



# LASER®

Part No. 5549

## Conjunto de ferramenta da distribuição do motor

Motores 1.6 | 1.8 16v série Z da  
General Motors



5 018341 055493 >



When you have finished with  
this leaflet please recycle it

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T: +44 (0) 1926 815000 F: +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

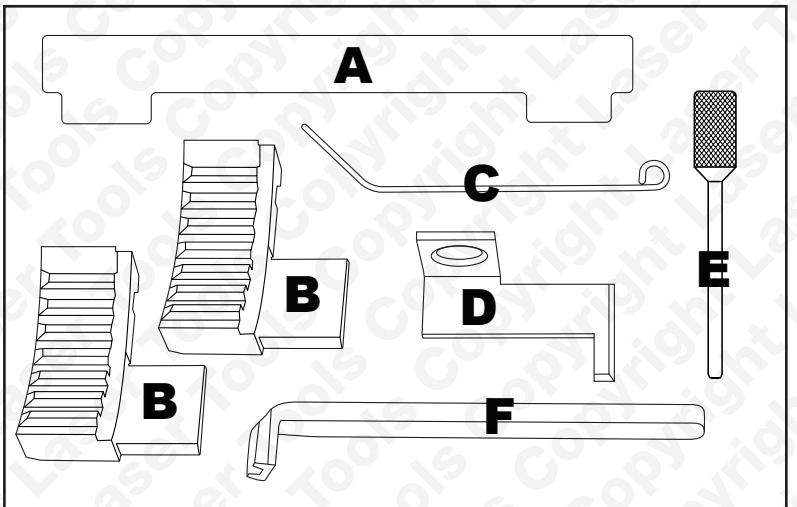
### Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our  
service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are  
excluded as are consumable items and abuse.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Conteúdo



ID	Código do componente	Ref. do fabricante (OEM) - Opel	Ref. do fabricante (OEM) - Fiat	Descrição
A	C565	KM-6628-A	2 000 012 000	Barra de bloqueio da árvore de cames
B	C333	KM-6340	2 000 012 100	Ferramenta de bloqueio da polie da árvore de cames (2)
C	C334	KM-6333		Cavilha de bloqueio do tensor
D	C566	KM-6625	2 000 012 800	Ferramenta de bloqueio do volante do motor
E	C275	KM-6349, KM 6130		Cavilha de bloqueio
F	C168	KM-911		Ferramenta de bloqueio do volante do motor

## Advertência

Um sincronismo incorrecto ou desfasado do motor pode provocar danos nas válvulas. A Tool Connection não pode, de modo algum, ser responsabilizada por quaisquer danos provocados pela utilização destas ferramentas. Cumpra sempre as instruções do fabricante do veículo.

## Precauções de segurança – Leia, por favor

- Desligue os fios de terra da bateria (verifique se o código do rádio está disponível)
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Não aplique líquidos de limpeza na correias, carretos ou roletes
- Antes de proceder à remoção, tome sempre nota do trajecto da correia da transmissão auxiliar
- Rode o motor na direcção normal (no sentido dos ponteiros dos relógios, a menos que indicado em contrário)
- Não rode a árvore de cames, a cambota ou a bomba de injeção diesel depois de remover a correia da distribuição (a menos que especificamente indicado)
- Não utilize a correia da distribuição para bloquear o motor quando desapertar ou apertar os parafusos da polia da cambota
- Não rode a cambota ou a árvore de cames quando a correia da distribuição estiver removida
- Antes de remover, assinale a direcção da correia
- É sempre recomendável rodar o motor lentamente, com a mão, e inspecionar novamente as posições de sincronismo da árvore de cames e da cambota.
- As cambotas e as árvore de cames só podem ser rodadas com o mecanismo da corrente da transmissão completamente instalado.
- Não rode a cambota através da árvore de cames ou outras engrenagens
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Verifique o sincronismo da bomba de injeção diesel depois de reinstalar a correia
- Cumpra todos os binários de aperto

## Aplicações

Aplicações	Modelo	Código de motor	Ano
Alfa Romeo	159	939A4.000	05-2010
Chevrolet	Aveo Cruze Orlando	1.4 G14D, LDD//1.6 LXV(F16D4)//1.8 2HO(Z18XER)	08-2011 09-2012 11-2012
Fiat	Croma	939A4.000	06-2011
Vauxhall/Opel	Corsa Astra-G Astra-H Meriva-A Zafira-B Vectra-C Signum Insignia	1.6 Z16LEL Z16LER Z16LET Z16XE1 Z16XEP Z16XER A16XER 1.8 Z18XER A18XER 2HO/A18XEL	07-2012 03-2006 04-2012 06-2010 01-2012 06-2008 06-2008 08-2011

## Instruções

Este conjunto foi concebido para a mudança da correia dentada nos recentes motores de correia de accionamento a gasolina da série Z e A da GM.

Estes motores também estão presentes em veículos Fiat e Alfa Romeo indicados abaixo.

Nota: a informação apresentada abaixo é apenas para orientação.

A The Tool Connection Ltd recomenda a consulta dos dados do fabricante ou do Autodata.

### Preparação

- Desmonte a roda dianteira do lado direito.
- Desmonte a aba inferior.
- Desmonte a tampa superior do motor e a tampa dos cames.
- Desmonte a correia dentada dos auxiliares e, se necessário para acesso, a unidade do tensor da correia dentada.
- Em algumas aplicações é necessário desmontar o suporte do motor do lado direito (necessário apoio do motor).

### Descrição dos componentes:

#### Componente A - Barra de bloqueio da árvore de cames

Utilizada para bloquear a árvore de cames de forma separada das polies de cames em motores com distribuição variável das válvulas. Encaixa nas ranhuras no acesso dos veios de cames após a desmontagem da caixa da árvore de cames, conforme ilustrado na Fig. 1. Componente (A) instalado após o componente (B).

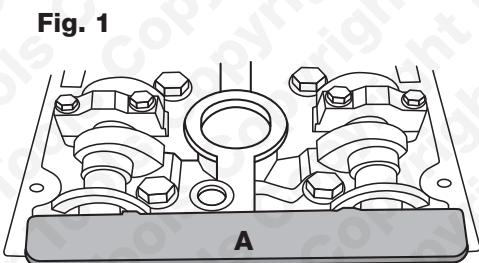


Fig. 1

#### Componente B - Ferramenta de bloqueio da polie da árvore de cames

Esta ferramenta de 2 peças é utilizada para afinar e bloquear as polies da árvore de cames na posição.

Monte o componente (B) com as marcas de distribuição da polie dos cames alinhadas conforme ilustrado na Fig. 2 e a marca de distribuição do regulador da árvore de cames de admissão devidamente posicionada.

Assegure-se de que o componente (A) pode ser instalado na posição.

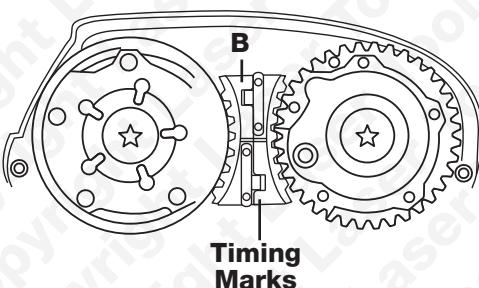


Fig. 2

## Instruções

#### Componente C - Cavilha de bloqueio do tensor

Utilizado para bloquear o tensor da correia da árvore de cames na sua posição retraída, conforme ilustrado na Fig. 3.

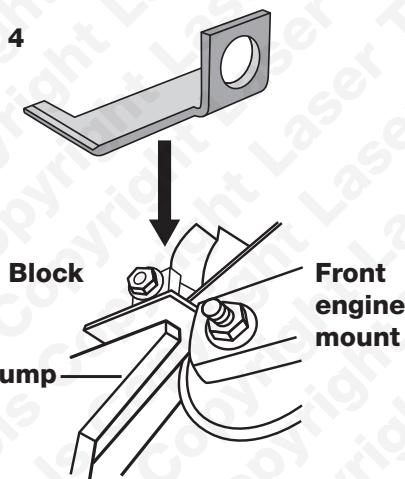
Fig. 3



#### Componente D - Ferramenta de bloqueio do volante do motor

A ferramenta de bloqueio do volante do motor foi concebida para deslizar entre o bloco do motor e as faces do cárter, inserindo-se no carreto do volante do motor e manter a cambota para permitir ao mecânico desapertar ou apertar o parafuso de montagem da polie dianteira. O componente (D) é inserido na posição, conforme ilustrado na Fig. 4, e é mantido na posição com o parafuso de montagem do motor.

Fig. 4



#### Componente E - Cavilha de bloqueio

Utilizada para bloquear o tensor da correia dentada dos auxiliares na posição retraída.

#### Componente F - Ferramenta de bloqueio do volante do motor

Concebida para bloquear o carreto do volante do motor, fixando a cambota para aperto e desaperto do parafuso de montagem da polie dianteira.

É utilizado em caixas de velocidades mais antigas, quando não é possível a utilização do componente (D) (por exemplo, Z16LET aplicado em Astra-G e Astra-H mais antigo)