



LASER®

Part No. 5590

Equipo de herramientas de sincronización del motor

motores de gasolina 1.4 de 16v

Citroën y Peugeot (PSA)



When you have finished with
this leaflet please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T: +44 (0) 1926 815000 F: +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

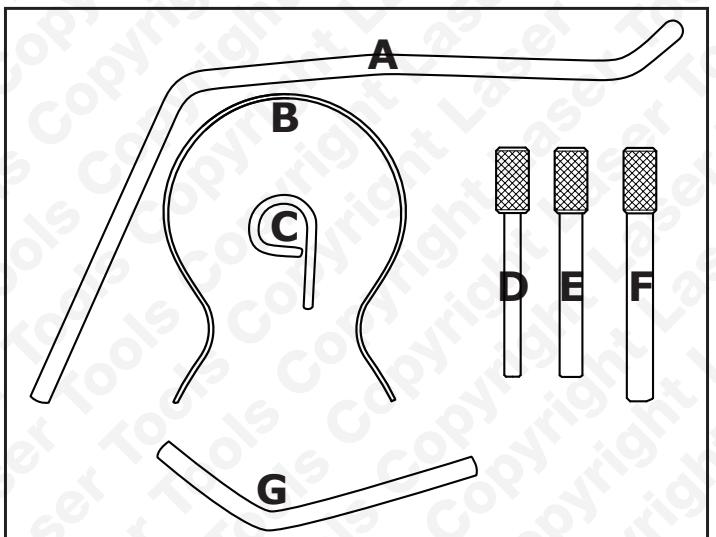
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Contenido



ID	Código del componente	Referencia del OEM	Descripción
A	C560	4507-TA 0132QY	Espiga para sincronización de disco volante. 6 mm diá. larga.
B	C121	4533-TAD 0132-AK 0188K 0153AK 0189K	Clip de correa de distribución
C		Espiga de 3 mm	Espiga de tensor
D	C089	0178D 0194A 0132AB 4527-TS2 5711-TD	Espiga de bloqueo del árbol de levas (entrada 16v) 5 mm diá.
E	C101	4533-TAC1 0132-AJ 0189B 0187B 0188M 0194B	Espiga de bloqueo del árbol de levas (escape 16v) 8 mm diá.
F	C039	0132RZ 4507-TB	Espiga de bloqueo del árbol de levas (motor de 8 válvulas) 10 mm diá.
G	C038	4507-TA 0132QY	Espiga para bloqueo de disco volante. 6 mm diá. corta.

Advertencia:

Una sincronización del motor incorrecta o desfasada puede provocar daños en las válvulas. The Tool Connection no puede considerarse responsable en forma alguna de ningún daño causado por la utilización de estas herramientas. Siga siempre las instrucciones del fabricante del vehículo.

Precauciones de seguridad – Rogamos lea estas instrucciones

- Desconecte los terminales de tierra de la batería (compruebe el código de la radio si está disponible)
- Retire las bujías de chips o incandescentes para que el motor gire más fácilmente
- No utilice fluidos de limpieza en correas, ruedas dentadas o rodillos
- Haga siempre una anotación de la ruta de la correa de accionamiento auxiliar antes de la retirada
- Gire el motor en la dirección normal (en sentido horario salvo que esté establecido de otra forma)
- No gire el eje de levas, el cigüeñal o la bomba de inyección diesel una vez la cadena haya sido retirada (salvo que esté establecido de otra forma)
- No utilice la cadena de sincronización para bloquear el motor al aflojar o al apretar los pernos de la polea del cigüeñal
- No gire el cigüeñal o el eje de levas cuando la correa/cadena de sincronización haya sido retirada
- Marque la dirección de la cadena antes de la retirada
- Se recomienda siempre girar el motor lentamente, a mano y volver a comprobar las posiciones de sincronización del eje de levas y del cigüeñal
- Los cigüeñales y ejes de levas sólo pueden girarse con el mecanismo de accionamiento de la cadena completamente instalado
- No gire el cigüeñal por medio del eje de levas u otros engranajes
- Retire las bujías de chips o incandescentes para que el motor gire más fácilmente
- Compruebe la sincronización de la bomba de inyección diesel después de volver a colocar la cadena
- Compruebe todos los pares de apriete

Aplicaciones

Fabricante	Modelo	Códigos de motor	Año
Citroën	Berlingo 1.4	KFU (ET3JP4), KFV (TU3JP), KFW	2001-2011
	C2, C3, C3 Pluriel 1.4	KFU (ET3JP4), KFV (TU3JP)	2002-2010
	Nemo	KFU (ET3JP4), KFV (TU3JP)	2008-2010
	C4 16v 1.4	KFU (ET3JP4), KFV (TU3JP)	2004-2011
Peugeot	206	KFU (ET3J4), KFV (TU3JP), KFW (TU3JP)	2003-2008
	207	KFU (ET3J4), KFV (TU3JP), KFW (TU3JP)	2005-2011
	307	KFU (ET3J4), KFV (TU3JP), KFW (TU3JP)	2003-2008
	1007	KFU (ET3J4), KFV (TU3JP), KFW (TU3JP)	2006-2011
	Bipper	KFU (ET3J4), KFV (TU3JP), KFW (TU3JP)	2008-2010

Instrucciones

Este equipo se ha diseñado para proporcionar las herramientas de bloqueo del motor necesarias para instalar los populares motores ET3 de gasolina de 16v y 8v con transmisión de correa 1.4 de PSA.

Preparación:

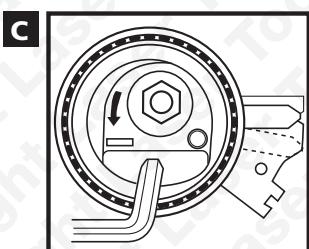
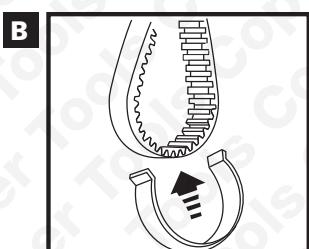
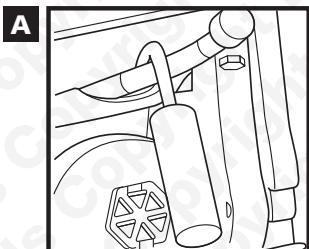
- En función del modelo del vehículo, haga los preparativos necesarios para quitar los siguientes componentes a fin de poder acceder al área de la correa de distribución.
- Rueda delantera derecha y guardabarros interior derecho.
- Guardabarros superior e inferior del compartimento del motor.
- Correas de transmisión y componentes auxiliares según el acceso que necesite.
- Cubiertas de la polea del cigüeñal y la correa de distribución.
- Para algunas operaciones, es necesario quitar el filtro del aceite para facilitar el acceso.
- Soporte del motor derecho (extremo de la correa de leva)

Descripciones de los componentes

Componente A: Herramienta de bloqueo del disco volante

Esta herramienta se usa para bloquear el disco volante en la posición sincronizada.

Encaja en la parte posterior del filtro del aceite y se usa cuando el acceso no permite utilizar el componente (G).



Componente B: Clip de correa de distribución

Se usa para mantener la correa nueva en su lugar mientras se ajusta la correa alrededor de las poleas del árbol de levas.

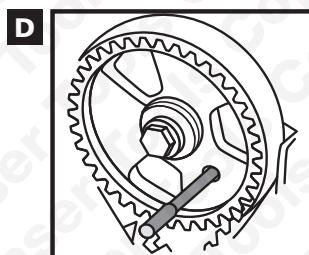
Componente C: Espiga de bloqueo del tensor

Se usa para bloquear el tensor en posición retraída, como se muestra.

Instrucciones

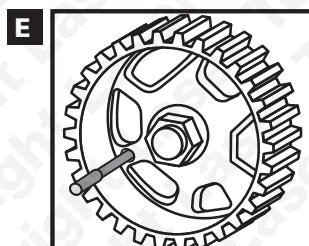
Componente D: Espiga de bloqueo del árbol de levas para entrada (16v)

Se usa para bloquear la polea de la leva de entrada en posición sincronizada, para motores de 16v.



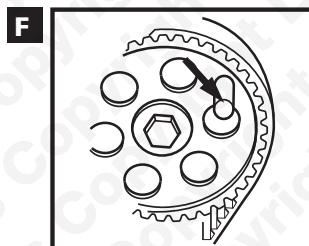
Componente E: Espiga de bloqueo del árbol de levas para escape (16v)

Se usa para bloquear la polea de la leva de escape en posición sincronizada, para motores de 16v.



Componente F: Espiga de bloqueo del árbol de levas (8v)

Componente F: Espiga de bloqueo del árbol de levas; se usa para bloquear el árbol de levas en posición sincronizada, para motores de 8v.



Componente G: Herramienta de bloqueo del disco volante

Se usa para bloquear el disco volante en posición sincronizada. Si el acceso es limitado, use el componente A

