

LASER®



Part No. 5638

Kit de blocage du moteur

Alfa Romeo | Fiat | Lancia
1.2 | 1.4 engines



www.lasertools.co.uk



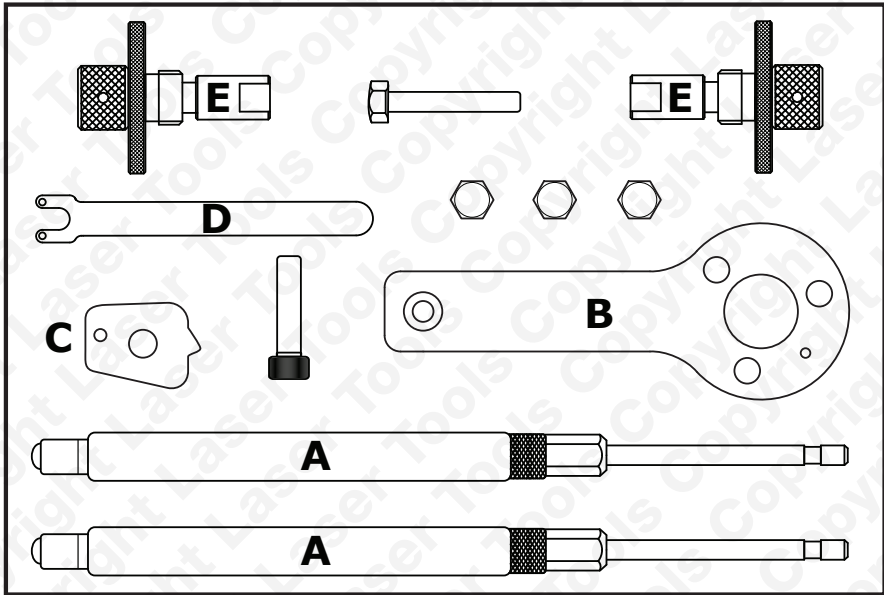
Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 816186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk



Ref	Code	OEM Ref	Description
A	C254	1 860 992 000	Comparateur de hauteur de piston (2)
B	C491	2 000 004 500	Outil de blocage du vilebrequin
C	C571	2 000 015 800	Outil de maintien de la poulie de l'arbre à cames
D	C256	1 860 987 000	Outil du tendeur
E	C255	1 860 985 000/1 871 000 900	Outil de blocage d'arbre à cames (2)

Avertissements :

Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes.
The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils. Suivre toujours les instructions du fabricant du véhicule.

Consignes de sécurité. Lire attentivement.

- Débranchez les câbles de terre de la batterie (vérifiez que le code radio est disponible).
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Notez toujours la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faites tourner le moteur dans le sens de rotation normal (sens horaire sauf indications contraires).
- Ne faites pas tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe d'injection de gasoil une fois que la chaîne de distribution a été enlevée (sauf indications contraires).
- N'utilisez pas la chaîne de distribution pour bloquer le moteur pendant le desserrage ou le serrage des boulons de poulies du vilebrequin.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie ou la chaîne de distribution a été enlevée.
- Marquez le sens de la chaîne avant de la déposer.
- On recommande toujours de faire tourner lentement le moteur à la main et de vérifier à nouveau les positions de réglage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Les vilebrequins et les arbres à cames ne peuvent tourner que lorsque le mécanisme d'entraînement par chaîne est complètement installé.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin via l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Vérifiez le réglage de la pompe d'injection de gasoil après avoir remplacé la chaîne.
- Vérifiez tous les couples de serrage.

Applications

Marque	Modèle	Taille	Modèle	Code du moteur	Année
Alfa Romeo	Giulietta	1,4	16V	198A4.000	2010-2012
	MiTo	1,4		198A1.000	2008-2010
	MiTo	1,4		198A4.000	2008-2010
	MiTo	1,4	Bi-Fuel LPG	199A6.000	2008-2010
	MiTo	1,4	T-Jet	199A8.000	2008-2011
Fiat	MiTo	1,4	T-Jet	955A1.000	2008-2012
	500	1,4	T-Jet	169A3.000	2007-2012
	Brava	1,2	16V	182B2.000	1998-2000
	Brava	1,2	Abarth	188A5.000	2000-2002
	Bravo	1,4	Abarth Esseesse	192B2.000	2009-2012
	Bravo	1,4		198A1.000	2007-2011
	Bravo	1,4	16V	198A4.000	2007-2012
	Grande Punto	1,4	16V	198A4.000	2007-2010
	Grande Punto	1,4		199A6.000	2006-2010
	Grande Punto	1,4		199A8.000	2007-2010
	Grande Punto	1,4	16V	199A8.000	2008-2010
	Idea	1,2		188A5.000	2004-2012
	Idea	1,4		192B2.000	2004 -2012
	Idea	1,4	16V	843A1.000	2004 -2012
	Marea	1,2		182B2.000	1998-2000
	Marea Weekend/Marengo	1,2		182B2.000	1998-2000
	Palio Weekend	1,2	16V	188A5.000	2001-2006
	Panda	1,4		169A3.000	2006-2011
	Punto	1,2		176B9.000	1997-1999
	Punto/Punto Classic	1,2		188A5.000	1999-2008
	Punto/Punto Classic	1,4		843A1.000	2003-2006
	Stilo	1,2		188A5.000	2001-2004
	Stilo	1,4		192B2.000	2005-2008
	Stilo	1,4		843A1.000	2004-2008
Lancia	Delta	1,4	T-Jet 150	198A1.000	2008-2011
	Delta	1,4	T-Jet 120	198A4.000	2008-2012
	Delta	1,4	T-Jet 120 LPG	198A4.000	2009-2012
	Musa	1,4	16V	843A1.000	2004-2012
	Ypsilon	1,2	16V	176B9.000	1996-2000
	Ypsilon	1,4	16V	843A1.000	2003-2006

Description des composants

Les informations données ci-dessous ne le sont qu'à titre de référence.

La Sté Tool Connection Ltd recommande d'utiliser les données des constructeurs ou le système d'information Autodata.

Les procédures de la préparation vont varier en fonction des spécifications du véhicule.

Veuillez-vous reporter aux données des constructeurs.

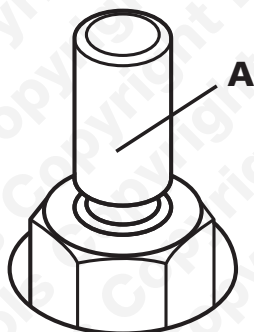
A Comparateur de hauteur de piston

Vissez les comparateurs de hauteur de piston dans les orifices de bougie des cylindres un et deux (ou trois et quatre, en fonction des instructions du constructeur)

Faites tourner lentement le vilebrequin jusqu'à ce que les encoches (A) sur la tige centrale s'alignent sur chaque tige de comparateur. Important - la goupille cylindrique sur le vilebrequin doit rester en face du capteur de position du vilebrequin.

Si nécessaire, remettez en place la poulie du vilebrequin.

L'utilisation de (A) est spécifique au moteur. Là où le constructeur spécifie son utilisation, le composant repère B n'est pas nécessaire.

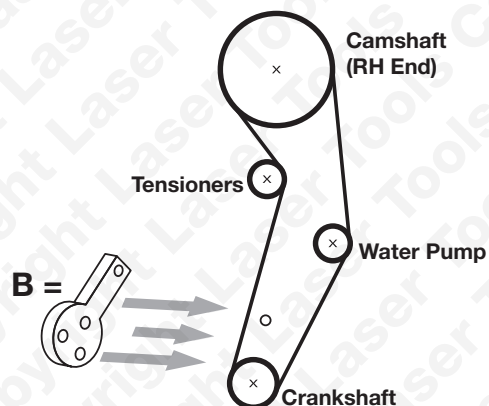


B Outil de blocage du vilebrequin (extrémité côté droit)

Installez le composant (B) sur le vilebrequin et verrouillez le vilebrequin en place avec la vis fournie. Desserrez la fixation du tendeur, ramenez le tendeur en arrière et déposez la courroie.

Voir ci-dessus (si B est utilisé, le composant repère A n'est pas nécessaire).

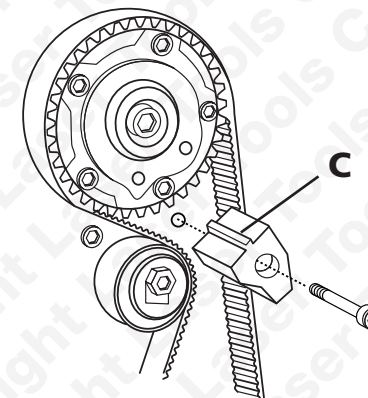
N.B. Les instructions spécifiques du constructeur du véhicule doivent être consultées pour le réglage de la tension de la courroie.



Description des composants

C Outil de maintien de la poulie de l'arbre à cames

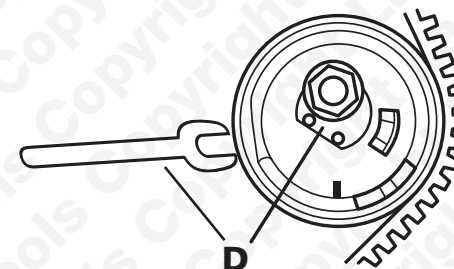
Le composant C est utilisé, comme indiqué, pour verrouiller la poulie de l'arbre à cames pour permettre de desserrer la fixation de la poulie sans forcer sur les outils de calage de la courroie ou de l'arbre à cames



D Outil du tendeur

Après avoir mis en place la nouvelle courroie de distribution, le galet-tendeur doit être tourné sur la position maximale en se servant de la clé (D).

Les détails de la mise en tension peuvent varier en fonction des spécifications moteur, par conséquent reportez-vous toujours aux données des constructeurs



E Outil de blocage d'arbre à cames

Retirez les deux bouchons du carter d'arbre à cames et enfoncez la broche centrale de l'outil d'arbre à cames dans la fente d'alignement de l'arbre à cames (E).

Fixez solidement en place avec le volant fileté. Il peut être nécessaire de retirer les outils et de faire faire un tour au vilebrequin jusqu'à ce que les outils s'enclenchent correctement.

