



# LASER®

Part No. 5638

## Juego de bloqueo del motor

Alfa Romeo | Fiat | Lancia  
1.2 | 1.4 engines



5 018341 056384 >



When you have finished with  
this leaflet please recycle it

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T: +44 (0) 1926 815000 F: +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

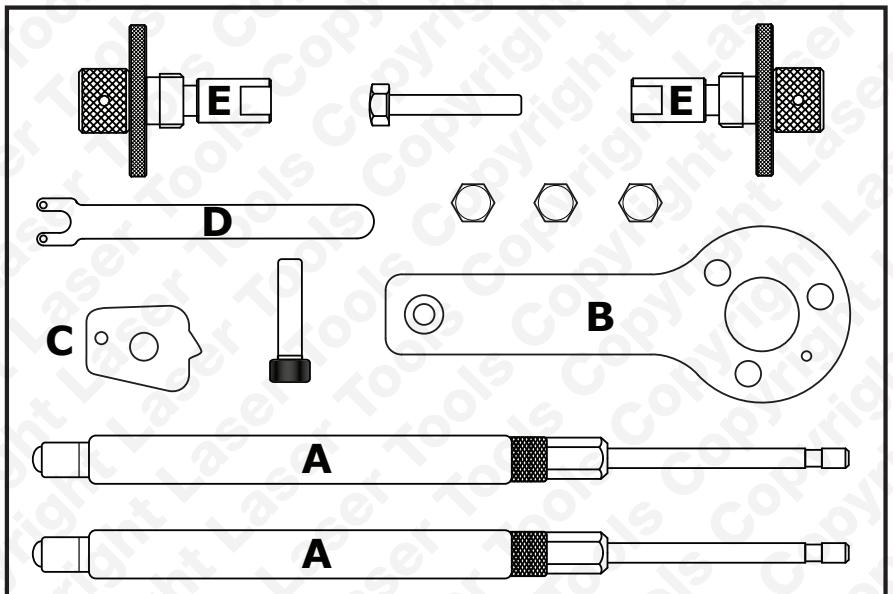
### Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our  
service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are  
excluded as are consumable items and abuse.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Contenido



Ref	Code	Oem Code	Descripción
<b>A</b>	C254	1 860 992 000	Adaptador de altura del pistón (2)
<b>B</b>	C491	2 000 004 500	Herramienta de bloqueo del cigüeñal
<b>C</b>	C571	2 000 015 800	Herramienta de sujeción de la polea del árbol de levas
<b>D</b>	C256	1 860 987 000	Herramienta de tensado
<b>E</b>	C255	1 860 985 000/1 871 000 900	Herramienta de bloqueo del árbol de levas (2)

## Advertencia

Una sincronización del motor incorrecta o desfasada puede provocar daños en las válvulas. The Tool Connection no puede considerarse responsable en forma alguna de ningún daño causado por la utilización de estas herramientas. Siga siempre las instrucciones del fabricante del vehículo.

### Precauciones de seguridad – Rogamos lea estas instrucciones

- Desconecte los terminales de tierra de la batería (compruebe el código de la radio si está disponible)
- Retire las bujías de chips o incandescentes para que el motor gire más fácilmente
- No utilice fluidos de limpieza en correas, ruedas dentadas o rodillos
- Haga siempre una anotación de la ruta de la correa de accionamiento auxiliar antes de la retirada
- Gire el motor en la dirección normal (en sentido horario salvo que esté establecido de otra forma)
- No gire el eje de levas, el cigüeñal o la bomba de inyección diesel una vez la cadena haya sido retirada (salvo que esté establecido de otra forma)
- No utilice la cadena de sincronización para bloquear el motor al aflojar o al apretar los pernos de la polea del cigüeñal
- No gire el cigüeñal o el eje de levas cuando la correa/cadena de sincronización haya sido retirada
- Marque la dirección de la cadena antes de la retirada
- Se recomienda siempre girar el motor lentamente, a mano y volver a comprobar las posiciones de sincronización del eje de levas y del cigüeñal
- Los cigüeñales y ejes de levas sólo pueden girarse con el mecanismo de accionamiento de la cadena completamente instalado
- No gire el cigüeñal por medio del eje de levas u otros engranajes
- Retire las bujías de chips o incandescentes para que el motor gire más fácilmente
- Compruebe la sincronización de la bomba de inyección diesel después de volver a colocar la cadena
- Compruebe todos los pares de apriete

## Aplicaciones

Fabricante	Modelo	Tamaño	Modelo	Código del motor	Año
Alfa Romeo	Giulietta	1,4	16V	198A4.000	2010-2012
	MiTo	1,4		198A1.000	2008-2010
	MiTo	1,4		198A4.000	2008-2010
	MiTo	1,4	Bi-Fuel LPG	199A6.000	2008-2010
	MiTo	1,4	T-Jet	199A8.000	2008-2011
	MiTo	1,4	T-Jet	955A1.000	2008-2012
Fiat	500	1,4	T-Jet	169A3.000	2007-2012
	Brava	1,2	16V	182B2.000	1998-2000
	Brava	1,2	Abarth	188A5.000	2000-2002
	Bravo	1,4	Abarth Esseesse	192B2.000	2009-2012
	Bravo	1,4		198A1.000	2007-2011
	Bravo	1,4	16V	198A4.000	2007-2012
	Grande Punto	1,4	16V	198A4.000	2007-2010
	Grande Punto	1,4		199A6.000	2006-2010
	Grande Punto	1,4		199A8.000	2007-2010
	Grande Punto	1,4	16V	199A8.000	2008-2010
	Idea	1,2		188A5.000	2004-2012
	Idea	1,4		192B2.000	2004-2012
	Idea	1,4	16V	843A1.000	2004-2012
	Marea	1,2		182B2.000	1998-2000
	Marea Weekend/Marengo	1,2		182B2.000	1998-2000
	Palio Weekend	1,2	16V	188A5.000	2001-2006
	Panda	1,4		169A3.000	2006-2011
	Punto	1,2		176B9.000	1997-1999
	Punto/Punto Classic	1,2		188A5.000	1999-2008
	Punto/Punto Classic	1,4		843A1.000	2003-2006
Lancia	Stilo	1,2		188A5.000	2001-2004
	Stilo	1,4		192B2.000	2005-2008
	Stilo	1,4		843A1.000	2004-2008
	Delta	1,4	T-Jet 150	198A1.000	2008-2011
	Delta	1,4	T-Jet 120	198A4.000	2008-2012
	Delta	1,4	T-Jet 120 LPG	198A4.000	2009-2012
Musa	Musa	1,4	16V	843A1.000	2004-2012
	Ypsilon	1,2	16V	176B9.000	1996-2000
	Ypsilon	1,4	16V	843A1.000	2003-2006

## Descripciones del componente

La información que se proporciona a continuación es únicamente de referencia. The Tool Connection Ltd recomienda consultar los datos del fabricante o usar Autodata. Los procedimientos de preparación variarán según las especificaciones del vehículo. Consulte los datos del fabricante.

### A Adaptador de altura del pistón

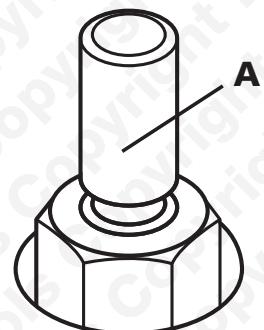
Atornille los adaptadores de altura del pistón a los puertos de las bujías de encendido de los cilindros uno y dos (o tres y cuatro, según las instrucciones del fabricante).

Gire lentamente el cigüeñal hasta que las ranuras (A) de la varilla central queden alineadas con cada leva del adaptador. Importante: el pasador de ajuste del cigüeñal debe quedarse en posición opuesta al sensor de posición del cigüeñal.

Si es necesario, vuelva a colocar la polea del cigüeñal.

El uso de (A) depende de cada motor.

Si el fabricante especifica su uso, no será necesario utilizar el componente B.

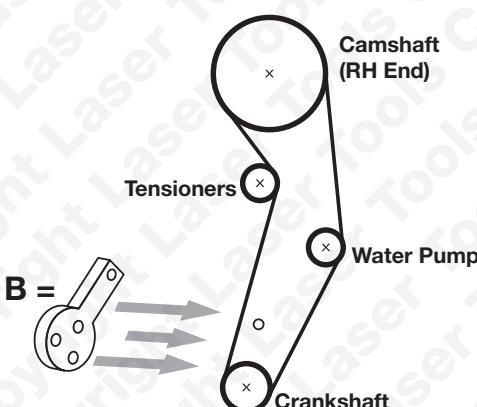


### B Herramienta de bloqueo del cigüeñal (extremo de la derecha)

Monte el componente (B) en el cigüeñal y bloquee el cigüeñal en su posición mediante el perno suministrado. Afloje la fijación del tensor, aparte el tensor y extraiga la correa.

Consulte el apartado anterior (si se usa el componente B, no será necesario usar el componente A).

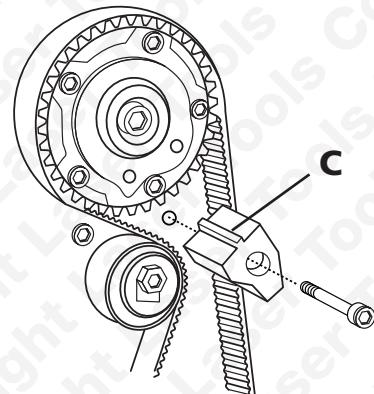
**Nota: deben consultarse las instrucciones específicas del fabricante del vehículo para ajustar la tensión de la correa.**



## Descripciones del componente

### C Herramienta de sujeción de la polea del árbol de levas

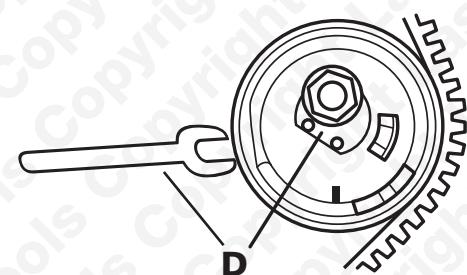
El componente C se emplea como se muestra para bloquear la polea del árbol de levas a fin de poder aflojar la fijación de la polea sin forzar la correa ni las herramientas de sincronización del árbol de levas.



### D Herramienta tensor

Una vez montada la correa de distribución nueva, es necesario volver a colocar la polea tensora en la posición máxima mediante la llave (D).

La tensión puede variar en función de las especificaciones del motor, por lo que deberá consultar siempre los datos del fabricante.



### E Herramienta de bloqueo del árbol de levas

Retire los dos tapones obturadores de la carcasa del árbol de levas e introduzca la espiga central de la herramienta del árbol de levas por la ranura de alineación del árbol de levas (E).

Asegúrela en su posición mediante el volante roscado. Puede que tenga que extraer las herramientas y girar el cigüeñal una revolución para que las herramientas encajen correctamente.

