

Precauciones

- Consulte siempre las instrucciones de mantenimiento del fabricante para determinar el procedimiento correcto a seguir. Estas instrucciones se proporcionan únicamente a modo de guía.
- Asegúrese de que la conexión de la manguera de salida del líquido tanto a la unidad como al adaptador es firme y está correctamente ajustada.
- Compruebe que el tapón de llenado del depósito (**J**) se ha colocado de nuevo en su lugar y está bien apretado contra la junta. (Únicamente para evitar salpicaduras del líquido. El depósito no se presuriza).
- Asegúrese de que el adaptador europeo esté bien apretado contra la boquilla del depósito del líquido de frenos.
- NO supere la presión de 20 psi, ya que podría dañar la unidad o los componentes del sistema de frenado del vehículo.
- Si la presión es demasiado elevada, libere presión mediante el control de ajuste de la presión (**G**).
- El purgador por presión está equipado con una válvula limitadora de presión de seguridad (**M**). Esta válvula viene ajustada y bloqueada de fábrica, no intente ajustarla.
- Despues de cada uso, limpie la unidad, especialmente las roscas del conector, del tapón de llenado, etc.
- Cuando termine, compruebe el funcionamiento del pedal del freno para garantizar que los frenos funcionen correctamente antes de conducir el vehículo por carretera.
- Se recomienda aplicar grasa de cobre a las roscas de las boquillas de purga antes y después de purgar el freno, a fin de minimizar la posibilidad de que las boquillas se grijen o se rompan en la siguiente purga.
- El líquido de frenos es inflamable; manténgalo alejado de fuentes de ignición, especialmente superficies calientes como colectores y tubos de escape.
- El líquido de frenos daña la pintura; límpie las salpicaduras con agua limpia y seque inmediatamente.
- Use protecciones oculares y reduzca el mínimo el contacto con la piel. Si le entra líquido de frenos en los ojos, enjuáguese inmediatamente con agua limpia y busque atención médica. Si traga líquido accidentalmente, busque atención médica inmediatamente.
- Deseche el líquido de frenos de forma responsable y de acuerdo con las normativas de la autoridad local.



Safety First. Be Protected.



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

5629

LASER®



Purgador de freno por presión de 12 voltios con adaptador europeo

Instrucciones



www.lasertools.co.uk

Purgador de freno por presión de 12 voltios con adaptador europeo

Este sistema de purga de freno se ha diseñado para ser utilizado por una sola persona; es rápido, limpio y eficiente.

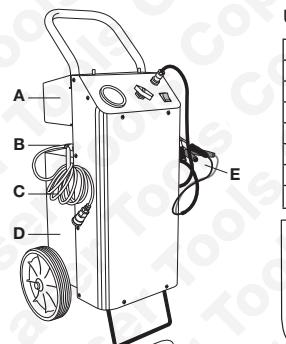
Para una mayor comodidad, la bomba de presión interna se alimenta a través de la batería de 12 voltios del vehículo.

El depósito tiene una capacidad de 5 litros, lo que permite sustituir todo el líquido del sistema de frenado de una vez, sin riesgo de que el depósito se agote.

Adecuado para sistemas de freno hidráulico y embrague.

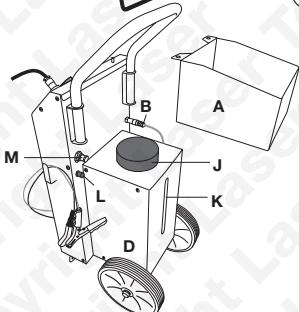
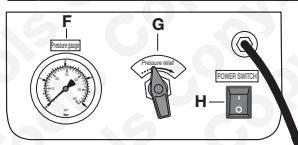
Se suministra con un adaptador para depósitos de líquido de frenos europeos.

Componentes



Unidad del purgador por presión:

A	Bandeja
B	Salida del depósito del líquido de frenos
C	Manguera y conector de salida del líquido
D	Depósito del líquido de frenos
E	Cables de alimentación (a la batería)
F	Manómetro
G	Control de ajuste de la presión
H	Interruptor de alimentación



Pressure bleeder unit:

A	Bandeja
B	Salida del depósito del líquido de frenos
D	Depósito del líquido de frenos
J	Tapón de llenado del depósito del líquido de frenos
K	Indicador del nivel del líquido
L	Fusible
M	Válvula limitadora de presión de seguridad

Instrucciones

1. Consulte las ilustraciones. Para acceder al depósito del líquido de frenos (**D**) es necesario levantar la bandeja (**A**). Desatornille el tapón de llenado del depósito (**J**) y llene el depósito con líquido de frenos nuevo (sin usar) del tipo correcto, según las recomendaciones del fabricante del vehículo. El depósito tiene cinco litros de capacidad. Vuelva a colocar el tapón de llenado del depósito y asegúrese de que esté bien apretado contra la junta. Mientras usa el purgador por presión, puede comprobar el nivel del líquido desde el exterior gracias al indicador del nivel del líquido (**K**).
2. Monte la manguera de salida del líquido (**C**) a la salida del depósito del líquido de frenos (**B**).
3. En el vehículo, retire el tapón del depósito del líquido de frenos y coloque en su lugar el adaptador para depósitos de líquido de frenos europeos. No apriete más de lo necesario.
4. Conecte la manguera de salida del líquido (**C**) al adaptador para depósitos de líquido de frenos europeos (conector rápido) que ha montado en el depósito de líquido de frenos del vehículo.
5. Retire la rueda o ruedas del vehículo que correspondan para poder acceder a los tornillos de purga del calibrador o tambor.
6. Conecte los cables de alimentación del purgador por presión (**E**) a la batería principal del vehículo (12 voltios) o a salidas de alimentación adecuadas en la bandeja del motor; el rojo al polo positivo y el negro a tierra (masa).
7. Encienda el purgador de freno por presión (interruptor de alimentación **H** en posición on). Use el control de ajuste de la presión (**G**) para establecer la presión de la conducción en 15-20 psi. No permita que la presión sobrepase los 20 psi.
8. Una vez que la conducción esté presurizada, compruebe de nuevo que todas las conexiones y juntas estén selladas, y que no haya fugas de líquido de frenos.
9. Comience el procedimiento de purga del freno conforme a las recomendaciones del fabricante. El sistema hidráulico del freno se habrá presurizado; para purgarlo bastará con abrir los tornillos de purga correspondientes. No es necesario tocar el pedal del freno durante el procedimiento.