

5583

LASER[®]



Waterpomptester
0-15psi | 0-1 Bar



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

**TOOL
CONNECTION**
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 055837 >

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

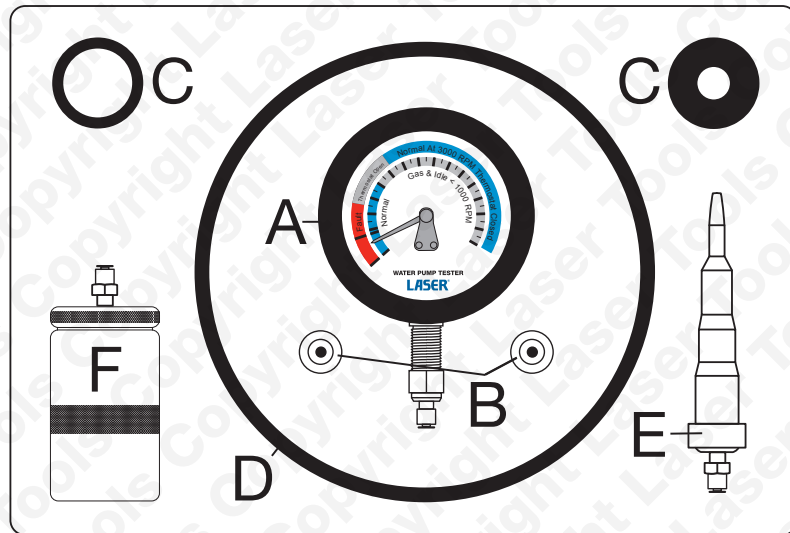
Waterpomptester - tijdens bedrijf

De waterpomptester is ontworpen om de werking van mechanisch aangedreven waterpompen tijdens bedrijf te testen, met draaiende motor. Het apparaat geeft een goede indicatie van het koelvloeistofdebiet door het kleine drukverschil te meten als gevolg van de stroming van de koelvloeistof langs het motorblok.

Met dit product kunt u problemen met de pomp herkennen bijvoorbeeld als gevolg van beschadigde schoepen, een vastgelopen as of een doorslippende V-snaar. Veel moderne waterpompen zijn van plastic en deze kunnen kapot gaan zonder dat daar aan de buitenkant iets van te zien is. Met deze set kunt u zulke problemen herkennen zonder onderdelen van de motor te hoeven verwijderen. Het zoeken naar problemen is dus goedkoper en sneller.

Onderdelen in de set

Code	Beschreibung
A	Meter (lage druk, 0-1 bar/15 psi)
B	Afsluitstoppen (2 stuks)
C	Rubberen leidingafdichtingen (2 stuks)
D	6 mm plastic slang (2 m)
E	Slangkoppeling (mannetje)
F	Buiskoppeling (tweedelig)

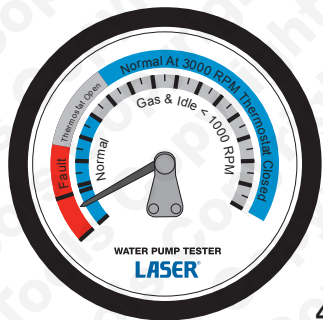


Veiligheidsvoorzorgmaatregelen

- De motor moet koud zijn voordat u gaat testen.
- Draag hand- en oogbescherming.
- Ga uiterst voorzichtig te werk wanneer u met een heet koelsysteem werkt dat onder druk staat: u kunt ernstige brandwonden oplopen.
- Houd de gereedschapsset schoon en in goede conditie; gebruik de tester en de adapters niet als deze beschadigd zijn.
- Raadpleeg altijd de instructies van de fabrikant voor de juiste procedure voor onderhoud en probleemzoeken. Deze instructies zijn uitsluitend als leidraad bedoeld.



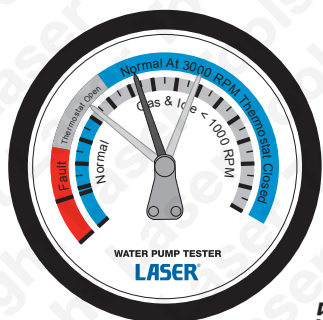
Safety First. Be Protected.



4

Meting bij 2500 tot 3000 omw/min, gebruik de buitenste schaal:
2500 tot 3000 omw/min: geen druktoename.

SLECHT: kapotte schoepen of vastzittende as.



5

Meting bij 2500 tot 3000 omw/min, gebruik de buitenste schaal:
2500 tot 3000 omw/min: naald schommelt meer dan twee schaalstreepjes.

SLECHT: pomp slipt, schoepen of as beschadigd.

Let op:

Met deze set kunt u geen lekkage in het koelsysteem, kapotte afdichtingen, platgedrukte slangen of blokkeringen opsporen. Als u geen lucht in het systeem waarneemt en u normale waardes meet, dan kan oververhitting het gevolg zijn van een defecte thermostaat, een verkeerd brandstofmengsel, lekkage, platgedrukte slangen, een defecte radiator of een blokkering in het koelsysteem.

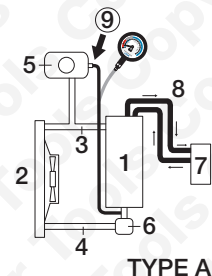
Gebruiksaanwijzing

Vóór het testen:

- De motor moet koud zijn
- De thermostaat moet dicht staan
- Het koelvloeistofpeil moet juist zijn en er mogen geen luchtballen in de koelvloeistof voorkomen
- Neem de veiligheidsvoorzorgmaatregelen in acht.

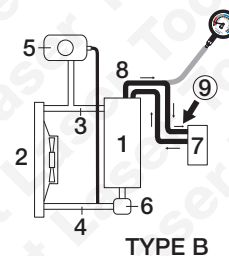
Aansluiten:

De manier van aansluiten hangt af van het in het voertuig aanwezige type koelsysteem :



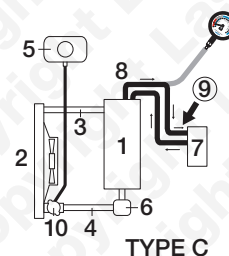
TYPE A

Voor voertuigen met een expansietank onder druk en met een extra leiding tussen de expansietank en de motorzijde van de thermostaat (zie afbeelding A). U hoeft hier alleen deze leiding van de expansietank los te maken en de 5583-meter aan de leiding te bevestigen. U kunt de hierdoor ontstane opening in de expansietank afdichten om morsen tegen te gaan, maar voor de test is dat niet nodig.



TYPE B

Bepaalde voertuigen die met een expansietank onder druk zijn uitgerust hebben een extra leiding naar de radiatorzijde van de thermostaat (Type B); u moet de meter hier rechtstreeks op een leiding op het motorblok aansluiten. In de meeste gevallen kunt u hier de leiding van de motor naar de warmtewisselaar van de verwarming voor gebruiken.



TYPE C

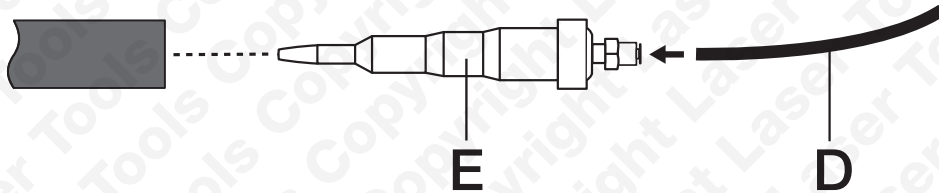
Bij voertuigen die niet met een expansietank onder druk zijn uitgerust (Type C) moet u de meter hier rechtstreeks op een leiding op het motorblok aansluiten. In de meeste gevallen kunt u hier de leiding van de motor naar de warmtewisselaar van de verwarming voor gebruiken.

1	Motor
2	Radiator
3	Onderste radiatorslang
4	Bovenste radiatorslang
5	Expansietank
6	Thermostaathuis
7	Warmtewisselaar verwarming
8	Verwarmingsleiding
9	Aanbevolen aansluiting meter
10	Radiatorop.

Aansluitmogelijkheden

Slangaansluiting:

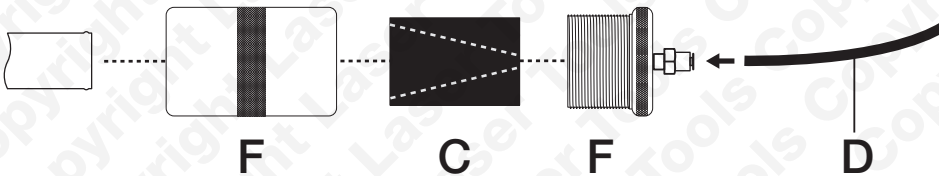
Steek de slangkoppeling (**E** in de tekening met onderdelen) zo ver mogelijk in de slang. Zet deze eventueel met een slangklem vast. Steek één uiteinde van de 6 mm plastic slang (**D**) op E en het andere uiteinde op de meter.



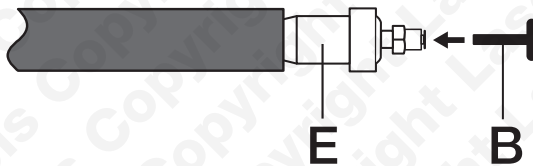
Om de plastic slang van de koppelingen los te maken, hoeft u alleen de buitenrand van de koppeling in te drukken en de slang los te trekken.

Op buizen aansluiten:

Gebruik de tweedelige buiskoppeling (**F**) met de afdichtring (**C**) van de juiste afmeting voor de buis. Zie de tekening. Schroef het bovenste deel van (**F**) los en plaats de juiste afdichtring (**C**) met de grootste binnendiameter op de buis. Plaats het bovenste deel van (**F**) terug en schroef dit losjes vast. Duw het geheel over de af te dichten buis en schroef het bovenste deel van (**F**) vast om het geheel goed af te sluiten. Steek één uiteinde van de 6 mm plastic slang (**D**) op F en het andere uiteinde op de meter.

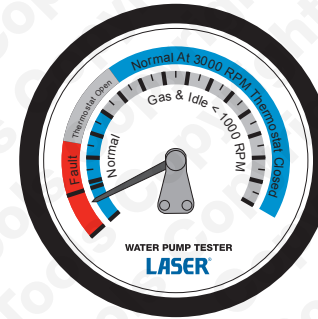


In bepaalde gevallen moet u een open leiding afdichten om te voorkomen dat teveel koelvloeistof verloren gaat. Gebruik dan een adapter zoals boven beschreven en dicht de adapter met onderdeel **B** af.



Verwachte meetwaarden met verklaring

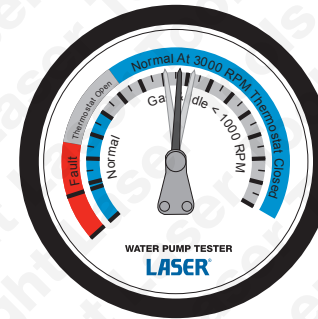
Meterstand bij stationair draaien (binnenste schaal gebruiken):



Stationair (minder dan 1000 omw/min): naald stationair in het blauwe bereik.

GOED

Met de motor stationair draaiend zou geen duidelijke druktoename te zien moeten zijn. De naald moet stil staan.

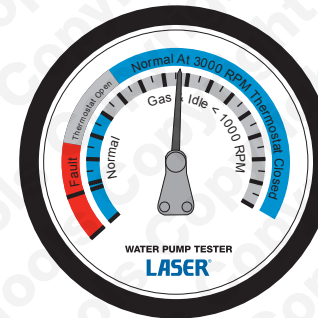


Stationair (minder dan 1000 omw/min): meter loopt snel op of de naald schommelt zoals afgebeeld:

LUCHT in het cilinderblok, mogelijk kapotte koppakking

Meting bij 2500 tot 3000 omw/min, buitenste schaal gebruiken:

Opmerking: bij 2500 tot 3000 omw/min mag de meter licht schommelen (minder dan twee schaalstreepjes).



Meting bij 2500 tot 3000 omw/min, gebruik de buitenste schaal:
De meter moet met toenemend toerental oplopen en dan stationair blijven.

GOED