

Avvertenza

La sincronizzazione errata o fuori fase del motore può danneggiare le valvole.

Tool Connection non può essere ritenuta responsabile di eventuali danni causati dall'uso di questi utensili.

Precauzioni di sicurezza – Si prega di leggere

- Collegare i fili di terra della batteria (verificare se è disponibile il codice radio).
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore.
- Non utilizzare liquidi pulenti su cinghie, denti dell'albero o rulli.
- Annotare sempre il percorso della cinghia di trasmissione ausiliare prima di staccarla.
- Girare il motore in senso normale (in senso orario a meno che non sia indicato diversamente).
- Non girare l'albero a camme, l'albero motore o la pompa d'iniezione per motori diesel una volta rimossa la catena di sincronizzazione (a meno che non sia indicato diversamente).
- Non utilizzare la catena di sincronizzazione per bloccare il motore quando si allentano o si serrano i bulloni delle pulegge
- Non girare l'albero motore o l'albero a camme una volta rimossa la cinghia o la catena di sincronizzazione.
- Contrassegnare l'orientamento della catena prima di staccarla.
- Si consiglia di girare sempre il motore lentamente, a mano e di ricontrrollare le posizioni di sincronizzazione dell'albero a camme o dell'albero motore. Gli alberi motore e gli alberi a camme possono essere girati solo con il meccanismo di azionamento della catena perfettamente installato.
- Non far girare l'albero motore attraverso l'albero a camme o altri ingranaggi.
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore.
- Dopo aver sostituito la catena, controllare la sincronizzazione della pompa d'iniezione per motori diesel.
- Rispettare tutte le coppie di serraggio.



5 018341 057237 >



www.lasertools.co.uk



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818166. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

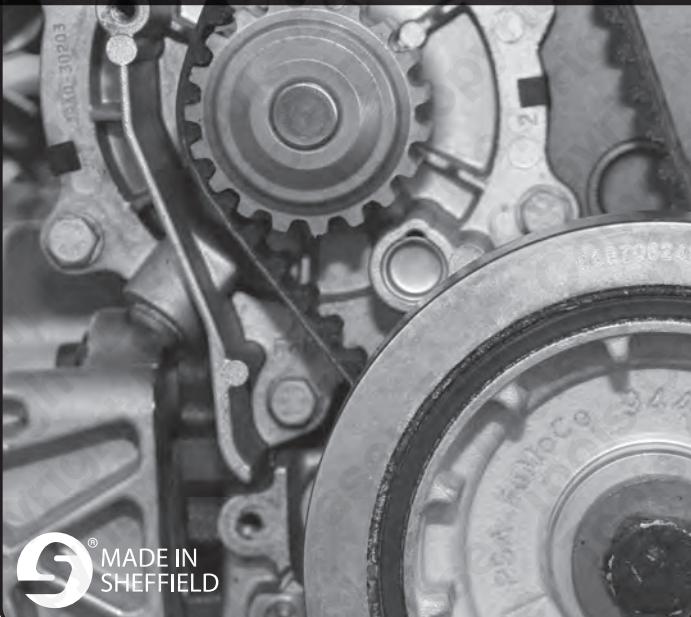
LASER®



Part No. 5723

Attrezzo di rimozione valvola di controllo albero di distribuzione (due lati) (motori a benzina)

Volkswagen Audi Group TFSi/TSi



www.lasertools.co.uk

Contenuto



Lato	Rif OEM	Descrizione
F1	T10352/1	Attrezzo di rimozione valvola di controllo albero di distribuzione
F2	T10352	Attrezzo di rimozione valvola di controllo albero di distribuzione

Applicazioni

L'uso di questi utensili di messa a registro del motore è esclusivamente a discrezione dell'utente e Tool Connection non può essere considerata responsabile di eventuali danni.

USARE SEMPRE UN MANUALE D'OFFICINA DI FIDUCIA.

Numeri EOM coperti da questo attrezzo = T10352/1 & T10352

Marca	Modello	Tamanhos	Código do motor	Anno
Audi	A3	1.8 2.0 TFSi/TSI		2007-2013
	A4	1.8 2.0 TFSi/TSI		2007-2013
	A5	1.8 2.0 TFSi/TSI		2007-2013
	Q5	1.8 2.0 TFSi/TSI		2007-2013
	TT	1.8 2.0 TFSi/TSI		2008-2013
Seat	Altea	1.8 2.0 TFSi/TSI	BYT BZB CABA I CABB CABD I	2009-2013
	Leon	1.8 2.0 TFSi/TSI	CAWB CBFA I	2007-2013
	Toledo	1.8 2.0 TFSi/TSI	CCTA CCZA I CCZB	2007-2013
	Exeo	1.8 2.0 TFSi/TSI	CCZC I CDHA	2010-2013
Skoda	Octavia II	1.8 2.0 TFSi/TSI	CDHB I CDNB	2007-2013
	Superb II	1.8 2.0 TFSi/TSI	CDNC I CDND	2008-2013
	Yeti	1.8 2.0 TFSi/TSI	CFKA I CGYA	2009-2013
Volkswagen	Eos	1.8 2.0 TFSi/TSI	CCZA I CCZB CCZC	2008-2013
	Golf	1.8 2.0 TFSi/TSI	I CCZD CDAI I	2007-2013
	Jetta	1.8 2.0 TFSi/TSI	CDAB	2007-2011
	Passat	1.8 2.0 TFSi/TSI		2007-2013
	Scirocco	1.8 2.0 TFSi/TSI		2008-2013
	Sharan	1.8 2.0 TFSi/TSI		2011-2013
	Tiguan	1.8 2.0 TFSi/TSI		2007-2013

Istruzioni

Questo attrezzo consente la rimozione e la reinstallazione della valvola di controllo albero di distribuzione prima della rimozione della catena di distribuzione o dello smontaggio del motore.

Questi due attrezzi richiesti per lo smontaggio del fissaggio dell'albero di distribuzione sulla valvola di controllo del regolatore albero di distribuzione sono combinati in un unico attrezzo a due facce.

N.B. Le informazioni fornite a seguito sono solo per riferimento. Tool Connection Limited consiglia l'utilizzo dei dati del costruttore o di Autodata.

Preparazione

- Rimuovere la copertura superiore del motore.
- Rimuovere i collegamenti elettrici dal solenoide della valvola di controllo camma.
- Rimuovere la copertura fase superiore.

Istruzioni per l'uso:

Utilizzare una chiave adatta per svitare la valvola di controllo in senso orario come indicato, utilizzando la faccia corretta dell'attrezzo

