

5731

LASER[®]

Purgeur de circuit de freinage par aspiration sur la route

Instructions



When you have finished with
this packaging please recycle it

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 816166. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd

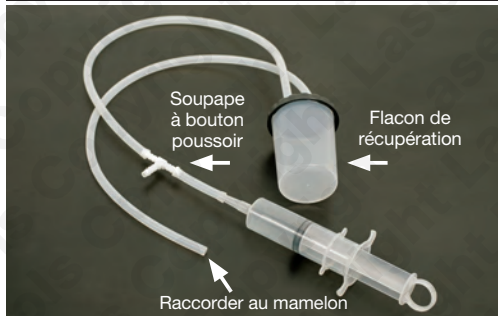
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815200 F +44 (0) 1926 815885
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk




5 018341 057312 >

www.lasertools.co.uk

Purgeur de circuit de freinage par aspiration sur la route



Mode d'emploi :

1. Connecter les tuyaux comme indiqué ci-dessus.
 2. Nettoyer le mamelon de purge de frein et étaler de la graisse autour du filetage du mamelon, là où il rejoint le système de freinage en cours de purge.
 3. S'assurer que le capuchon du bac de récupération est correctement fermé (il y a un joint dans le couvercle).
- 
4. Brancher le tuyau sur le mamelon et ouvrir le mamelon.
 5. Avec le piston plongeur de la seringue poussé à fond, obturer la soupape à bouton poussoir avec votre pouce et tirer en arrière le piston plongeur de la seringue pour créer un vide dans le système.
 6. Du fluide sera aspiré dans le tuyau depuis le circuit de freinage et tombera dans le bac de récupération.
 7. Une fois que le fluide a arrêté de couler, relâcher la soupape à bouton poussoir et faire rentrer le piston plongeur en arrière.
 8. Répétez le processus ci-dessus jusqu'à ce que les freins sont purgés.

Note : comme avec tout système de purge des freins type par aspiration, il se peut qu'un peu d'air se voit dans le tuyau en aval du mamelon. C'est peut-être dû à de l'air entrant autour du filetage du mamelon mal fixé. Pour l'empêcher, utiliser de la graisse autour du filetage, comme indiqué dans le point 2.

Utiliser le 5731 pour exécuter une alimentation en fluide

Il y a un certain nombre de véhicules sur le marché sur lesquels il est difficile d'accéder aux maîtres-cylindres. Par exemple le Ford C-MAX à partir de 2007 a son maître-cylindre localisé en bas à l'arrière du moteur, ce qui rend très difficile le remplissage du maître-cylindre. Le problème se rencontre également sur des motos, par exemple la Triumph 1050 Sprint ST a son maître-cylindre arrière masqué profondément sous le siège en dessous du solénoïde du démarreur.

Le jeu 5731 peut être utilisé pour fournir du fluide à des endroits inaccessibles, comme suit.

1. Tout d'abord déposer la pièce en T de dessus le tuyau et placer le tuyau court sur l'embout à l'intérieur du bouchon du flacon, comme indiqué.



2. Brancher le tuyau long depuis la seringue jusqu'à la connexion du bouchon qui n'a pas d'embout intérieur.
3. Brancher le flexible d'alimentation long sur la connexion du bouchon qui est raccordée sur l'embout intérieur.
4. Remplir le flacon avec le fluide approprié. Quand la seringue est comprimée, cela va augmenter la pression dans le flacon et forcer le fluide du tuyau d'alimentation dans le maître-cylindre.
5. S'il faut fournir davantage de fluide, il va être nécessaire de débrancher la seringue, de tirer le piston plongeur en arrière et de rebrancher.
6. Une fois la quantité voulue alimentée, pour éviter de faire couler du fluide, utiliser la seringue pour faire revenir le fluide en dehors du tuyau d'alimentation en tirant simplement sur le piston plongeur vers l'arrière.