

**Eine falsche bzw. falsch synchronisierte Motorsteuerung kann zu einer Beschädigung der Ventile führen.  
The Tool Connection kann nicht für Schäden haftbar gemacht werden, die auf die Verwendung dieser Werkzeuge zurückgehen.**

### Vorsichtsmaßnahmen – bitte durchlesen

- Die Massekabel der Batterie abziehen (den Radiocode bereithalten)
- Die Zünd- oder Glühkerze entfernen, um die Kurbelwelle einfacher drehen zu können.
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Ritzeln oder Rollen verwenden.
- Immer den Verlauf des Zusatzantriebsriemens vor dem Ausbau notieren.
- Die Kurbelwelle in die normale Richtung drehen (nach rechts, sofern nicht anders angegeben).
- Die Nockenwelle, Kurbelwelle oder Dieseleinspritzpumpe nicht drehen, sobald die Steuerkette ausgebaut wurde (sofern nicht anders ausdrücklich genannt).
- Die Steuerkette nicht zum Blockieren des Motors beim Lockern oder Anziehen der Schrauben der Kurbelwellenriemenscheibe verwenden.
- Die Kurbelwelle oder die Nockenwelle nicht drehen, wenn der Steuerriemen/die Steuerkette ausgebaut wurde.
- Die Richtung der Kette vor dem Ausbau markieren.
- Die Kurbelwelle langsam und von Hand drehen, dabei die Steuerstellung der Nocken- und Kurbelwelle immer wieder überprüfen.
- Die Kurbelwellen und Nockenwellen dürfen nur gedreht werden, wenn der Kettenantriebsmechanismus vollständig eingebaut ist.
- Die Kurbelwelle nicht über die Nockenwelle oder andere Zahnräder drehen.
- Die Zünd- oder Glühkerze entfernen, um die Kurbelwelle einfacher drehen zu können.
- Die Synchronisation der Dieseleinspritzpumpe nach dem Kettenwechsel überprüfen.



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

#### Guarantee

Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kington Road, Southampton, Warrickshire CV47 0DR  
T: +44 (0) 1926 818186 F: +44 (0) 1926 818188  
[info@toolconnection.co.uk](mailto:info@toolconnection.co.uk) [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

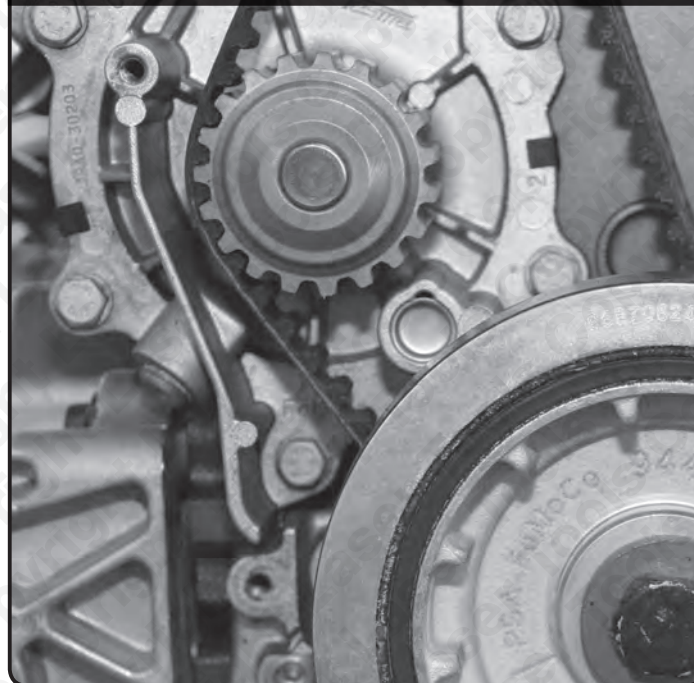
[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

# LASER®



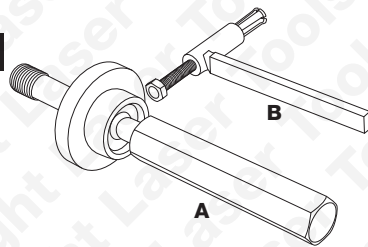
Part No. 5657

## Motoreinstell-werkzeugsatz - Ford



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Inhalt



ID	OEM Ref	Beschreibung
C302	310-095/23-067	Positionierwerkzeug Motorabdeckung
C303	303-652/21-230	Haltewerkzeug Riemenscheibe Pumpe

## Motoreinstell-werkzeugsatz - Ford

Werkzeugsatz zur Entnahme der Dieselpumpen-Antriebskette, wie diese in den beliebten 1.8 TDDi-Motoren zum Einsatz kommt.

Um die Antriebskette der Pumpe vollständig entfernen zu können, müssen Sie zunächst den Antriebsriemen der Nockenwelle abnehmen. Zur Demontage des Antriebsriemens Nockenwelle ist zusätzliches Werkzeug erforderlich.

Hierzu empfiehlt Tool Connection die Verwendung des Werkzeugs 4086.

**Hinweis:** Die folgenden Anweisungen dienen ausschließlich zu Hinweiszwecken. Tool Connection Limited empfiehlt Ihnen darüber hinaus, die entsprechenden Herstellerangaben bzw. die Anweisungen von Autodata zu berücksichtigen.

Eine falsche oder gegenphasig verlaufende Motoreinstellung kann zu Beschädigungen der Ventile führen.

Tool Connection übernimmt für Schäden, die durch die Verwendung dieser Werkzeuge in welcher Art auch immer verursacht werden, keinerlei Verantwortung.

### Bauteilbeschreibungen:

#### Bauteil A – Positionierwerkzeug Motorabdeckung.

Wird beim Wiederverbau der Motorabdeckung zur Ausrichtung dieser genutzt, sodass vor Installation der vorderen Riemenscheibe eine korrekte Ausrichtung sichergestellt ist.

#### Bauteil B – Haltewerkzeug Riemenscheibe Pumpe.

Wird in die Öffnung auf dem Abzieher eingeführt und die Halte- bzw. Klemmhülsen werden entsprechend geweitet, sodass diese ordnungsgemäß auf die Riemenscheibe passen. Hiernach wird das Werkzeug dazu genutzt, die Riemenscheibe an Ort und Stelle zu halten. So ist sichergestellt, dass diese nicht in die Ölwanne fallen kann.

## Anwendungen

1.8L Duratorq-TDCi Diesel | 1.8L Duratorq-TDDi Diesel

1.8L Endura-DE Diesel | 1.8L Endura-DI Diesel.

Marke	Modell	Größe	Motorcode
Ford	C-MAX	1.8 D TDCi	BHPA
	C-MAX	1.8 D TDCi	HCPA
	C-MAX	1.8 D TDCi	KKDA
	Courier	1.8 D Turbo	C9DC
	Courier	1.8 D Turbo	RTN/RTQ
	Courier	1.8 D Turbo	RTP
	Fiesta	1.8 D Turbo	C9DC
	Fiesta	1.8 D Turbo	RTN/RTQ
	Fiesta	1.8 D Turbo	RTP
	Focus	1.8 D TDCi	KKDA
	Focus	1.8 D TDCi	KKDB
	Focus	1.8 D TDCi	F9DA/B
	Focus	1.8 D TDCi	FFDA
	Focus	1.8 D TDDi	BHDA/B
	Focus	1.8 D TDDi	C9DA/B
	Focus	1.8 D TDDi	C9DC
	Focus C-MAX	1.8 D TDCi	BHPA
	Focus C-MAX	1.8 D TDCi	HCPA
	Focus C-MAX	1.8 D TDCi	KKDA
	Galaxy	1.8 D TDCi	FFWA
	Galaxy	1.8 D TDCi	QYWA
	Mondeo	1.8 D TDCi	FFBA
	Mondeo	1.8 D TDCi	KHBA
	Mondeo	1.8 D TDCi	OYBA
	Mondeo	1.8 D TDCi	ECOnetic KHBA
	S-MAX	1.8 D TDCi	FFWA
	S-MAX	1.8 D TDCi	QYWA
	Tourneo Connect	1.8 D TDCi	HCPA
	Tourneo Connect	1.8 D TDCi	HCPB
	Tourneo Connect	1.8 D TDCi	P7PA
	Tourneo Connect	1.8 D TDCi	P9PA
	Tourneo Connect	1.8 D TDCi	P9PB
	Tourneo Connect	1.8 D TDCi	R2PA
	Tourneo Connect	1.8 D TDCi	R3PA
	Tourneo Connect	1.8 D TDCi	RWPA
	Tourneo Connect	1.8 D TDCi	RWPC
	Tourneo Connect	1.8 D TDDi	BHPA
	Transit Connect	1.8 D TDCi	HCPA
	Transit Connect	1.8 D TDCi	HCPB
	Transit Connect	1.8 D TDCi	P7PA
	Transit Connect	1.8 D TDCi	P9PA
	Transit Connect	1.8 D TDCi	P9PB
	Transit Connect	1.8 D TDCi	R2PA
	Transit Connect	1.8 D TDCi	R3PA
	Transit Connect	1.8 D TDCi	RWPA
	Transit Connect	1.8 D TDCi	RWPC
	Transit Connect	1.8 D TDDi	BHPA