

Um sincronismo incorrecto ou desfasado do motor pode provocar danos nas válvulas.

A Tool Connection não pode, de modo algum, ser responsabilizada por quaisquer danos provocados pela utilização destas ferramentas.

Precauções de segurança – Leia, por favor

- Desligue os fios de terra da bateria (verifique se o código do rádio está disponível)
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Não aplique líquidos de limpeza nas correias, carretos ou roletos
- Antes de proceder à remoção, tome sempre nota do trajecto da correia da transmissão auxiliar
- Rode o motor na direcção normal (no sentido dos ponteiros dos relógios, a menos que indicado em contrário)
- Não rode a árvore de cames, a cambota ou a bomba de injeção diesel depois de remover a correia da distribuição (a menos que especificamente indicado)
- Não utilize a correia da distribuição para bloquear o motor quando desapertar ou apertar os parafusos da polia da cambota
- Não rode a cambota ou a árvore de cames quando a correia da distribuição estiver removida
- Antes de remover, assinale a direcção da correia
- É sempre recomendável rodar o motor lentamente, com a mão, e inspecionar novamente as posições de sincronismo da árvore de cames e da cambota.
- As cambotas e as árvores de cames só podem ser rodadas com o mecanismo da corrente da transmissão completamente instalado.
- Não rode a cambota através da árvore de cames ou outras engrenagens
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente



5 018341 057237 >

Guarantee



When you have finished with this product please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T: +44 (0) 1926 818186 F: +44 (0) 1926 818188
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

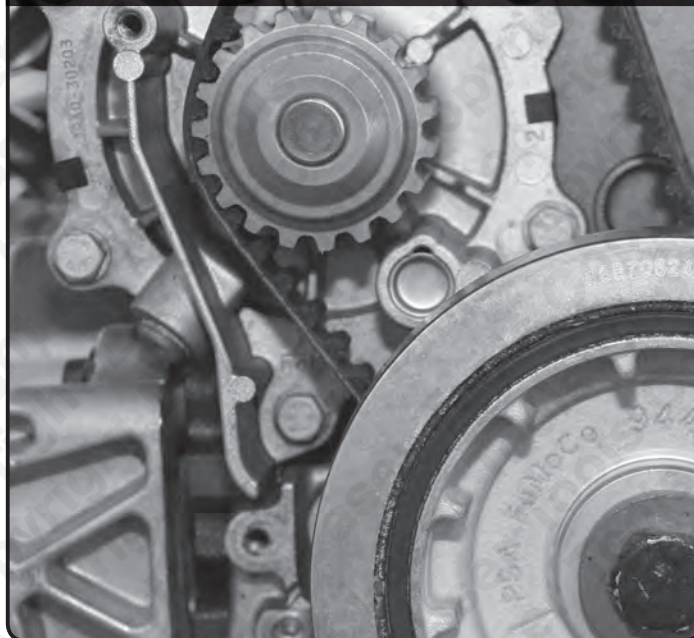
LASER®



Part No. 5657

Kit de ferramentas de sincronização do motor

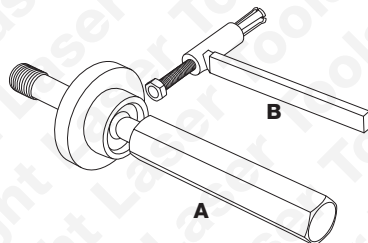
- Ford



www.lasertools.co.uk

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

Conteúdo



ID	OEM Ref	Descrição
C302	310-095/23-067	Ferramenta de alinhamento da tampa dianteira
C303	303-652/21-230	Ferramenta de retenção da polie da bomba

Kit de ferramentas de sincronização do motor - Ford

Composto pelas ferramentas necessárias para auxiliar na desmontagem da corrente de accionamento da bomba de gasóleo nos populares motores 1.8 TDDi.

Para desmontar completamente a corrente de accionamento da bomba, é necessário desmontar a correia de accionamento da árvore de cames. Para desmontar a correia de accionamento da árvore de cames, serão necessárias outras ferramentas adicionais.

A Tool Connection recomenda a utilização da Peça 4086 para desmontagem da correia de accionamento da árvore de cames.

Nota: a informação apresentada abaixo serve meramente para efeitos de orientação. A Tool Connection Ltd recomenda a consulta dos dados do fabricante ou do Autodata.

Aviso – A distribuição incorrecta ou desfasada do motor pode causar danos nas válvulas.

A Tool Connection Ltd não será de forma alguma responsável por quaisquer danos decorrentes da utilização destas ferramentas.

Descrição dos componentes:

Componente A - Ferramenta de alinhamento da tampa dianteira.

Aplicada para alinhar a tampa dianteira do motor durante a reinstalação da tampa e assim garantir o alinhamento correcto antes da montagem da polie dianteira.

Componente B – Ferramenta de retenção da polie da bomba.

Concebida para ser inserida num orifício no extractor e expandir o collar aberto para prender a polie. A ferramenta é depois utilizada para fixar a polie na posição e evitar a sua queda no cárter.

Aplicações

1.8L Duratorq-TDCi Diesel | 1.8L Duratorq-TDDi Diesel

1.8L Endura-DE Diesel | 1.8L Endura-DI Diesel.

Marca	Modelo	Tamanhos	Código do motor
Ford	C-MAX	1.8 D TDCi	BHPA
	C-MAX	1.8 D TDCi	HCPA
	C-MAX	1.8 D TDCi	KKDA
	Courier	1.8 D Turbo	C9DC
	Courier	1.8 D Turbo	RTN/RTQ
	Courier	1.8 D Turbo	RTP
	Fiesta	1.8 D Turbo	C9DC
	Fiesta	1.8 D Turbo	RTN/RTQ
	Fiesta	1.8 D Turbo	RTP
	Focus	1.8 D TDCi	KKDA
	Focus	1.8 D TDCi	KKDB
	Focus	1.8 D TDCi	F9DA/B
	Focus	1.8 D TDCi	FFDA
	Focus	1.8 D TDDi	BHDA/B
	Focus	1.8 D TDDi	C9DA/B
	Focus	1.8 D TDDi	C9DC
	Focus C-MAX	1.8 D TDCi	BHPA
	Focus C-MAX	1.8 D TDCi	HCPA
	Focus C-MAX	1.8 D TDCi	KKDA
	Galaxy	1.8 D TDCi	FFWA
	Galaxy	1.8 D TDCi	QYWA
	Mondeo	1.8 D TDCi	FFBA
	Mondeo	1.8 D TDCi	KHBA
	Mondeo	1.8 D TDCi	QYBA
	Mondeo	1.8 D TDCi ECONetic	KHBA
	S-MAX	1.8 D TDCi	FFWA
	S-MAX	1.8 D TDCi	QYWA
	Tourneo Connect	1.8 D TDCi	HCPA
	Tourneo Connect	1.8 D TDCi	HCPB
	Tourneo Connect	1.8 D TDCi	P7PA
	Tourneo Connect	1.8 D TDCi	P9PA
	Tourneo Connect	1.8 D TDCi	P9PB
	Tourneo Connect	1.8 D TDCi	R2PA
	Tourneo Connect	1.8 D TDCi	R3PA
	Tourneo Connect	1.8 D TDCi	RWPA
	Tourneo Connect	1.8 D TDCi	RWPC
	Tourneo Connect	1.8 D TDDi	BHPA
	Transit Connect	1.8 D TDCi	HCPA
	Transit Connect	1.8 D TDCi	HCPB
	Transit Connect	1.8 D TDCi	P7PA
	Transit Connect	1.8 D TDCi	P9PA
	Transit Connect	1.8 D TDCi	P9PB
	Transit Connect	1.8 D TDCi	R2PA
	Transit Connect	1.8 D TDCi	R3PA
	Transit Connect	1.8 D TDCi	RWPA
	Transit Connect	1.8 D TDCi	RWPC
	Transit Connect	1.8 D TDDi	BHPA