



LASER®

Part No. 5590

Set attrezzo di messa in fase motore

Citroën & Peugeot (PSA) 1.4
16v motori a benzina



When you have finished with
this leaflet please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kinlet Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T: +44 (0) 1926 815000 F: +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

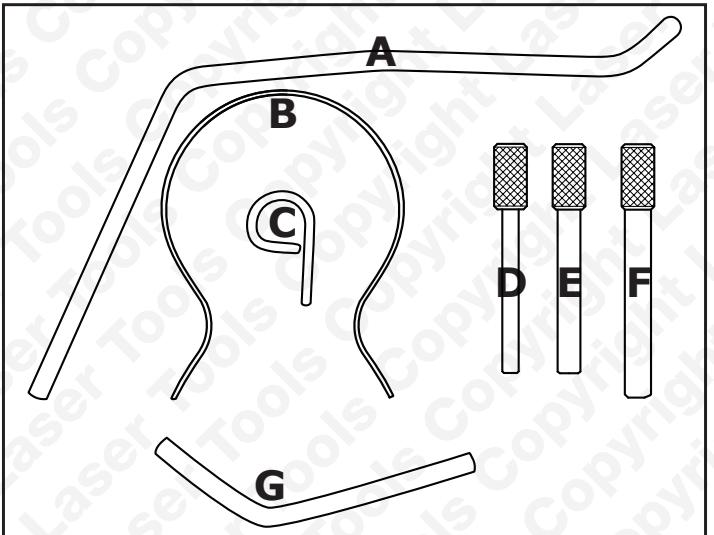
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our
service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are
excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Contenuto



Ref	Codice	Rif. OEM	Descrizione
A	C560	4507-TA 0132QY	Perno di messa in fase volano. 6mm dia. Lungo.
B	C121	4533-TAD 0132-AK 0188K 0153AK 0189K	Fascetta cinghia distribuzione
C		perno da 3mm	Perno tensionatore
D	C089	0178D 0194A 0132AB 4527-TS2 5711-TD	Perno blocco albero distribuzione (imbocco 16v) 5mm dia.
E	C101	4533-TAC1 0132-AJ1 0189B 0187B 0188M 0194B	Perno blocco albero distribuzione (scarico 16v) 8mm dia.
F	C039	0132RZ 4507-TB	Perno blocco albero distribuzione (motore a 8 valvole) 10mm dia.
G	C038	4507-TA 0132QY	Perno blocco volano. 6mm dia. Corto.

Avvertenza:

La sincronizzazione errata o fuori fase del motore può danneggiare le valvole.
Tool Connection non può essere ritenuta responsabile di eventuali danni causati dall'uso di questi utensili.

Precauzioni di sicurezza – Si prega di leggere

- Scollegare i fili di terra della batteria (verificare se è disponibile il codice radio).
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore.
- Non utilizzare liquidi pulenti su cinghie, denti dell'albero o rulli.
- Annotare sempre il percorso della cinghia di trasmissione ausiliare prima di staccarla.
- Girare il motore in senso normale (in senso orario a meno che non sia indicato diversamente).
- Non girare l'albero a camme, l'albero motore o la pompa d'iniezione per motori diesel una volta rimossa la catena di sincronizzazione (a meno che non sia indicato diversamente).
- Non utilizzare la catena di sincronizzazione per bloccare il motore quando si allentano o si serrano i bulloni delle pulegge dell'albero motore.
- Non girare l'albero motore o l'albero a camme una volta rimossa la cinghia o la catena di sincronizzazione.
- Contrassegnare l'orientamento della catena prima di staccarla.
- Si consiglia di girare sempre il motore lentamente, a mano e di ricontrillare le posizioni di sincronizzazione dell'albero a camme o dell'albero motore.
- Gli alberi motore e gli alberi a camme possono essere girati solo con il meccanismo di azionamento della catena perfettamente installato.
- Non far girare l'albero motore attraverso l'albero a camme o altri ingranaggi.
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore.
- Dopo aver sostituito la catena, controllare la sincronizzazione della pompa d'iniezione per motori diesel.
- Rispettare tutte le coppie di serraggio.

Applicazioni

Marca	Modello	Codici motore	Anno
Citroën	Berlingo 1.4	KFU (ET3JP4), KFV (TU3JP), KFW	2001-2011
	C2, C3,C3 Pluriel 1.4	KFU (ET3JP4), KFV (TU3JP)	2002-2010
	Nemo	KFU (ET3JP4), KFV (TU3JP)	2008-2010
	C4 16v 1.4	KFU (ET3JP4), KFV (TU3JP)	2004-2011
Peugeot	206	KFU (ET3J4), KFV (TU3JP), KFW (TU3JP)	2003-2008
	207	KFU (ET3J4), KFV (TU3JP), KFW (TU3JP)	2005-2011
	307	KFU (ET3J4), KFV (TU3JP), KFW (TU3JP)	2003-2008
	1007	KFU (ET3J4), KFV (TU3JP), KFW (TU3JP)	2006-2011
	Bipper	KFU (ET3J4), KFV (TU3JP), KFW (TU3JP)	2008-2010

Istruzioni

Questo kit è stato sviluppato per offrire gli attrezzi di blocco motore necessari per installare l'attuale generazione di popolari motori ET3 a benzina con distribuzione a catena PSA 1.4 a 16v e 8v.

Preparazione:

- Ruota anteriore destra e passaruota interno destro.
- Fondo vano motore e paraspruzzi superiori.
- Cinghie distribuzione ausiliarie e componenti come richiesto per l'accesso.
- Coperchio puleggia motore e cinghia di distribuzione.
- Con alcune applicazioni è necessaria la rimozione del filtro olio per facilitare l'accesso.
- Supporto motore destro (parte cinghia camma)

Descrizione componenti

Componente A - Attrezzo blocco volano

Questo attrezzo è utilizzato per bloccare il volano nella posizione di fasatura.

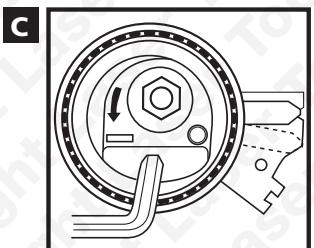
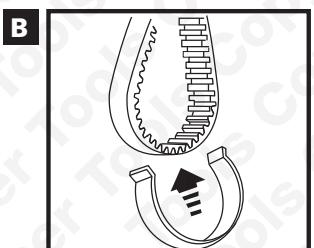
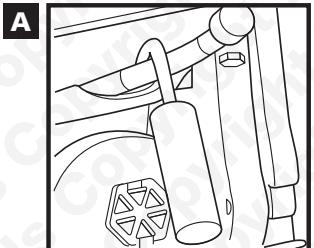
Si inserisce nel retro della zona del filtro olio e si trova dove l'accesso non consente l'utilizzo del componente (G).

Componente B - Fascetta cinghia distribuzione

Utilizzato per tenere in posizione la nuova cinghia mentre si installa la cinghia attorno alle pulegge dell'albero di distribuzione.

Componente C - Perno blocco tensionatore

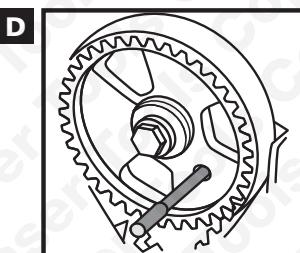
Utilizzato per bloccare il tensionatore nella sua posizione richiusa come mostrato.



Istruzioni

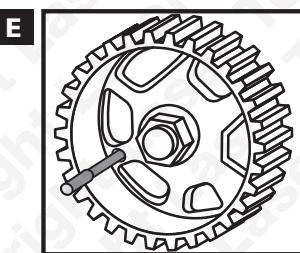
Componente D - Perno blocco entrata albero di distribuzione (16v)

Utilizzato per bloccare la puleggia di entrata camma nella posizione di fasatura su motori a 16v.



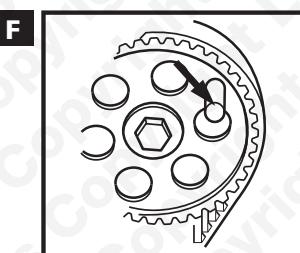
Componente E - Perno blocco uscita albero di distribuzione (16v)

Utilizzato per bloccare la puleggia di uscita camma nella posizione di fasatura su motori a 16v.



Componente F - Perno blocco albero di distribuzione (8v)

Componente F – Perno blocco albero di distribuzione – utilizzato per bloccare l'albero di distribuzione nella posizione di fasatura su motori a 8v.



Componente G - Attrezzo blocco volano

Utilizzato per bloccare il volano nella posizione di fasatura. Nel caso di difficile accesso, utilizzare il componente A

