



# LASER®

## Testeur de relais automobile

### Précautions à prendre :

- À utiliser seulement avec les systèmes électriques automobiles 12 volts.
- Avant toute utilisation, reportez-vous toujours aux instructions.
- Respectez les procédures de sécurité d'atelier standards lorsque vous utilisez le testeur.
- Empêchez l'humidité de pénétrer dans le testeur ou ne l'utilisez pas lorsqu'il est humide ou mouillé.



**Safety First.** Be Protected.



5 018341 055622 >

### Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

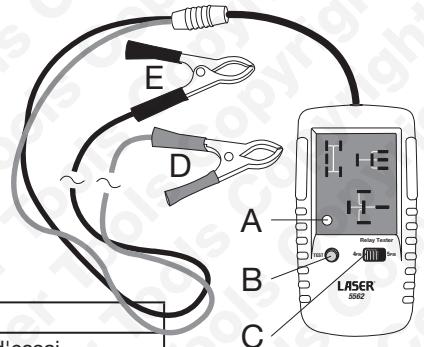


[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Testeur de relais automobile

### Ce testeur va rapidement et facilement

- Tester les relais à 4/5 broches – des douilles sont fournies pour les trois types différents de relais automobiles les plus courants.
- Le testeur utilise le courant 12V du véhicule, actionne le relais 10 fois en envoyant un signal à la bobine du relais tout en vérifiant le fonctionnement des contacts du relais.
- Le testeur va rejeter le relais si, au cours du test, un des cycles est détecté comme n'ayant pas fonctionné.
- Test automatique avec indication succès/échec – les contacts du commutateur sont sous charge pour détecter une résistance trop élevée.
- Test de relais “hors véhicule” rapide et simple.



<b>A</b>	LED
<b>B</b>	Bouton d'essai
<b>C</b>	Commutateur : 4 broches ou 5 broches
<b>D</b>	Pince crocodile rouge (+)
<b>E</b>	Pince crocodile noire (-)

## Instructions

1. Raccordez le testeur à l'alimentation électrique, généralement la batterie du véhicule : pince crocodile noire, à la borne négative, pince crocodile rouge à la borne positive.
2. La LED **(A)** va s'allumer en rouge quand le testeur est connecté à l'alimentation électrique.
3. Déposez le relais à vérifier du véhicule.
4. Choisissez la configuration des broches du relais et réglez le commutateur de sélection **(C)** sur 4 broches ou 5 broches.
5. Enfitez le relais dans les douilles appropriées sur le testeur.
6. Appuyez sur le bouton d'essai (et relâchez-le) **(B)**.
7. Le testeur va connecter et fermer 10 fois le relais (activer et désactiver 10 fois). Si le test est réussi et si le relais fonctionne correctement, la LED **(A)** va s'allumer en VERT. Si le test est infructueux la LED va s'allumer en ROUGE.
8. Pour terminer, déposez le relais du testeur et déconnectez les câbles d'alimentation

### Note:

il se peut qu'un relais "collé" ne réponde pas (et ne démarre pas le test) quand on appuie sur le bouton d'essai. Donner une petite tape sur le relais avec le doigt peut débloquer le relais et le test va démarrer. L'activation et désactivation en continu au cours du test peut débloquer temporairement des contacts collés, **toutefois remplacez toujours tout relais suspecté de ces "collages" intermittents aussitôt que c'est pratique.** Si le relais ne répond absolument pas, à ce moment il est HS [hors-service].