

5731

**LASER<sup>®</sup>**

## Purgador de travões de aspiração Roadside

### Instruções



When you have finished with  
this packaging please recycle it

#### Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1928 816186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1928 815200 F +44 (0) 1928 815885  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)




5 018341 057312 >

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Purgador de travões de aspiração Roadside



### Método de utilização:

1. Encaixar os tubos conforme ilustrado acima.
  2. Limpar os sangradores e untar massa consistente em redor da rosca do sangrador, no local onde entra em contacto com a unidade de travagem a ser purgada.
  3. Garantir que o tampão do recipiente de recolha está devidamente apertado (a tampa tem um vedante no tampão).
- 
4. Encaixar o tubo no sangrador e abrir o sangrador.
  5. Com um êmbolo da seringa comprimido para o início, vedar a válvula de polegar com o dedo polegar e puxar o êmbolo da seringa para formar vácuo no sistema.
  6. O óleo será extraído do sistema de travões para o tubo e cair no recipiente de recolha.
  7. Logo que o óleo pare de fluir, solte a válvula de polegar e volte a comprimir o êmbolo.
  8. Repita o procedimento acima até os travões estarem purgados.

**Nota:** tal como no caso de qualquer sistema de purga de travões por vácuo, pode ser visto algum ar no tubo a partir do sangrador. Tal pode dever-se ao ar entrar em redor da rosca do sangrador solto. Para evitá-lo, aplicar massa consistente em redor da rosca, conforme descrito no ponto 2.

## Utilização do 5731 para fornecimento de óleo

Alguns automóveis no mercado são de difícil acesso aos cilindros mestres. Por exemplo, o Ford Max de 2007 em diante tem o cilindro mestre posicionado sob a traseira do motor, dificultando sobejamente a operação de atestar o cilindro mestre. A mesma dificuldade também é presenciada em motocicletas, por exemplo a Triumph 1050 Sprint ST tem o cilindro mestre traseiro escondido no fundo do selim, por baixo do solenóide do motor de arranque.

O conjunto 5731 pode ser utilizado para atestar óleos em locais inacessíveis, como se descreve abaixo.

1. Comece por separar a união em T do tubo e coloque a ponta curta na boca, dentro do tampão do recipiente, conforme ilustrado.



2. Encaixe o tubo comprido da seringa na união do tampão que não tem um bico no interior.
3. Encaixe o tubo flexível de abastecimento longo na união do tampão que está ligada ao bico interior.
4. Ateste o recipiente com óleo apropriado. Quando a seringa é comprimida, irá aumentar a pressão no recipiente e forçar o óleo a sair do tubo de abastecimento para o cilindro mestre.
5. Se for preciso atestar mais óleo, é necessário separar a seringa, puxar o êmbolo para fora e voltar a encaixá-la.
6. Quando for abastecida a quantidade necessária, para prevenir derrames, utilizar a seringa para extrair o óleo do tubo de abastecimento, bastando para tal puxar o êmbolo para fora.