

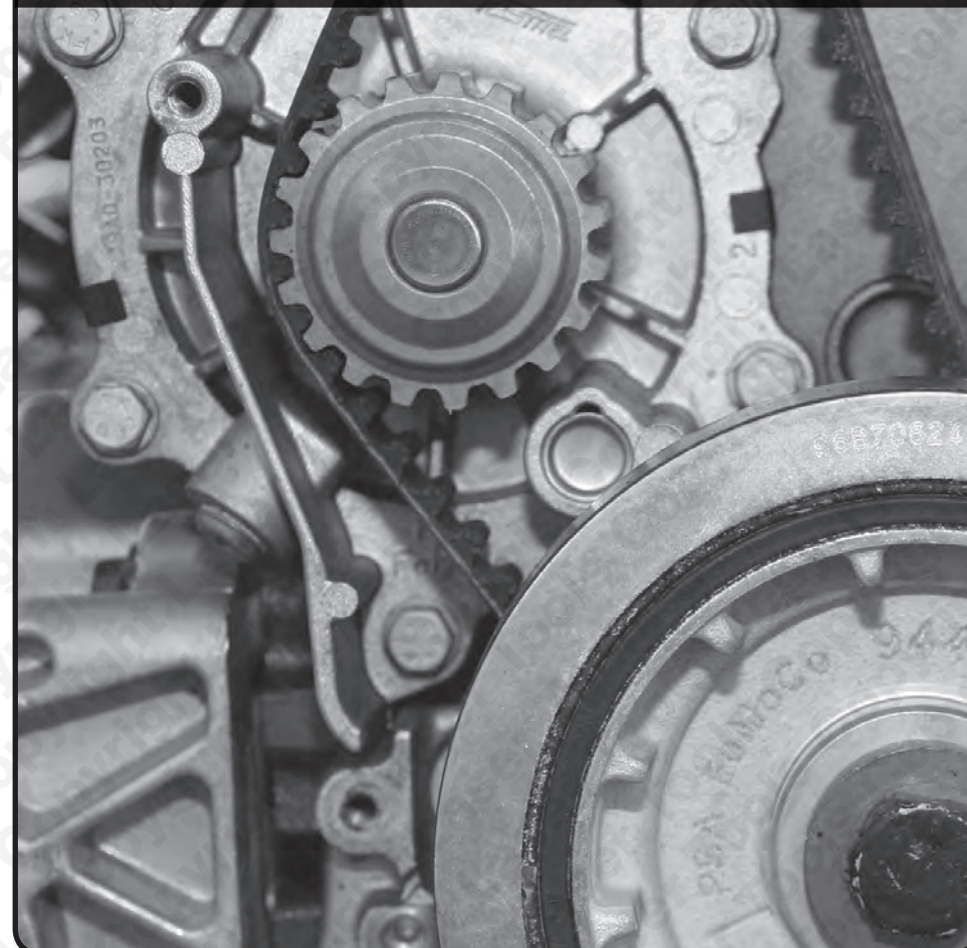
# LASER®



Part No. 5742

## Attrezzi di fasatura motore

Volkswagen Audi Group 1.2 FSI/TFSI | 1.4 | 1.6 FSI | 1.4 TSI



5 018341 057428 >



When you have finished with this bottle please recycle it

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

### Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Introduzione



**Part No. 5742**

**Attrezzi di fasatura motore**

**Volkswagen Audi Group 1.2 FSI/TFSI | 1.4 | 1.6 FSI | 1.4 TSI**

Ulteriori attrezzi che aumentano le applicazioni di questo set includono:

1,2 litri con codici motore: CBZA, CBZB, CBZC

1,4/1,6 litri con codici motore: BAG, BLF, BLG, BLP, BMY, BWK CAXA (03-) in:  
Golf Estate, Golf Plus, Jetta, Passat, Eos, Tiguan e Touran

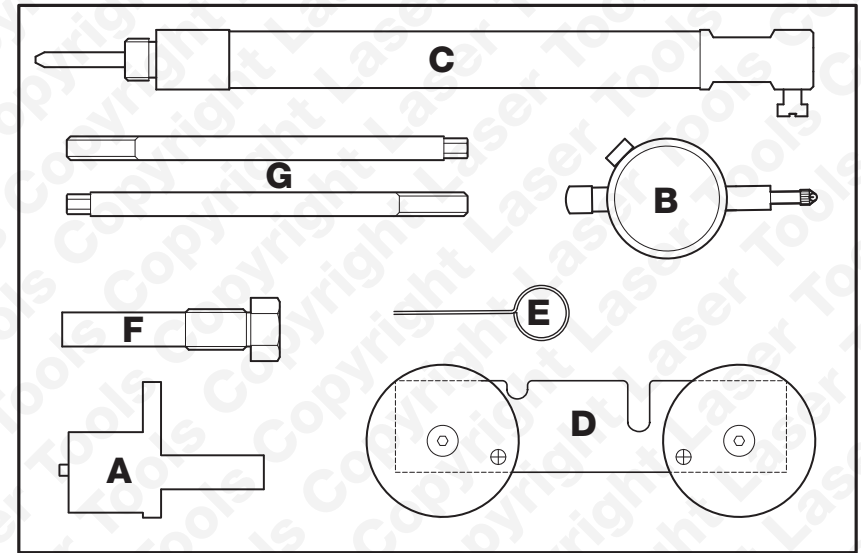
## Avvertenza

La sincronizzazione errata o fuori fase del motore può danneggiare le valvole.  
Tool Connection non può essere ritenuta responsabile di eventuali danni causati dall'uso di questi utensili.

### Precauzioni di sicurezza – Si prega di leggere

- Scollegare i fili di terra della batteria (verificare se è disponibile il codice radio).
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore.
- Non utilizzare liquidi pulenti su cinghie, denti dell'albero o rulli.
- Annotare sempre il percorso della cinghia di trasmissione ausiliare prima di staccarla.
- Girare il motore in senso normale (in senso orario a meno che non sia indicato diversamente).
- Non girare l'albero a camme, l'albero motore o la pompa d'iniezione per motori diesel una volta rimossa la catena di sincronizzazione (a meno che non sia indicato diversamente).
- Non utilizzare la catena di sincronizzazione per bloccare il motore quando si allentano o si serrano i bulloni delle pulegge dell'albero motore.
- Non girare l'albero motore o l'albero a camme una volta rimossa la cinghia o la catena di sincronizzazione.
- Contrassegnare l'orientamento della catena prima di staccarla.
- Si consiglia di girare sempre il motore lentamente, a mano e di ricontrollare le posizioni di sincronizzazione dell'albero a camme o dell'albero motore.
- Gli alberi motore e gli alberi a camme possono essere girati solo con il meccanismo di azionamento della catena perfettamente installato.
- Non far girare l'albero motore attraverso l'albero a camme o altri ingranaggi.
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore.
- Dopo aver sostituito la catena, controllare la sincronizzazione della pompa d'iniezione per motori diesel.
- Rispettare tutte le coppie di serraggio.

## Contenuto



Code	Oem Code	Descrizione
<b>A</b> C574	T10414	Utensili di bloccaggio albero a camme
<b>B</b> C127	VAS 6079	Utensile di allineamento albero a camme
<b>C</b> C226	T10170	Indicateur de PMH
<b>D</b> C345	T10171	Utensile di allineamento albero a camme
<b>E</b> C160	T40011	Perno di bloccaggio tensionatore
<b>F</b> C439	T10340	Perno di bloccaggio albero a camme
<b>G</b> C440	T10341	Perni di guida (2)



## Applicazioni

L'elenco delle applicazioni per questo prodotto è stato compilato facendo un riferimento crociato con lo strumento OEM.

Codice con codice componente.

Nella maggior parte dei casi, gli utensili sono specifici per questo tipo di motore e sono necessari per la manutenzione della cinghia o catena di distribuzione.

Se nel motore è stata identificata un'interferenza, si verificheranno danni al pistone della valvola motore se il motore viene fatto funzionare con la cinghia di distribuzione rotta.

Occorre effettuare un controllo della compressione di tutti i cilindri prima di rimuovere la testa del cilindro.

Consultare sempre il manuale d'officina appropriato prima di tentare di cambiare la cinghia o catena di distribuzione.

### Autodata

I nostri dati relativi alle applicazioni sono distribuiti da Autodata e possiamo fornire tali dati in formato pdf.

Il presente elenco di applicazioni è allegato nell'elenco disponibile sul CD d'accompagnamento e descrive quale utensile occorre per ciascun codice motore.

Se si tratta di un kit specifico per un gruppo di codici motore nell'elenco delle applicazioni sono indicati i principali veicoli per cui è stato concepito tale kit e non è riportato ogni modello su cui si inserisce ogni perno.

Se si tratta di un kit master allora sono inclusi tutti i veicoli.

Per i dati vale il diritto di tutela del copyright di Tool Connection e pertanto non devono essere riprodotti.

### Lingue

Sul CD allegato il presente documento sarà disponibile anche nelle seguenti lingue:

- Inglese
- Olandese
- Francese
- Tedesco
- Portoghese
- Spagnolo

L'uso di questi utensili di messa a registro del motore è esclusivamente a discrezione dell'utente e Tool Connection non può essere considerata responsabile di eventuali danni.

USARE SEMPRE UN MANUALE D'OFFICINA DI FIDUCIA.

## Istruzioni

**Seguire tutte le operazioni di sicurezza preliminari, successivamente, se è necessario smontare la catena di distribuzione, rimuovere prima la sua copertura e la coppa dell'olio.**

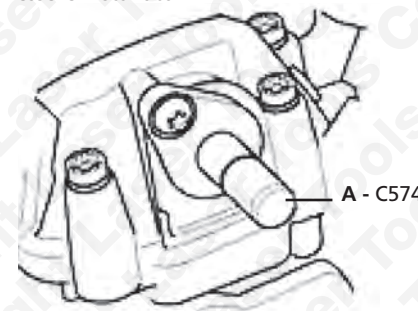
### A. Oggetto

Il componente E10436 è l'attrezzo di bloccaggio albero di distribuzione utilizzato su motori 1.2 F5i (CBZA e CBZB).

Per accedere alla parte scanalata dell'albero di distribuzione rimuovere il blocco

di collegamento tubo flessibile dalla parte posteriore della testa del cilindro (estremità cambio).

Installare T10414 come mostrato. Assicurarsi che il bullone di fissaggio possa essere installato.



### B. Adattatore PMS

L'adattatore va inserito nel foro della candela del primo cilindro.

L'estensione fa contatto con la parte superiore del pistone e facendo ruotare lentamente il motore il comparatore permette di individuare il PMS, o il punto più alto richiesto.

Molti motori ad alte prestazioni hanno un'area di interferenza di combustione che, se non si posiziona in modo corretto la catena di distribuzione, può essere causa di seri danni alle valvole e ad altre parti del motore.

### C. Utensile allineamento albero a camme

Se i riferimenti di fasatura dell'albero a camme non sono correttamente allineati con il motore settato al PMS, girare l'albero motore di 360° e verificare ancora i riferimenti dell'albero a camme.

Posizionare l'attrezzo per l'allineamento dell'albero a camme.

Se l'attrezzo per l'allineamento non può essere posizionato la fasatura delle valvole è scorretta.

### D. Perno tensionatore

Posizionare il perno di bloccaggio del tensionatore per trattenere il tensionatore della catena e permettere la rimozione delle ruote dentate e della catena.

Regolare la posizione degli alberi a camme e allinearli utilizzando l'attrezzo per l'allineamento dell'albero a camme.

### E. Perno bloccaggio albero motore

Usare il perno di bloccaggio dell'albero motore quando si deve allentare o stringere la manovella.

### F. Perni guida (2)

I due perni di guida mantengono il supercaricatore nella posizione corretta durante l'installazione.

Rimontare le ruote dentate e la catena e serrare correttamente le ruote dentate.

E' consigliabile usare nuove pulegge dell'albero motore e nuovi bulloni per le ruote dentate dell'albero a camme.

Rimuovere l'attrezzo per l'allineamento dell'albero a camme e far girare due volte in senso orario l'albero motore.

Ricontrollare la fasatura delle valvole.