

Sicherheitsmaßnahmen

- Nutzen Sie zur Bestimmung der korrekten Arbeitsabläufe immer auch die Serviceanweisungen des Fahrzeugherstellers. Diese Anweisungen dienen ausschließlich zu Hinweiszwecken.
- Rauchen Sie Arbeitsbereich nicht und lassen Sie dort keine offenen Flammen brennen.
- Denken Sie beim Abtrennen von Kraftstoffleitungen stets daran, dass aus den freigelegten Öffnungen Flüssigkeiten auslaufen können.
- Wischen Sie eventuell verschüttete Flüssigkeiten sofort und vollständig auf.
- Achten Sie darauf, dass kein Kraftstoff auf heiße Motoren- oder Auspuffteile tropft oder verschüttet wird.



Safety First. Be Protected.

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®



Werkzeug und Arretierring f. Kraftstoffsensor

BMW | Mini

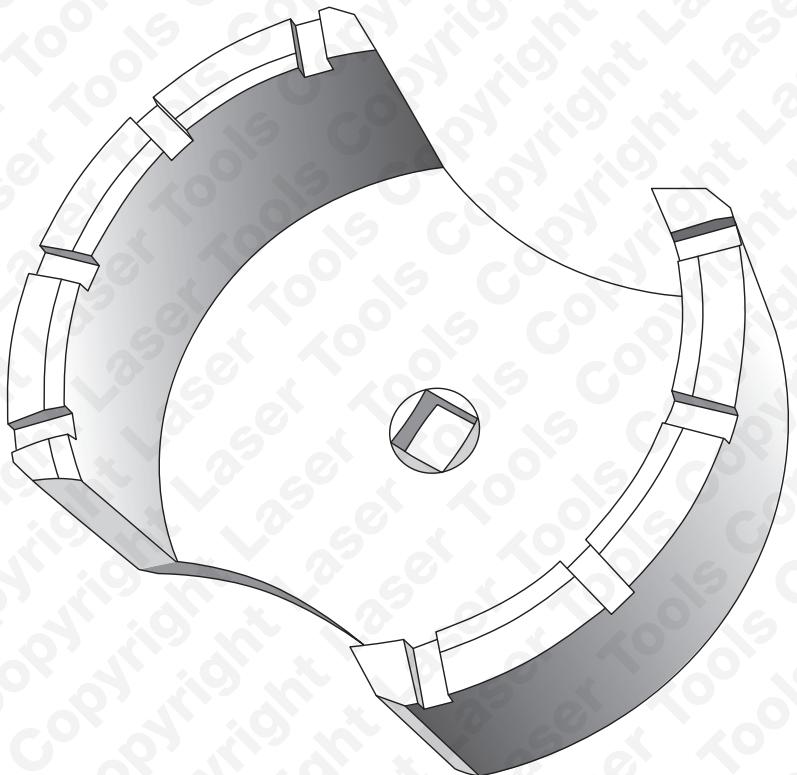
Anweisungen



Werkzeug und Arretierring f. Kraftstoffsensor | BMW Mini

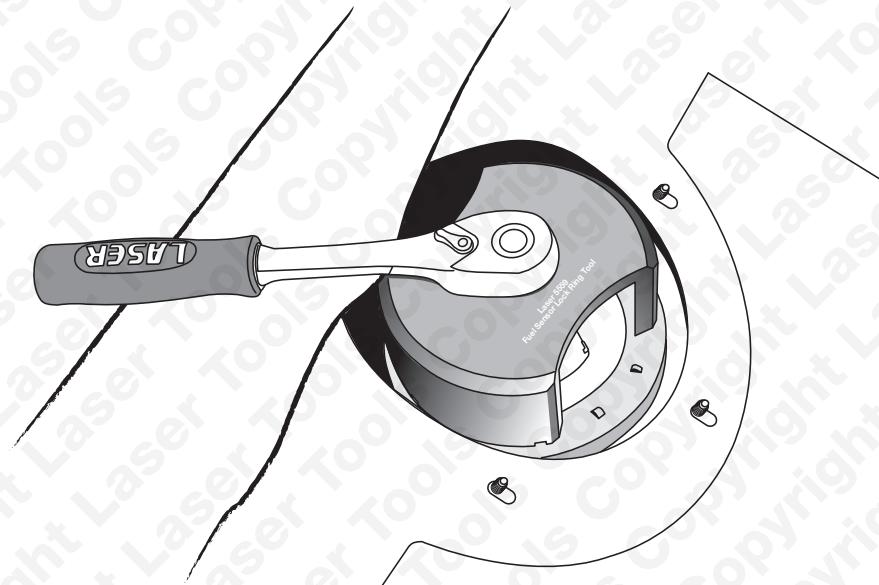
Dieses Werkzeug wird zur Entnahme und zum Einbau der Schraub- und Sicherungskappe genutzt, die den Kraftsensor einschl. Pumpenaufbau auf dem Kraftstofftank hält.

Kraftstoffsensoren können sowohl rechts als auch links liegen. Der Ablauf ist für beide Seiten jeweils gleich.



Anweisungen

1. Lassen Sie den Kraftstoff aus dem Kraftstofftank ab.
2. Entnehmen Sie die den Rücksitz und / oder falten Sie die Matte zurück.
3. Lösen Sie die Muttern und entfernen Sie die Metallabdeckung, um den Zugang zum Arbeitsbereich freizulegen.
4. Trennen Sie die elektrischen Anschlüsse / Steckverbindungen ab.
5. Bei Vorliegen eines äußeren Kraftstoffschlauches entfernen Sie sowohl die Klemmen als auch die Schläuche.
6. Setzen Sie das Werkzeug auf die Schraub- und Sicherungskappe auf und lösen diese mit einem $\frac{1}{2}$ " Mutternschlüssel oder einer entsprechenden Ratsche.



7. Heben Sie die Sensoreinheit an und entfernen Sie die Leitungen und / oder Stecker von der Einheit. Achten Sie darauf, nicht zu stark an den Kraftstoffleitungen zu ziehen bzw. diese zu dehnen.
8. Heben Sie die Sensoreinheit vorsichtig aus dem Tank heraus und fangen Sie eventuell abtropfende / auslaufende Flüssigkeiten in einem geeigneten Behältnis auf.
9. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Verbauen Sie allerdings immer eine neue Gummidichtung.
10. Bei einigen Modellen befindet sich auf der Sensoreinheit ein kleiner Bügel, der in eine Aussparung auf dem Tank eingreift. Achten Sie darauf, dass der Bügel der Sensoreinheit ordnungsgemäß und vollständig in die Aussparung einrastet.
11. Setzen Sie das Werkzeug wieder auf die Schraub- und Sicherungskappe auf und ziehen Sie die Verbindung auf 35 Nm an.