

Waarschuwing

- Zorg er altijd voor dat de krachtschroef met schroefdraad wordt gesmeerd met een geschikt smeervet voor lagers met hoge belasting en dat de schroefdraad schoon is en vrij is van rommel. (Wij adviseren het gebruik van molybdeendisulfide smeervet, zwart smeervet of CV joint smeervet).
- Bij gebruik van elektrisch gereedschap voor het vastdraaien van de krachtschroef komt de garantie te vervallen.
- Lees altijd de instructies van de fabrikanten en volg ze op
- Draag altijd handschoenen, een veiligheidsbril en veiligheidslaarzen
- Draai componenten altijd vast in overeenstemming met de door de fabrikant aanbevolen torsie-instellingen
- Reinheid is uitermate belangrijk, in de naafbehuizing achtergelaten vuil of rommel zou het goed plaatsen van het lager kunnen belemmeren en vroegtijdige uitval kunnen veroorzaken.
- Maak het gebied van de achterkant van de naaf altijd schoon alvorens het lager te verwijderen om te voorkomen dat vuil en rommel de behuizing beschadigt en de trekkerbus/schroefdraad van de krachtschroef blokkeert.
- De set maakt gebruik van een open krachtschroeflagerontwerp om gemakkelijk reinigen mogelijk te maken. Zorg ervoor dat het lager schoon en vrij van vuil en rommel wordt gehouden. Smeren met lichte olie.
- Voor het gebruik van deze set dienen het remsysteem en de aandrijfassen van het voertuig gedeeltelijk te worden gedemonteerd, raadpleeg altijd de instructies van de fabrikant.
- The Tool Connection kan niet aansprakelijk worden gesteld voor mogelijke schade aan eigendommen of mogelijk letsel bij personen, ongeacht hoe deze zijn veroorzaakt.



Safety First. Be Protected.

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



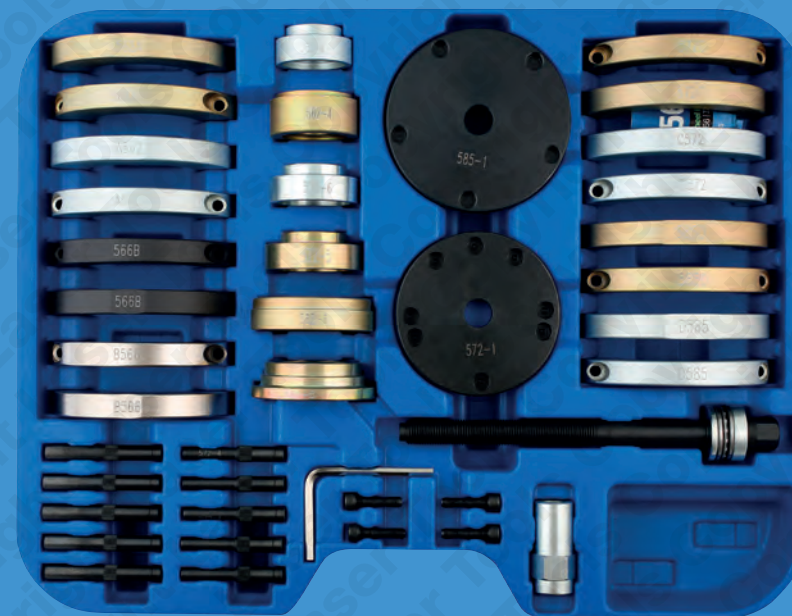
5587

LASER[®]



Wiellager extractor/installatievoorziening

VAG | 62 | 66 | 72 | 85mm



Wiellager extractor/installatievoorziening

Generation 2-stijl wiellagers zijn een wiellager en aandrijfflens die niet gescheiden kunnen worden. Wanneer dit type lager moet worden vervangen, moet het in zijn geheel worden verwijderd en moet een nieuwe eenheid volledig met een nieuwe aandrijfflens worden geïnstalleerd. Om zeker te stellen dat de nieuwe lagers niet worden overbelast tijdens de installatie, is het belangrijk dat het correcte gereedschap wordt gebruikt bij het monteren van het lager/de aandrijfflens

Deze set is specifiek ontworpen voor het monteren van het op de onderstaande lijst vermelde voertuigen gemonteerde GEN 2 lager. Met behulp van Klampen voor montage en drukpennen zorgt het gereedschap ervoor dat de belastingen van het inbrengen alleen worden gedragen op het buitenste loopvlak van het lager.

Generation 2 wiellagers bestaan uit een wiellager en montageflens die als één stuk worden geleverd. Hierdoor mag een Generation 2 wiellager niet op dezelfde manier worden gemonteerd als een conventionele wiellager. Als het op de gebruikelijke manier ingeperst zou worden, dan zou de kracht op de binnenring het lager beschadigen waardoor het voortijdig kapot gaat.

Verwijder eerste de ABS-sensor voordat u het lager verwijderd, omdat de sensor anders zou kunnen worden beschadigd.

Let op dat de borgring bij het monteren van een nieuw lager niet wordt beschadigd. Als de borgring beschadigd is, dan kan het lager gaan bewegen, van de naaf losraken en kapot gaan.

Maat lager	Schaal verwijderen	Schaal vervangen	Bus verwijderen	Bus vervangen	Opmerkingen
62mm	562A	A562	562-3	562-4	562-4: Omkeerbare bus
66mm	566B	B566	562-3	562-4	562-4: Omkeerbare bus
72mm	572C	C572	572-6	572-5	
85mm	585D	D585	572-6	585-5 and 585-6	585-6 is een adapter die samen met 585-5 wordt gebruikt. 585-5: Omkeerbare bus

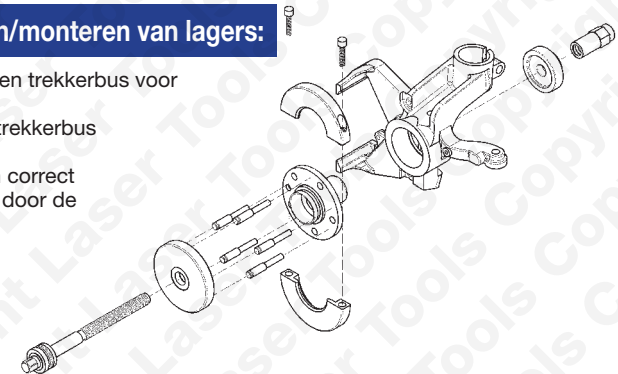
Toepassingen:

Voor het monteren van GEN 2-lagers van lagers met een diameter van 62 | 66 | 72mm | 85mm:

Audi	A2	Gen II style bearing on rear	Rear	1999-05	62mm	0454
Volkswagen	Lupo	Gen II style bearing on rear	Rear	1999-05	62mm	0454
Seat	Arosa	Gen II style bearing on rear	Rear	1999-05	62mm	0454
Seat	Cordoba	Gen II style bearing on rear	Rear	1999-05	62mm	0454
Seat	Ibiza	Gen II style bearing on rear	Rear	1999-05	62mm	0454
Volkswagen	Polo	6N2 chassis MkIII with face lift	Front	2000-02	66mm	0454
Volkswagen	Fox	Without PAS	Front		66mm	0454
Audi	A2	with PAS	Front	2000-	72mm	0454
Seat	Ibiza	with PAS	Front	2002-	72mm	0454
Skoda	Roomster	with PAS	Front		72mm	0454
Volkswagen	Fox	with PAS	Front	2005-	72mm	0454
Volkswagen	Polo	with PAS	Front	2002-	72mm	0454
Volkswagen	Multivan		Front		85mm	0454
Volkswagen	T6		Front		85mm	0454
Volkswagen	Touareg		Front		85mm	0454
Volkswagen	Transporter		Front		85mm	0454

Opmerking voor het verwijderen/monteren van lagers:

- Gebruik Gold klampen voor montage en trekkerbus voor het verwijderen van lagers.
- Gebruik Silver klemhulsklemmen en trekkerbus voor het monteren.
- Zorg ervoor dat de belastingspennen correct in de openingen in de krachtplaat en door de aandrijfflens worden geplaatst.



Opmerking voor het verwijderen/monteren van lagers:

- Gebruik Gold klampen voor montage en trekkerbus voor het verwijderen van lagers.
- Gebruik Silver klemhulsklemmen en trekkerbus voor het monteren.
- Zorg ervoor dat de belastingspennen correct in de openingen in de krachtplaat en door de aandrijfflens worden geplaatst.

