

Précautions à prendre

- Se reporter toujours aux instructions de maintenance du constructeur pour fixer la procédure à utiliser. Ces indications ne sont données qu'à titre indicatif,
- Ne pas fumer ou ne pas avoir de flamme nue dans la zone de travail.
- Faire attention en déconnectant les tuyauteries de carburant pour éviter les pertes de liquide.
- Éponger immédiatement tout carburant répandu.
- Ne pas laisser du carburant tomber sur un échappement brûlant.



Safety First. Be Protected.

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 055592 >

5559

LASER®



Outil de la bague de blocage du capteur du niveau de carburant

BMW | Mini

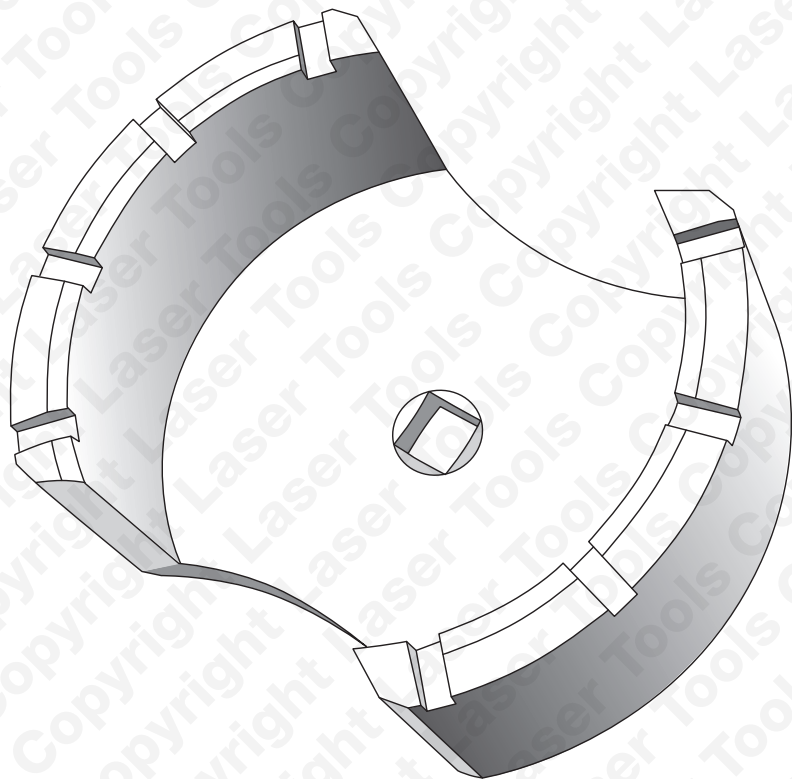
Instructions



Outil de la bague de blocage du capteur du niveau de carburant | BMW Mini

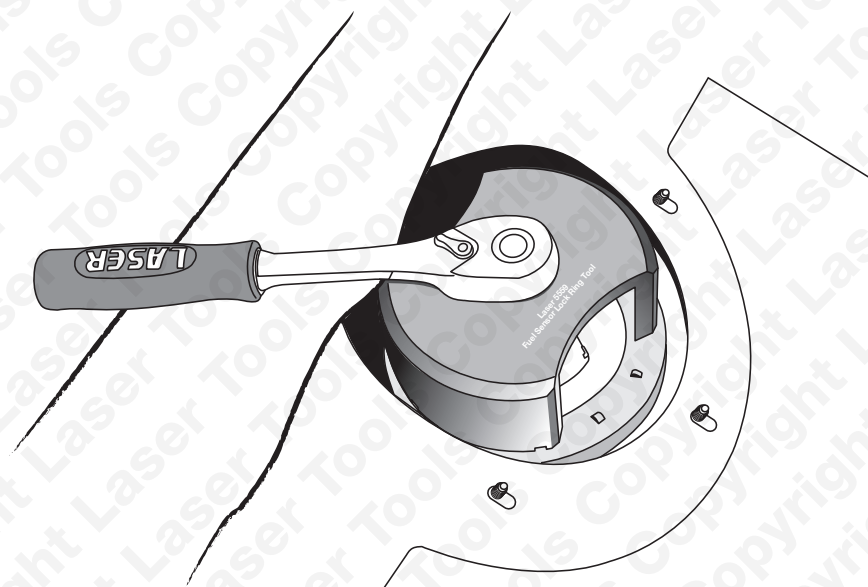
Cet outil est utilisé pour la dépose et la mise en place du capuchon de maintien vissé qui fixe solidement l'ensemble combiné bloc capteur du niveau de carburant/pompe sur le réservoir de carburant.

Il y a des blocs capteur du niveau de carburant sur les côtés droit et gauche ; la procédure est identique sur les deux côtés.



Instructions

1. Vidangez le carburant du réservoir.
2. Déposez le siège arrière et / ou repliez le tapis arrière.
3. Dévissez les écrous et déposez le couvercle métal pour libérer l'accès.
4. Déconnectez le connecteur électrique enfiché.
5. S'il y a un flexible de carburant extérieur, déposez les brides de fixation et retirez les flexibles.
6. Mettez en place l'outil sur le capuchon de sécurité et utilisez une broche à carré 1/2", ou une poignée à cliquet, pour dévisser le capuchon de sécurité.



7. Soulevez le bloc capteur et déposez les lignes et / ou les fiches du bloc. Faites attention à ne pas tirer trop fortement sur les tuyauteries de carburant ou à les étirer.
8. Avec précaution soulevez le bloc capteur du réservoir en recueillant les gouttes de carburant dans un bac approprié.
9. Le remontage est en sens inverse de la dépose ; mettez toujours un nouveau joint caoutchouc d'étanchéité.
10. Certains modèles ont un tenon sur le bloc capteur qui s'engage dans un creux sur le réservoir. Assurez-vous que le bloc capteur s'adapte correctement avec le tenon totalement dans le creux.
11. Mettez en place l'outil sur le capuchon de sécurité et serrez à 35 Nm.