

LASER®



Part No. 5590

Gereedschap voor timing van motoren

Citroen en Peugeot (PSA)

1.4 benzine 16 kleppen



5 018341 055905 >



When you have finished with
this bottle please recycle it

www.lasertools.co.uk



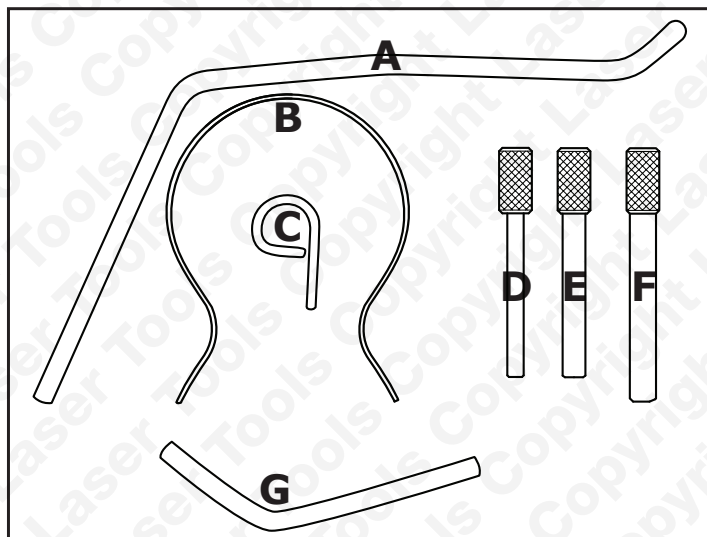
Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our
service department direct on: +44 (0) 1926 816186. Normal wear and tear are
excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk



Ref	Code	Ref. do fabricante (OEM)	Beschrijving
A	C560	4507-TA 0132QY	Gereedschap om vlieg wiel te borgen Doorsnede 6 mm, kort
B	C121	4533-TAD 0132-AK 0188K 0153AK 0189K	Klem voor distributieriem
C		Cavilha de 3 mm	Pen voor riemspanner
D	C089	0178D 0194A 0132AB 4527-TS2 5711-TD	Borgpen voor nokkenas inlaat, 16 kleppen, doorsnede 5 mm
E	C101	4533-TAC1 0132-AJ1 0189B 0187B 0188M 0194B	Borgpen voor nokkenas uitlaat, 16 kleppen, doorsnede 8 mm
F	C039	0132RZ 4507-TB	Borgpen voor nokkenas, 8 kleppen, doorsnede 5 mm
G	C038	4507-TA 0132QY	Cavilha de bloqueio do volante do motor. 6 mm diâm. Curta

Waarschuwing:

Incorrecte of synchronisatiedistributie die uit fase is kan resulteren in schade aan de kleppen. De Tool Connection kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gehouden voor mogelijke schade veroorzaakt door het gebruik van dit gereedschap. Houdt u altijd aan de instructies van de fabrikant van het voertuig.

Veiligheidsvoorzorgen – Lees ze

- Koppel de accu-aardekabels los (controleer of de radiocode beschikbaar is)
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Gebruik geen reinigingsvloeistof op riemen, tandwielen of rollers
- Noteer voorafgaand aan verwijdering altijd de route van de hulpaandrijfriem
- Draai de motor in de normale richting (naar rechts, tenzij anders vermeld)
- De nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp niet draaien nadat de distributieketting is verwijderd (tenzij specifiek vermeld)
- Gebruik de distributieketting niet om de motor te vergrendelen tijdens het verslappen of aantrekken van krukspoeliebouten
- De krukas of nokkenas niet draaien nadat de distributieriem/-ketting is verwijderd
- Markeer de richting van de ketting alvorens hem te verwijderen
- Het is altijd raadzaam de motor langzaam met de hand te draaien en om de nokkenas en krukas distributiepositie opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen kunnen alleen worden gedraaid nadat het kettingaandrijfmechanisme volledig is geïnstalleerd.
- Draai de krukas niet via de nokkenas of andere tandwielen
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Controleer de distributie van de dieselinjectiepomp nadat de ketting is teruggezet
- Controleer alle aanhaalkoppels

Toepassingen

Merk	Model	Motorcodes:	Bouwjaar
Citroën	Berlingo 1.4	KFU (ET3JP4), KFU (TU3JP), KFW	2001-2011
	C2, C3, C3 Pluriel 1.4	KFU (ET3JP4), KFU (TU3JP)	2002-2010
	Nemo	KFU (ET3JP4), KFU (TU3JP)	2008-2010
	C4 16v 1.4	KFU (ET3JP4), KFU (TU3JP)	2004-2011
Peugeot	206	KFU (ET3J4), KFU (TU3JP), KFW (TU3JP)	2003-2008
	207	KFU (ET3J4), KFU (TU3JP), KFW (TU3JP)	2005-2011
	307	KFU (ET3J4), KFU (TU3JP), KFW (TU3JP)	2003-2008
	1007	KFU (ET3J4), KFU (TU3JP), KFW (TU3JP)	2006-2011
	Biipper	KFU (ET3J4), KFU (TU3JP), KFW (TU3JP)	2008-2010

Instructies

Deze set bevat de noodzakelijke gereedschappen voor het borgen van motoronderdelen in de huidige generatie populaire PSA 1.4 ET3-motoren met distributieriem en 16 of 8 kleppen.

Voorbereiding:

- Afhankelijk van het model auto moet u de volgende onderdelen verwijderen om de distributieriem te bereiken:
- Rechter voorwiel en binnenkant rechter wielkast,
- Bodemplaat motorcompartiment en bovenste spatschermen,
- Hulpaandrijfriemen en verschillende onderdelen,
- Krukaspoelie en afdekking distributieriem,
- Soms kan het nodig zijn het oliefilter te verwijderen om de distributieriem makkelijker te bereiken,
- Rechter motorsteun (aan de zijde van de distributieriem).

Beschrijving van de onderdelen

Onderdeel A: gereedschap om vliegwiel te borgen

Hiermee borgt u het vliegwiel om de kleptiming te behouden.

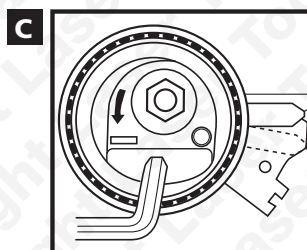
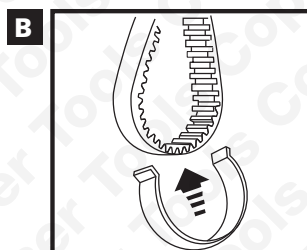
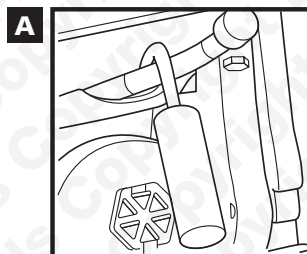
Het past achter het oliefilter en kan worden gebruikt als er te weinig ruimte is om onderdeel G te gebruiken.

Onderdeel B: klem voor distributieriem

Hiermee houdt u de nieuwe distributieriem op de plaats wanneer u deze over de nokkenaspoelies leidt.

Onderdeel C: Borgpen voor riemspanner

Hiermee borgt u de riemspanner in teruggetrokken positie (zie afbeelding).



Instructies

Onderdeel D: borgen voor nokkenas inlaat, 16 kleppen

Hiermee borgt u de nokkenaspoelie voor de inlaat op motoren met 16 kleppen.

Onderdeel E: borgen voor nokkenas uitlaat, 16 kleppen

Hiermee borgt u de nokkenaspoelie voor de uitlaat op motoren met 16 kleppen.

Onderdeel F: borgen voor nokkenas, 8 kleppen

Hiermee borgt u de nokkenaspoelie op motoren met 8 kleppen.

Onderdeel G: borgen voor vliegwiel

Hiermee borgt u het vliegwiel om de kleptiming te behouden. Als deze plaats moeilijk bereikbaar is, kunt u het beste onderdeel A gebruiken.

