

## Aviso

- Utilize apenas para extrair líquidos não corrosivos.
- Certifique-se de que usa protecção ocular quando utilizar este produto.
- Elimine os resíduos líquidos de acordo com os regulamentos das autoridades locais.
- Não conserve líquidos na unidade extractora. Depois de utilizada para extrair líquidos, deve ser esvaziada o mais rapidamente possível.
- **Não** incline o extractor de uma vez ao esvaziar o líquido, pois ao fazê-lo contaminará a válvula flutuante interna. Se isso acontecer, em primeiro lugar, pressione a válvula de despressurização (E) para libertar a pressão que possa existir na câmara da bomba interna. Depois, vede a entrada/saída de líquido e bombeie a pega várias vezes. O líquido que tenha entrado na bomba será expulso da válvula por baixo da unidade.
- Quando purgar sistemas hidráulicos de travões ou embraiagem, certifique-se de que o reservatório de líquido dos travões/embraiagem se mantém atestado durante as operações posteriores.
- Tenha especial cuidado com os óleos ou líquidos do motor ou caixa de velocidades, não exponha ao contacto com a pele nem extraia líquidos quentes (à temperatura normal de condução).



**Safety First. Be Protected.**

## Garantia

Em caso de avaria do produto devido a falha de materiais ou mão-de-obra, contacte o nosso departamento de assistência através da linha directa: **+44 (0) 1926 818186**. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



5697

# LASER®



## Extractor manual de líquidos

6,5 litros

## Instruções



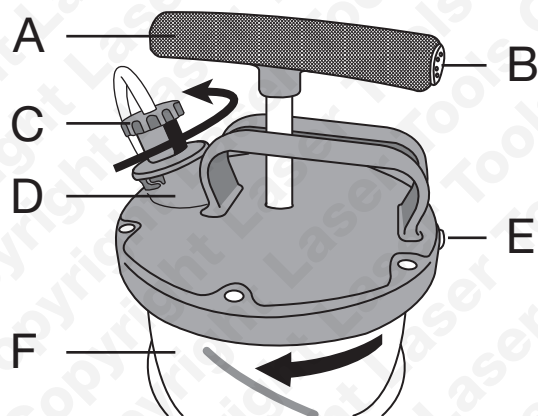
## Extractor manual de líquidos | 6,5 litros

O modelo 5697 é um extractor de líquidos de funcionamento manual com uma capacidade de 6,5 litros. É adequado para extrair todos os tipos de óleos lubrificantes utilizados em automóveis, motociclos, motores marítimos e motores fixos e pode ser utilizado para purgar travões. É igualmente adequado para líquidos não corrosivos de baixa viscosidade, como a água, tendo várias aplicações adicionais, como a drenagem de cisternas, aquários, tanques, etc.

O extractor é fornecido com um tubo/adaptador principal de 9,8 mm Ø, além de dois tubos adicionais (6,7 mm Ø e 6,0 mm Ø), que são utilizados em conjunto com o tubo/adaptador principal. Adicionalmente, é fornecida uma mangueira/adaptador de silicone de 8,0 mm Ø para a purga de travões ou embraiagem com um controlador de fluxo com um toque e um adaptador de bico de purga.

A unidade é fornecida com um recipiente tubular para conter os tubos e a mangueira incluídos.

### Componentes



Código	Descrição
A	Pega
B	Válvula de retenção
C	Adaptador do tubo de sucção
D	Saída
E	Válvula de despressurização
F	Linha limite de drenagem de líquido

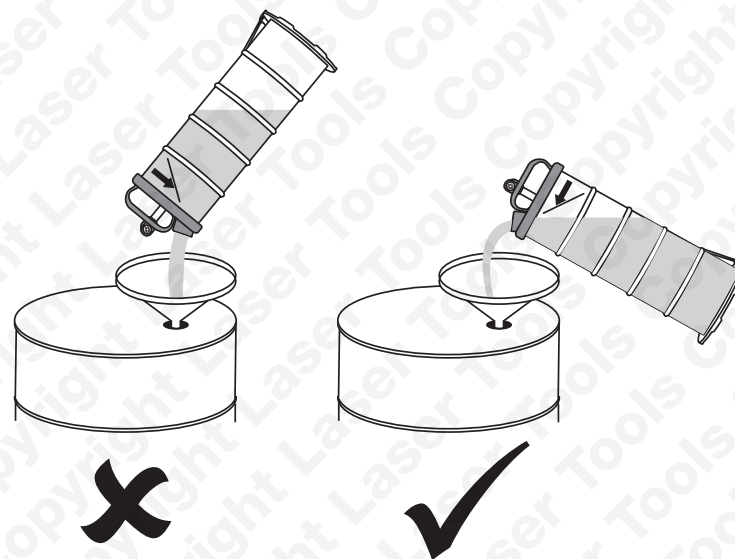
### Instruções:

- Em caso de drenagem de óleo do motor ou da caixa de velocidades de um veículo, certifique-se de que este se encontra num piso nivelado e aqueça ligeiramente o motor/caixa de velocidades (deixe a trabalhar durante cinco minutos).
- Retire a vareta do motor/caixa de velocidades ou o tampão de enchimento montado junto à caixa de velocidades, conforme apropriado.
- Selecione e insira o tubo com o diâmetro apropriado no tubo da vareta até atingir o fundo do cárter ou da caixa de velocidades.
- Ligue o tubo/adaptador principal (C) à saída na parte superior da unidade extractora. Empurre o adaptador para baixo e rode no **sentido contrário ao dos ponteiros do relógio** para engatar as linguetas e vedar.
- Levante a pega (B) e bombeie várias vezes para criar vácuo — este procedimento inicia automaticamente a extracção de líquido na unidade extractora.

- Observe o líquido à medida que enche a unidade e pare de bombear quando estiver a cerca de 150 mm da parte superior. A unidade continua a encher, parando automaticamente quando estiver cheia e a válvula flutuante interna for accionada.
- Quando tiver terminado, evacue o vácuo residual que possa existir pressionando a válvula de despressurização (E) e, em seguida, retire o tubo do orifício da vareta e o adaptador da unidade (rode no sentido dos ponteiros do relógio para soltar).

### Purga dos travões/embraiagem

- Ligue a mangueira/adaptador de silicone à saída na parte superior da unidade extractora. Empurre o adaptador para baixo e rode no **sentido contrário ao dos ponteiros do relógio** para engatar as linguetas e vedar.
- Certifique-se de que o reservatório de líquido dos travões/embraiagem se mantém atestado durante as operações posteriores.
- Encaixe o adaptador do bico de purga no bico relevante.
- Levante a pega (B) e bombeie várias vezes para criar vácuo.
- Certifique-se de que o controlador de fluxo com um toque em plástico azul está aberto e abra o bico de purga para iniciar a extracção de líquido.
- Quando as bolhas de ar tiverem sido expulsas e o líquido dos travões/embraiagem estiver a circular sem obstruções, suspenda o fluxo fechando o controlador com um toque. Em seguida, feche o bico de purga. Repita conforme necessário nas pinças ou cilindros restantes.
- Siga as instruções abaixo para esvaziar e eliminar o líquido extraído.



Elimine os líquidos extraídos de acordo com os regulamentos das autoridades locais. Consulte a figura acima – **não** incline o extractor de uma vez ao esvaziar o líquido, pois ao fazê-lo contaminará a válvula flutuante interna. Em vez disso, esvazie a unidade uniformemente, tendo cuidado para não deixar o líquido subir acima da linha limite de drenagem de líquido (F), que está gravada na parte lateral da unidade, em cima.