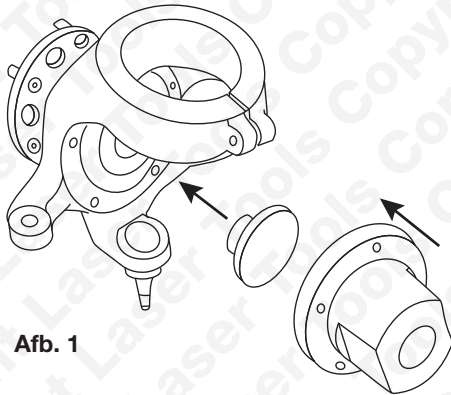
- Draag altijd geschikte veiligheidskleding zoals handschoenen, een veiligheidsbril en veiligheidsschoenen.
- Zorg dat het voertuig veilig opgekrankt is en stabiel op geschikte poten staat.
- Verwijder de wielen.
- Verwijder de remklauw en bijbehorende onderdelen.
- Maak de fuseekogel aan de onderkant los van de stuurstang
- Verwijder bij voertuigen met achterwielaandrijving de loze aandrijfas en moer. Verwijder bij voertuigen met voorwielaandrijving de aandrijfas en moer van de wielnaaf en bind deze op zodat ze niet in de weg zitten.
- Verwijder de vijf Torx*-schroeven waar het wielagerhuis mee aan de voorste wielpoot is bevestigd. U kunt hier bij komen door de combinatie aandrijfflens/remschijf heen.
- Maak de schroefdraden in de vijf bevestigingsgaten in de voorste wielpoot grondig schoon.
- Verwijder de combinatie lager/aandrijfflens van de wielpoot, gebruik eventueel de Laser 4288 remschijftrekker om de combinatie lager/aandrijfflens van de wielpoot los te trekken. Als u geen 4288 heeft, kunt u dit gereedschap op dezelfde manier gebruiken, maar dan moet u wel eerst de ABS-sensor verwijderen.



Safety First. Be Protected.

Combinatie lager/aandrijfflens van wielpoot losnemen

1. Verwijder de ABS-sensor.
2. Plaats de grote slagplaat (C) van achter de wielpoot in de buis van de aandrijfflens, zie afbeelding.



Afb. 1

C: grote slagplaat

B: trekkerblok

Bevestig het trekkerblok met de oorspronkelijke bouten van het lagerhuis.

3. Plaats het trekkerblok (B) achter de wielpoot (zie afbeelding 1), lijn de vijf gaten in het trekkerblok uit met de gaten in het lagerhuis, plaats de vijf oorspronkelijke bevestigingsbouten en draai deze kruislings vast.
4. Smeer de schroefdraad van de slagschroevendraaier en het trekkerblok beide met hogedrukvet (molybdeen disulfide vet, zwart CV vet) in en draai (F) zover in het trekkerblok (B) dat deze contact maakt met (C).
5. Draai de slagschroevendraaier (F) steeds verder aan en trek zo de combinatie lager/aandrijfflens van de wielpoot af.
6. Als u de slagschroevendraaier niet verder aan kunt draaien, kunt u er met een hamer een klap op geven om hierbij te helpen.
7. Als u deze combinatie eenmaal van de wielpoot los hebt genomen, kunt u de remschijf losmaken. Lees de volgende opmerkingen zorgvuldig door voordat u het lager vervangt.

Verwijder het lagerhuis van de aandrijfflens

1. Afbeelding 2 toont de aandrijfflens met het wielager nadat de remschijf verwijderd is.



Afb. 2

2. Monteer het trekkerblok en de slagschroevendraaier volgens onderstaande afbeelding. Draai de vijf M10-bouten met de ringen en moeren kruislings vast met een aanhaalmoment van 80 Nm.

WAARSCHUWING: ZORG ERVOOR DAT DE SCHROEFDRAAD VAN DE PERSBOUT GOED GESMEERD IS MET MOLYBDEENDISULFIDEVET.

