

5690

# LASER®



## Kit adaptador para extracción de rótulas Mercedes Benz Sprinter

### Instrucciones



**Safety First.** Be Protected.



5 018341 056902 >

### Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Kit adaptador para extracción de rótulas

El Mercedes Benz Sprinter emplea una rótula en el exterior del las horquillas delanteras para montar el buje de la suspensión.

Esta rótula se encaja en la horquilla mediante un ajuste forzado de precisión. Dado que este ajuste es muy firme, se necesita una fuerza considerable para extraer e insertar la rótula. Además, si la rótula no se extrae con el adaptador de fuerza correctamente alineado, se atascará en la horquilla y provocará daños en esta.

Esta rótula es muy difícil de extraer sin una herramienta correctamente diseñada.

No se recomienda emplear un nivel de calor excesivo, ya que la rótula dispone de una unidad de grasa sellada bajo la esfera interior y se sabe que puede explotar.

Otra dificultad más del proceso de extracción son los distintos tamaños del cuerpo superior de las rótulas. Los diámetros de los cuerpos superiores de las rótulas de Mercedes y de los proveedores posventa varían en función del fabricante del componente. Esta diferencia afecta al tipo de adaptador de extracción que puede emplearse.

Por esta razón, hemos fabricado un equipo de extractores que se usan con el bastidor de prensa Laser (5689) para extraer la rótula de su soporte manteniendo la fuerza paralela a la línea central del casquillo.

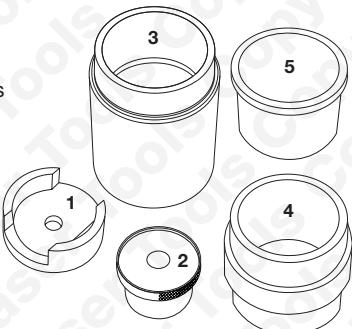
*Nota: si se prefiere, este kit puede emplearse también con una prensa de taller.*

**Aplicación:** Rótulas de las horquillas de Mercedes Benz Sprinter (NSF y OSF).

La unidad puede usarse tanto en el vehículo como separada del vehículo

Un equipo de adaptadores de 5 piezas que consta de:

- 1 – Adaptador de inserción pequeño
- 2 – Adaptador de extracción pequeño
- 3 – Adaptador de extracción grande
- 4 – Adaptador de inserción grande
- 5 – Adaptador de extracción



## Instrucciones de uso: Extracción de rótulas

1. Desmonte la suspensión delantera para poder acceder fácilmente a la rótula delantera que deseé extraer.
2. Asegúrese de eliminar todos los restos de óxido y suciedad que encuentre alrededor de la rótula.
3. En este punto, es útil retirar la cubierta antipolvo de goma de la rótula para facilitar el acceso y reducir la posibilidad de que la junta se atasque. Consulte la Fig. 1.
4. Seleccione el adaptador de extracción adecuado. Para ello, coloque el adaptador 3 sobre la rótula; debería conseguir una unión de ajuste al anillo inferior de la junta.

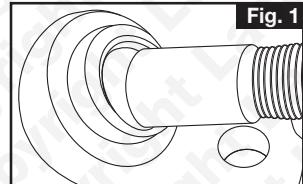


Fig. 1

5. Si usa el bastidor de prensa (5689), conecte el adaptador n.º 2 al tornillo de fuerza.
6. Despliegue el tornillo de fuerza y cubra la rosca con grasa de disulfuro de molibdено (grasa para juntas CV).
7. Monte el kit como se muestra en la Fig. 2.
8. El par de apriete inicial para poder mover la rótula será bastante alto. Si tiene dificultades para mover la rótula, compruebe que los adaptadores de extracción están completamente asentados y que se produce una unión de ajuste de la rótula dentro del adaptador n.º 3.
9. Continúe extrayendo la rótula.



Fig. 2

## Inserción de rótulas

1. Usando el adaptador n.º 1 en lugar del adaptador n.º 2, y el adaptador n.º 4 en lugar del adaptador n.º 3, se puede insertar de nuevo la rótula nueva en el brazo, como se muestra en la Fig. 3.

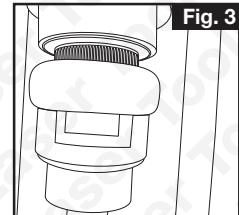


Fig. 3

- Nota: el adaptador n.º 4 dispone de un extremo doble para adaptarse a los dos tamaños del cuerpo exterior de la rótula disponibles*