

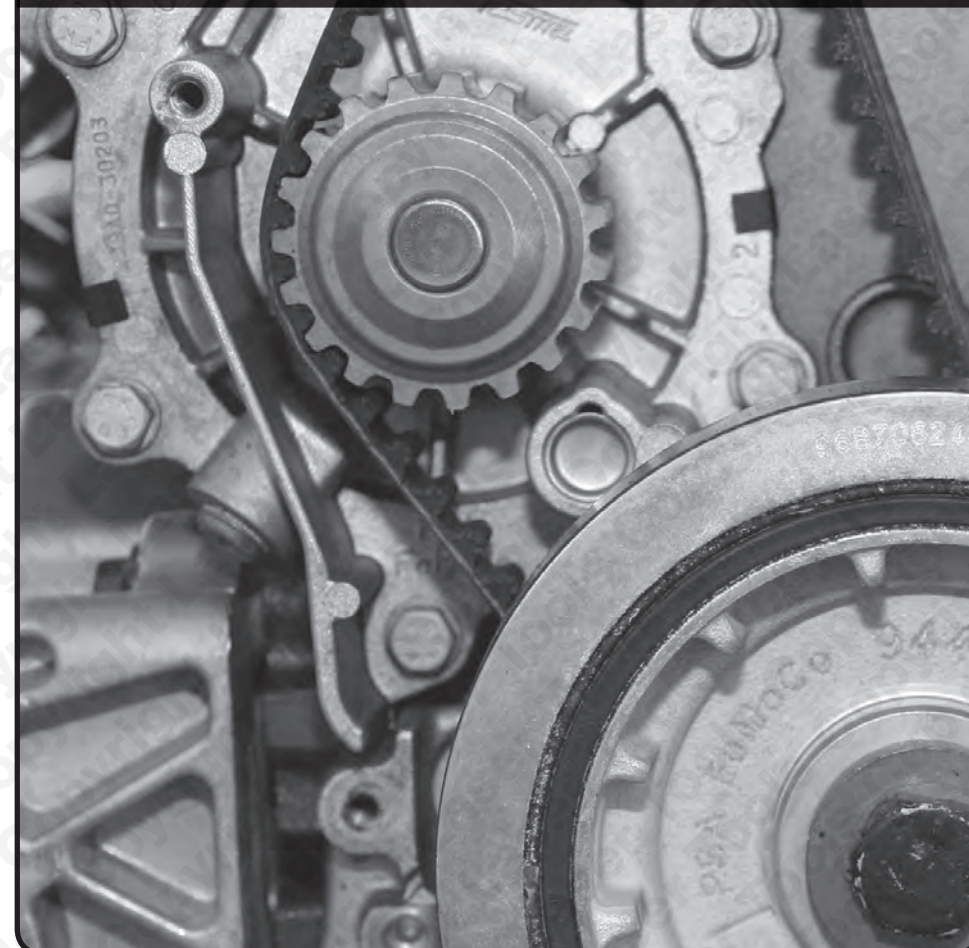
LASER®



Part No. 5742

Ferramentas da distribuição de motor

Volkswagen Audi Group 1.2 FSI/TFSI | 1.4 | 1.6 FSI | 1.4 TSI



5 018341 057428 >



When you have finished with this bottle please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Introdução



Part No. 5742

Ferramentas da distribuição de motor

Volkswagen Audi Group 1.2 FSI/TFSI | 1.4 | 1.6 FSI | 1.4 TSI

Ferramentas adicionais que aumentam o campo de aplicação deste conjunto, para incluir:

motores de 1,2 litros com os códigos de motor: CBZA, CBZB, CBZC

motores de 1,4/1,6 litros com os códigos de motor:

BAG, BLF, BLG, BLP, BMY, BWK CAXA (03-) de: Golf Variant, Golf Plus, Jetta, Passat, Eos, Tiguan e Touran

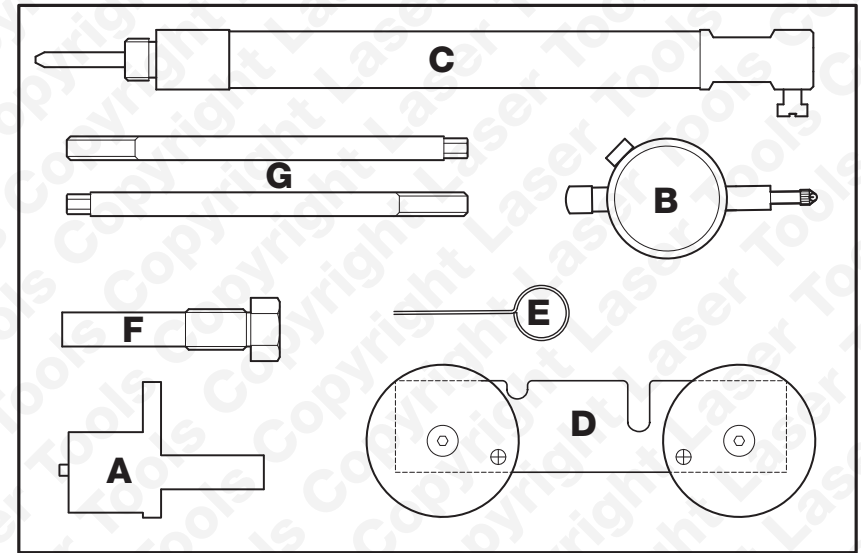
Advertência

Um sincronismo incorrecto ou desfasado do motor pode provocar danos nas válvulas. A Tool Connection não pode, de modo algum, ser responsabilizada por quaisquer danos provocados pela utilização destas ferramentas. Cumpra sempre as instruções do fabricante do veículo.

Precauções de segurança – Leia, por favor

- Desligue os fios de terra da bateria (verifique se o código do rádio está disponível)
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Não aplique líquidos de limpeza na correias, carretos ou roletos
- Antes de proceder à remoção, tome sempre nota do trajecto da correia da transmissão auxiliar
- Rode o motor na direcção normal (no sentido dos ponteiros dos relógios, a menos que indicado em contrário)
- Não rode a árvore de cames, a cambota ou a bomba de injeção diesel depois de remover a correia da distribuição (a menos que especificamente indicado)
- Não utilize a correia da distribuição para bloquear o motor quando desapertar ou apertar os parafusos da polia da cambota
- Não rode a cambota ou a árvore de cames quando a correia da distribuição estiver removida
- Antes de remover, assinala a direcção da correia
- É sempre recomendável rodar o motor lentamente, com a mão, e inspecionar novamente as posições de sincronismo da árvore de cames e da cambota.
- As cambotas e as árvores de cames só podem ser rodadas com o mecanismo da corrente da transmissão completamente instalado.
- Não rode a cambota através da árvore de cames ou outras engrenagens
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Verifique o sincronismo da bomba de injeção diesel depois de reinstalar a correia
- Cumpra todos os binários de aperto

Conteúdo



Code	Oem Code	Descrição
A C574	T10414	Ferramentas de bloqueio da árvore de cames
B C127	VAS 6079	Ferramenta de alinhamento da árvore de cames
C C226	T10170	Indicador do ponto morto superior (TDC)
D C345	T10171	Ferramenta de alinhamento da árvore de cames
E C284	T40011	Cavilha de sincronização da árvore de cames
F C439	T10340	Pasador de bloqueio del cigüeñal
G C440	T10341	Cavilhas guia (2)

Aplicações

A lista de aplicações desta ferramenta foi elaborada mediante consulta ao Código de Ferramenta OEM

com o Código de Componente.

Na maioria dos casos, as ferramentas são específicas deste tipo de motor e são necessárias para manutenção da correia ou corrente de distribuição.

Se o motor for do tipo de "interferência", a quebra da correia de transmissão faz com que as válvulas do motor danifiquem os pistões levando a que o motor tenha de ser reparado.

Deve verificar-se a compressão de todos os cilindros antes de se proceder à remoção da cabeça do cilindro.

Consulte sempre um manual de oficina adequado antes de tentar substituir a correia ou corrente da distribuição.

Autodata

Os nossos dados sobre aplicações são fornecidos pela Autodata. Estamos aptos a disponibilizar-lhe estes dados no formato pdf.

Esta lista de aplicações encontra-se incluída no CD em anexo, e discrimina a ferramenta que é necessária para cada código de motor.

Caso se trate de um kit específico para um grupo de códigos de motor, a lista de aplicações foi fornecida com indicação dos principais veículos para os quais este kit foi concebido e não discrimina todos os modelos em que cada cavilha encaixa.

Caso se trate de um kit principal, são incluídos todos os veículos

Os dados são propriedade da The Tool Connection e não podem ser reproduzidos.

Idiomas

No CD em anexo, também poderá encontrar este documento nos seguintes idiomas:

- Inglês
- Neerlandês
- Francês
- Alemão
- Português
- Espanhol

A utilização destas ferramentas de sincronismo do motor é da exclusiva responsabilidade do utilizador e a Tool Connection não pode ser responsabilizada por quaisquer danos causados.

UTILIZE SEMPRE UM MANUAL DE OFICINA CONCEITUADO

Instruções

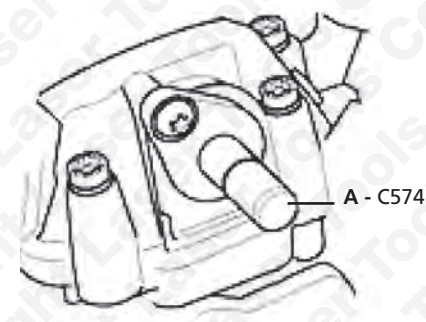
Cumpra todos os trabalhos de preparação e precaução gerais, e depois, caso seja necessário proceder à remoção da correia de distribuição, será necessário proceder à remoção da respectiva tampa e do cárter.

A. Artigo

O componente E10436, a ferramenta de bloqueio da árvore de cames, é utilizado nos motores 1.2 FSi (CBZA e CBZB).

Para obter acesso à extremidade ranhurada da árvore de cames, desmonte o terminal de união do tubo flexível da traseira da cabeça do motor (extremidade da caixa de velocidades).

Monte o T10414 conforme ilustrado. Assegure-se de que o parafuso de fixação pode ser inserido.



B. Adaptador TDC

O adaptador é inserido no orifício da vela de ignição do primeiro cilindro. A extensão entra em contacto com a superfície do pistão e, à medida que se roda lentamente o motor, o manómetro indica qual o ponto morto superior, ou o ponto mais alto, que é o ponto morto superior.

Muitos motores de alto desempenho têm uma área de interferência de combustão, cuja posição de sincronismo correcta deve ser atingida, caso contrário poderão resultar graves danos nas válvulas e noutros componentes do motor.

C.

Se as marcas de sincronização da árvore de cames não estiverem correctamente alinhadas com o motor ajustado no TDC, rode a cambota 360° e verifique novamente a marca de sincronização da árvore de cames. Instale a ferramenta de alinhamento da árvore de cames.

Caso não consiga instalar a ferramenta de alinhamento da árvore de cames, é sinal de que o sincronismo das válvulas é incorrecto.

D.

Instale a cavilha de bloqueio da polia tensora de modo a segurar o tensor da correia, possibilitando a remoção dos carretos da árvore de cames e da correia.

Ajuste as posições correctas da árvore de cames e alinhe utilizando a ferramenta de alinhamento da árvore de cames.

E.

Cavilha de bloqueio da cambota. Utilize a ferramenta de bloqueio da cambota quando desapertar e apertar a polia da cambota.

F. Cavilhas guia (2)

As duas cavilhas-guia mantêm a unidade de sobrealimentação na posição correcta durante a instalação.

Reinstale os carretos e a correia e aperte os carretos correctamente.

Recomenda-se a utilização dos novos pernos da polia da cambota e dos carretos da árvore de cames.

Remova a ferramenta de alinhamento da árvore de cames e rode a cambota duas vezes na direcção dos ponteiros do relógio.

Verifique novamente o sincronismo das válvulas.