

Précautions à prendre

- Reportez-vous toujours aux instructions d'entretien du constructeur du véhicule pour déterminer la procédure à utiliser. Ces indications ne sont données qu'à titre indicatif.
- Assurez-vous que les deux branchements du tube de sortie du fluide, à l'appareil et à l'adaptateur sur l'extrémité de ce tube, sont faits de façon correcte et que ce sont les bons.
- Assurez-vous que le bouchon de remplissage du réservoir (J) a été mis en place avec une forte pression contre son joint (c'est à cause des fuites de liquide - sinon le réservoir ne sera pas pressurisé)
- Assurez-vous que l'adaptateur européen a une bonne étanchéité sur le bord du réservoir de liquide de frein.
- NE DÉPASSEZ PAS 20 bar étant donné que l'appareil ou les composants du système de freinage du véhicule pourraient être endommagés.
- Si la pression est trop élevée, relâchez la pression en vous servant de la commande du réglage de la pression (G).
- Le purgeur sous pression est équipé d'une soupape de sécurité de limitation de pression (M). Celle-ci est réglée et verrouillée en usine, n'essayez pas d'en modifier le réglage.
- Après l'utilisation, nettoyez toujours l'appareil en faisant particulièrement attention aux filetages des raccords, du bouchon de remplissage, etc.
- Quand c'est terminé, essayez l'action de la pédale de frein pour vous assurer du bon fonctionnement des freins avant de conduire le véhicule sur route.
- C'est de bonne pratique que d'appliquer de la graisse cuivrée sur les filetages des tétons de purge avant et après la procédure de purge des freins pour diminuer la possibilité de tétons grippés ou cassés lors de la prochaine purge.
- Le liquide de frein est inflammable - tenez-le éloigné des sources d'inflammation, spécialement des surfaces chaudes, telles que tuyaux d'échappement ou collecteur.
- Le liquide de frein endommage les surfaces peintes - rincez tout liquide renversé avec de l'eau propre et séchez immédiatement.
- Portez des protections oculaires et évitez au maximum que la peau n'entre en contact avec le liquide. Si du liquide de frein pénètre dans les yeux, rincez immédiatement avec de l'eau propre et consultez un médecin. Si vous en avez avalé, consultez immédiatement un médecin.
- Débarrassez-vous du liquide de frein vidangé, de façon responsable, en conformité avec les règlements officiels locaux.



Safety First. Be Protected.

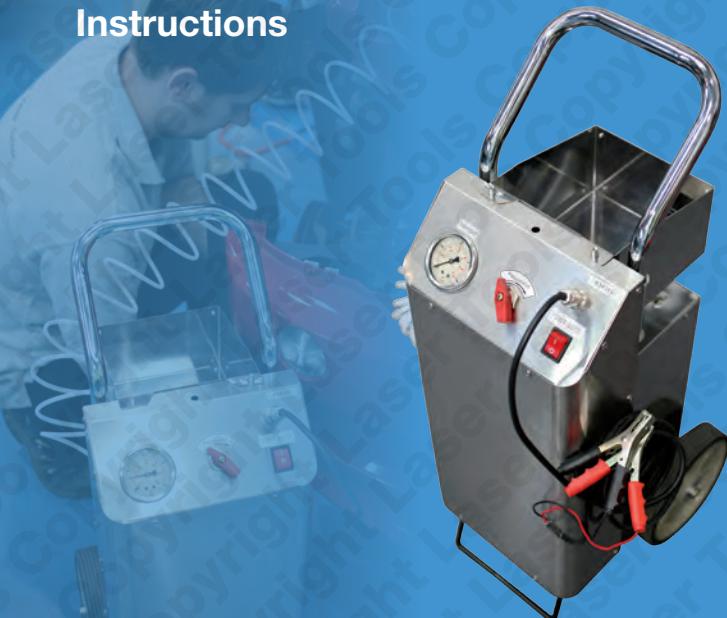
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Purgeur de frein sous pression 12 Volt avec adaptateur européen

Instructions

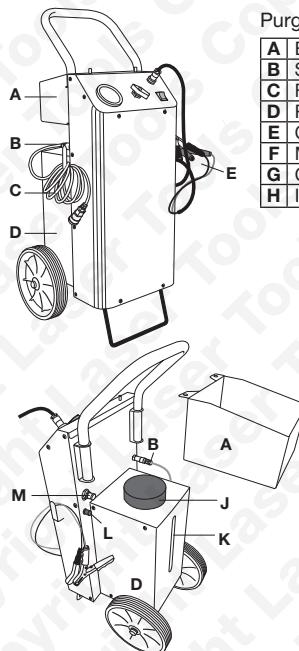


Purgeur de frein sous pression 12 Volt avec adaptateur européen

Ce système de purge des freins est conçu pour qu'une personne seule puisse le faire fonctionner et il est rapide, propre et économique. L'alimentation électrique de la pompe de pression interne se fait de façon commode à partir de la batterie 12 volt du véhicule. La cuve du réservoir a une capacité de 5 litres, ce qui permet de remplacer la totalité du liquide du système de freinage en un remplissage, sans risquer le fonctionnement à sec du réservoir.

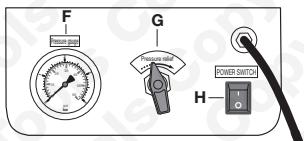
Convient à la fois pour les systèmes hydrauliques de freinage ou d'embrayage. Livré avec un adaptateur européen pour le réservoir de liquide de frein.

Composants



Purgeur sous pression :

A	Bac amovible
B	Sortie du réservoir de liquide de frein
C	Flexible d'évacuation du liquide & raccord
D	Réservoir de liquide de frein
E	Câbles d'alimentation électrique (vers la batterie)
F	Manomètre
G	Commande de réglage de la pression
H	Interrupteur d'alimentation électrique



Accès pour le remplissage du réservoir de liquide de frein :

A	Bac amovible
B	Orifice de sortie du réservoir de liquide de frein
D	Réservoir du liquide de frein
J	Bouchon de remplissage du réservoir du liquide de frein
K	Voyant du niveau du liquide
L	Fusible
M	Soupe de sécurité de limitation de pression

Instructions

- Reportez-vous aux diagrammes. L'accès au réservoir du liquide de frein (D) se fait en soulevant le bac amovible (A). Dévissez le bouchon de remplissage du réservoir (J) et remplissez avec du liquide de frein neuf (non utilisé) ayant les spécifications correctes, en conformité avec les recommandations du constructeur du véhicule. La capacité en liquide est cinq litres. Remettez en place le bouchon de remplissage du réservoir et assurez-vous qu'il est solidement vissé contre son joint. Pendant l'utilisation du purgeur sous pression, il est possible de vérifier le niveau du liquide depuis l'extérieur à travers le voyant du niveau du liquide (K).
- Montez le flexible d'évacuation du liquide (C) sur l'orifice de sortie du réservoir de liquide (B).
- Sur le véhicule, enlevez le capuchon du réservoir de liquide de frein et remplacez-le par l'adaptateur européen du réservoir de liquide de frein. Ne serrez pas trop.
- Raccordez le flexible d'évacuation du liquide (C) à l'adaptateur européen du réservoir de liquide de frein (raccord rapide), maintenant mis en place sur le réservoir de liquide de frein du véhicule.
- Procédez à la dépose de la roue de roulement du véhicule, ou des roues, en fonction des besoins, pour avoir accès à l'étrier de frein ou à la vis de purge, ou les vis, sur le tambour.
- Raccordez les câbles d'alimentation électrique du purgeur sous pression (E) à la batterie principale du véhicule (12 volt) ou à une prise de courant appropriée dans le compartiment moteur, rouge pour positif, noir pour masse (terre).
- Allumez l'alimentation du purgeur de frein sous pression (interrupteur d'alimentation électrique H). Utilisez la commande du réglage de la pression (G) pour régler la pression dans la tuyauterie à 15-20 bar. Faites attention à ne pas laisser la pression dépasser 20 bar.
- Une fois que la tuyauterie est pressurisée, vérifiez encore une fois que tous les branchements et joints sont bien serrés et qu'il n'y a aucune fuite de liquide de frein.
- Commencez la procédure de purge des freins, comme c'est recommandé par le constructeur du véhicule. Le système de freinage hydraulique a été pressurisé et le système peut être purgé en ouvrant les vis de purge appropriées. Il n'y a pas besoin de toucher à la pédale de frein au cours de l'intervention.