

Avertissement

Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes.

The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils d'une manière quelconque.

Consignes de sécurité – Lire attentivement

- Débranchez les câbles de terre de la batterie (vérifiez que le code radio est disponible).
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Notez toujours la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faites tourner le moteur dans le sens de rotation normal (sens horaire sauf indications contraires).
- Ne faites pas tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe d'injection de gasoil une fois que la chaîne de distribution a été enlevée (sauf indications contraires).
- N'utilisez pas la chaîne de distribution pour bloquer le moteur pendant le desserrage ou le serrage des boulons de poulies du vilebrequin.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie ou la chaîne de distribution a été enlevée.
- Marquez le sens de la chaîne avant de la déposer.
- On recommande toujours de faire tourner lentement le moteur à la main et de vérifier à nouveau les positions de réglage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Les vilebrequins et les arbres à cames ne peuvent tourner que lorsque le mécanisme d'entraînement par chaîne est complètement installé.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin via l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.



5 018341 057237 >



www.lasertools.co.uk



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818166. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

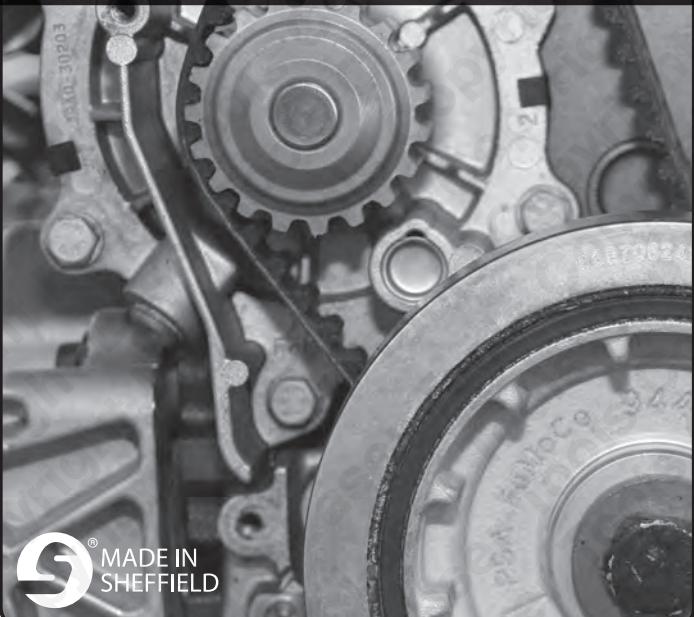
www.lasertools.co.uk

LASER®



Part No. 5723

Outil de dépose de la soupape de commande du régulateur d'arbre à cames (à deux côtés) (moteurs essence) groupe Volkswagen Audi TFSi/TSI



www.lasertools.co.uk

Sommaire



Côté	Réf. constructeur	Dénomination
F1	T10352/1	Outil de dépose de la soupape de commande du régulateur d'arbre à cames
F2	T10352	Outil de dépose de la soupape de commande du régulateur d'arbre à cames

Applications

L'utilisation de ces outils de réglage de moteur est entièrement à la discréction de l'utilisateur et Tool Connection ne sera pas responsable des dommages résultant de leur utilisation.

CONSULTER TOUJOURS UN MANUEL D'ATELIER REPUTE.

Références constructeur couvertes par cet outil = T10352/1 & T10352

Marque	Modèle	Tailles	Codes moteur	Année
Audi	A3	1.8 2.0 TFSi/TSI	BYT BZB CABA	2007-2013
	A4	1.8 2.0 TFSi/TSI	I CABB CABD I	2007-2013
	A5	1.8 2.0 TFSi/TSI	CAWB CBFA I	2007-2013
	Q5	1.8 2.0 TFSi/TSI	CCTA CCZA I CCZB	2007-2013
	TT	1.8 2.0 TFSi/TSI	CCZC I CDHA	2008-2013
Seat	Altea	1.8 2.0 TFSi/TSI	CDHB I CDNB	2009-2013
	Leon	1.8 2.0 TFSi/TSI	CDNC I CDND	2007-2013
	Toledo	1.8 2.0 TFSi/TSI	CFKA I CGYA	2007-2013
	Exeo	1.8 2.0 TFSi/TSI	CCZA I CCZB CCZC	2010-2013
Skoda	Octavia II	1.8 2.0 TFSi/TSI	I CCZD CDAI I	2007-2013
	Superb II	1.8 2.0 TFSi/TSI	CDAB	2008-2013
	Yeti	1.8 2.0 TFSi/TSI	CFKA I CGYA	2009-2013
Volkswagen	Eos	1.8 2.0 TFSi/TSI	CCZA I CCZB CCZC	2008-2013
	Golf	1.8 2.0 TFSi/TSI	I CCZD CDAI I	2007-2013
	Jetta	1.8 2.0 TFSi/TSI	CDAB	2007-2011
	Passat	1.8 2.0 TFSi/TSI	CFKA I CGYA	2007-2013
	Scirocco	1.8 2.0 TFSi/TSI	CCZA I CCZB CCZC	2008-2013
	Sharan	1.8 2.0 TFSi/TSI	I CCZD CDAI I	2011-2013
	Tiguan	1.8 2.0 TFSi/TSI	CDAB	2007-2013

Instructions

Cet outil permet la dépose et le remontage de la soupape de commande du régulateur d'arbre à cames avant la dépose de la chaîne de distribution ou le démontage du moteur.

Les 2 outils nécessaires pour desserrer la fixation de l'arbre à cames sur la soupape de commande du régulateur d'arbre à cames sont combinés en un seul outil novateur utilisable des deux côtés.

N.B. Les informations données ci-dessous ne le sont qu'à titre de référence. La Sté Tool Connection Limited recommande d'utiliser les données des constructeurs ou le système d'information Autodata.

Préparation

- Déposez le couvercle supérieur du moteur.
- Retirez les branchements électriques du solénoïde de la soupape de commande du régulateur d'arbre à cames.
- Retirez le carter supérieur de la courroie de distribution.

Instructions d'utilisation:

En se servant d'une clé appropriée, dévissez la soupape de commande du régulateur en sens horaire comme indiqué, en utilisant la face approprié de l'outil

