

Precauzioni

- Fare sempre riferimento alle istruzioni per il servizio di manutenzione fornite dal produttore per stabilire la procedura corretta. Queste istruzioni sono solo fornite come linee guida.
- Non fumare ed evitare fiamme libere nella zona di lavoro.
- Prestare attenzione quando si scollegano le tubazioni del carburante poiché sono probabili alcune perdite.
- Asciugare immediatamente con un panno qualsiasi fuoriuscita di carburante.
- Impedire che il carburante fuoriesca su una marmitta calda.



Safety First. Be Protected.

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 055592 >

5559

LASER®



Attrezzo anello bloccaggio sensore livello carburante

BMW | Mini

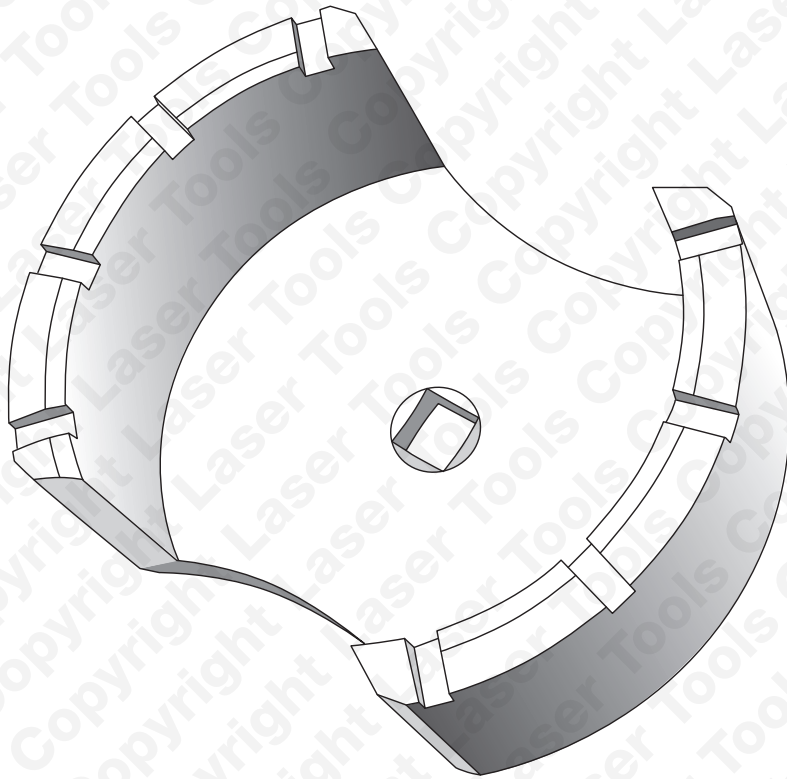
Istruzioni



Attrezzo anello bloccaggio sensore livello carburante | BMW Mini

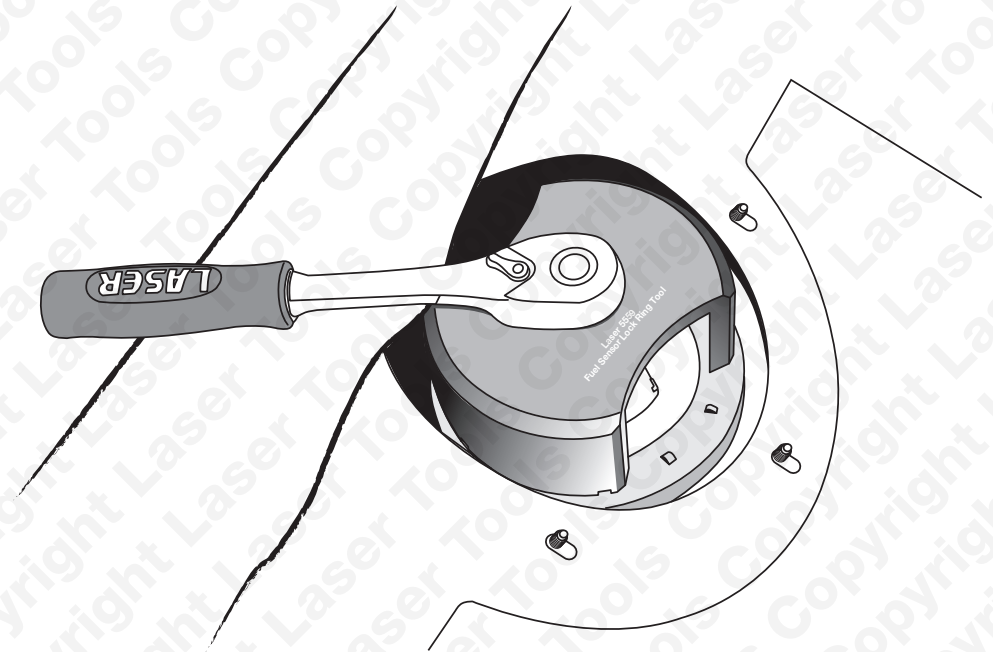
Questo attrezzo è utilizzato per rimuovere e installare il tappo di ritegno vite che fissa il gruppo pompa combinata dell'unità del sensore livello carburante al serbatoio carburante.

Sono presenti delle unità del sensore livello carburante sulla parte destra e sinistra; la procedura è identica per entrambi i lati.



Istruzioni

1. Drenare il carburante dal serbatoio carburante.
2. Rimuovere il sedile posteriore e / o il tappetino posteriore.
3. Svitare i dadi e rimuovere il coperchio di metallo per accedere.
4. Scollegare il collegamento a spina elettrico.
5. Se è presente un tubo flessibile esterno del carburante, rimuovere i morsetti e rimuovere i tubi flessibili.
6. Posizionare l'attrezzo sul tappo di fissaggio e, utilizzando una barra con quadro da ½" o un cricchetto, svitare il tappo di fissaggio.



7. Sollevare l'unità sensore e rimuovere le tubazioni e / o il connettore dall'unità. Assicurarsi di non tirare eccessivamente o allungare le tubazioni del carburante.
8. Sollevare con cura l'unità del sensore dal serbatoio catturando eventuale carburante che gocciola con un contenitore adatto.
9. La reinstallazione è l'inverso della rimozione, installare sempre una nuova guarnizione di gomma.
10. Alcuni modelli hanno una staffa sull'unità del sensore che si innesta in una rientranza del serbatoio. Verificare che l'unità del sensore si innesti correttamente con la staffa alloggiata completamente nella rientranza.
11. Posizionare l'attrezzo sul tappo di fissaggio e serrare a 35Nm.