

LASER®



Purgador de travões de aspiração Roadside Instruções



When you have finished with
this packaging please recycle it

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



www.lasertools.co.uk

Purgador de travões de aspiração Roadside



Método de utilização:

1. Encaixar os tubos conforme ilustrado acima.
2. Limpar os sangradores e untar massa consistente em redor da rosca do sangrador, no local onde entra em contacto com a unidade de travagem a ser purgada.
3. Garantir que o tampão do recipiente de recolha está devidamente apertado (a tampa tem um vedante no tampão).
4. Encaixar o tubo no sangrador e abrir o sangrador.
5. Com um êmbolo da seringa comprimido para o início, vedar a válvula de polegar com o dedo polegar e puxar o êmbolo da seringa para formar vácuo no sistema.
6. O óleo será extraído do sistema de travões para o tubo e cair no recipiente de recolha.
7. Logo que o óleo pare de fluir, solte a válvula de polegar e volte a压缩 o êmbolo.
8. Repita o procedimento acima até os travões estarem purgados.

Nota: tal como no caso de qualquer sistema de purga de travões por vácuo, pode ser visto algum ar no tubo a partir do sangrador. Tal pode dever-se ao ar entrar em redor da rosca do sangrador solto. Para evitá-lo, aplicar massa consistente em redor da rosca, conforme descrito no ponto 2.

Utilização do 5731 para fornecimento de óleo

Alguns automóveis no mercado são de difícil acesso aos cilindros mestres. Por exemplo, o Ford Max de 2007 em diante tem o cilindro mestre posicionado sob a traseira do motor, dificultando sobremaneira a operação de atestar o cilindro mestre. A mesma dificuldade também é presenciada em motociclos, por exemplo a Triumph 1050 Sprint ST tem o cilindro mestre traseiro escondido no fundo do selim, por baixo do solenóide do motor de arranque.

O conjunto 5731 pode ser utilizado para atestar óleos em locais inacessíveis, como se descreve abaixo.

1. Comece por separar a união em T do tubo e coloque a ponta curta no bico, dentro do tampão do recipiente, conforme ilustrado.



2. Encaixe o tubo comprido da seringa na união do tampão que não tem um bico no interior.
3. Encaixe o tubo flexível de abastecimento longo na união do tampão que está ligada ao bico interior.
4. Ateste o recipiente com óleo apropriado. Quando a seringa é comprimida, irá aumentar a pressão no recipiente e forçar o óleo a sair do tubo de abastecimento para o cilindro mestre.
5. Se for preciso atestar mais óleo, é necessário separar a seringa, puxar o êmbolo para fora e voltar a encaixá-la.
6. Quando for abastecida a quantidade necessária, para prevenir derrames, utilizar a seringa para extrair o óleo do tubo de abastecimento, bastando para tal puxar o êmbolo para fora.