

5731

LASER[®]

Valvola di spurgo freno aspirazione stradale

Istruzioni



When you have finished with
this packaging please recycle it

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 816166. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd

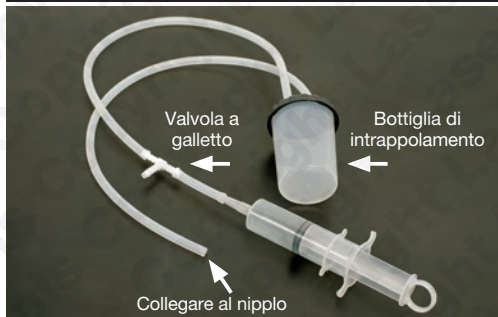
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 057312 >

www.lasertools.co.uk

Valvola di spurgo freno aspirazione stradale



Metodo d'utilizzo:

1. Collegare i tubi come mostrato sopra.
2. Pulire il nipplo del freno e applicare grasso attorno al filetto del nipplo nella zona a contatto con l'unità del freno da spurgare.
3. Assicurarsi che il tappo del serbatoio di spurgo sia sigillato (è presente un sigillo tappo nel coperchio).



4. Collegare i tubi al nipplo e aprire il nipplo.
5. Con lo stantuffo nella posizione di zero, sigillare la valvola a galletto con il pollice e tirare indietro lo stantuffo per creare il vuoto nell'impianto.
6. Il liquido sarà aspirato nel tubo dall'impianto frenante e cadrà nel serbatoio.
7. Una volta che il liquido ha smesso di fuoriuscire, rilasciare la valvola a galletto e spingere lo stantuffo indietro.
8. Ripetere il processo descritto sopra fino a che i freni non sono spurgati.

Nota: come con qualsiasi impianto di spurgo freni di tipo a vuoto, è possibile vedere dell'aria nel tubo dal nipplo. Questo potrebbe essere causato da aria in ingresso attorno al filetto del nipplo svitato. Per impedire ciò, utilizzare grasso attorno al filetto come descritto nel punto 2.

Utilizzare la parte 5731 per la distribuzione del liquido

C'è un numero di veicoli sul mercato per cui è difficile ottenere cilindri master. Ad esempio i modelli di Ford C-Max dal 2007 hanno il cilindro master posizionato nella parte posteriore del motore. Ciò rende molto difficile il rabbocco del cilindro master. Il problema si riscontra anche su motocicli, ad esempio la Triumph 1050 Sprint ST ha il cilindro master posteriore nascosto in fondo sotto alla sella sotto il solenoide di accensione.

Il kit 5731 può essere utilizzato per far arrivare il liquido in posti inaccessibili come descritto a seguito.

1. Prima rimuovere il pezzo a T dal tubo e posizionare la protuberanza sul beccuccio dentro al tappo della bottiglia come mostrato



2. Collegare il tubo lungo dalla siringa al collegamento del tappo che non contiene un beccuccio interno.
3. Collegare il lungo tubo flessibile di mandata al collegamento del tappo che è collegato al beccuccio interno.
4. Riempire la bottiglia con il liquido appropriato. Quando si preme la siringa, la pressione nella bottiglia aumenta e forza il liquido fuori dal tubo di mandata nel cilindro master.
5. Se è necessario più liquido, scollegare la siringa, tirare lo stantuffo indietro e ricollegare.
6. Una volta che la quantità richiesta è stata inserita, per impedire fuoriuscite utilizzare la siringa per tirare fuori il liquido dal tubo di mandata semplicemente tirando indietro lo stantuffo.