

## Consignes de sécurité :

- Lors de l'abaissement du véhicule pour un travail en hauteur, veiller à ce que la traverse support 5750 n'entre pas en contact avec le sol.
- Veiller à ne pas accrocher la traverse support 5750 à des tuyaux de carburant/de frein, des flexibles de liquide de refroidissement ou des faisceaux de câbles.
- S'assurer que les crochets de montage (**F**) sont solidement fixés sur la traverse principale du moteur et ne risquent pas de glisser ni de bouger.
- Positionner les patins des axes de butée (**B**) sur des parties solides et soutenues de la tôle de plancher, du tablier ou du tunnel de transmission (et non pas, par exemple, au milieu du plancher).

## Protection individuelle :

- Lors d'interventions sous le véhicule, utiliser tous les équipements de protection individuelle appropriés, y compris chaussures renforcées, gants, lunettes de protection et casque de sécurité.
- Veiller à ne pas se pincer les doigts lors du réglage de la traverse support.



**Safety First.** Be Protected.

### Garantie

En cas de défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : +44 (0) 1926 818186. La garantie exclut l'usure normale, les produits consommables et l'usage abusif.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kinton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



# Traverse support pour moteur/boîte de vitesses

## Instructions



Conçue pour les véhicules à moteurs transversaux, la traverse servira de support au moteur et/ou à la boîte de vitesses lors d'interventions telles que la dépose de l'embrayage ou de la boîte de vitesses, le remplacement de volant bi-masse, la dépose et le remplacement de supports de moteur et de boîte de vitesses, le remplacement de courroies de distribution, etc.

- Le véhicule étant sur une rampe de levage, la position et la hauteur du moteur/ de la boîte de vitesses peuvent être réglées par dessous le véhicule.
- Après montage de la traverse support, la rampe peut être levée ou abaissée.
- La longueur de la traverse, la position des axes de butée, des crochets de montage et du socle d'appui principal sont entièrement réglables, pour permettre de nombreuses applications.
- Longueur de la traverse support : 600 mm - 930 mm (extension complète).
- Largeur maximale des axes de butée : 300 mm (position 1), 500 mm (position 2).

## Traverse support universelle pour moteur/boîte de vitesses

### Important :

Se reporter impérativement aux instructions ou aux documents d'entretien du constructeur pour établir les procédures correctes de dépose des pièces. Les notes et schémas suivants sont fournis uniquement à titre indicatif. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation incorrecte de ce produit.

### Composition :

Voir schéma à la **Fig 1**.

Code	Description
A	Axe de butée
B	Patins d'axes de butée
C	Traverse extensible coulissante
D	Verrouillage de sécurité de la traverse coulissante (à ressort)
E	Vis de blocage de la traverse coulissante
F	Crochets de montage
G	Vis de blocage des crochets de montage
H	Socle d'appui de moteur/transmission

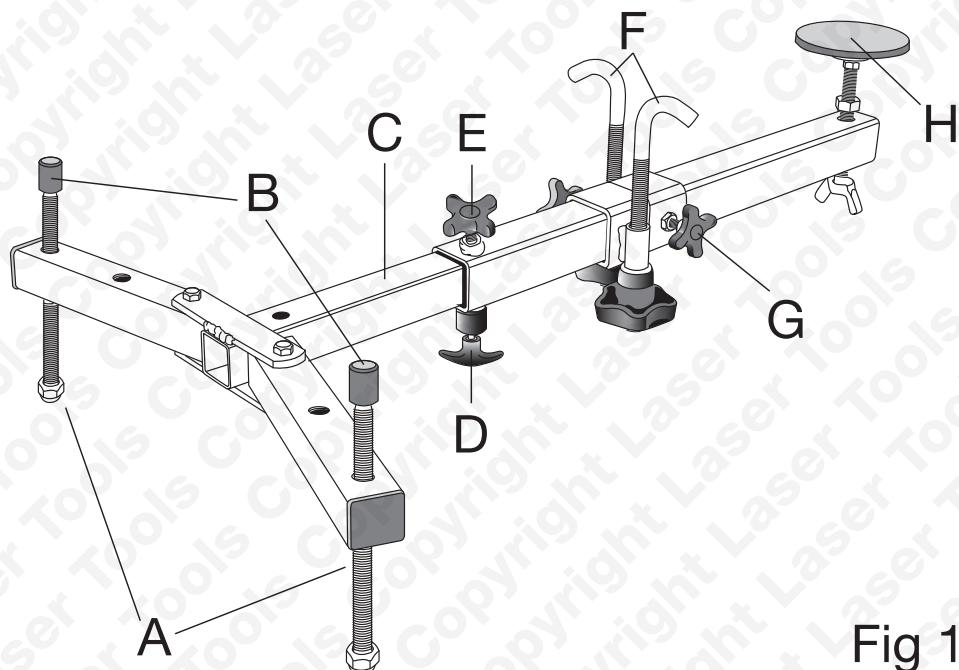


Fig 1

### Montage

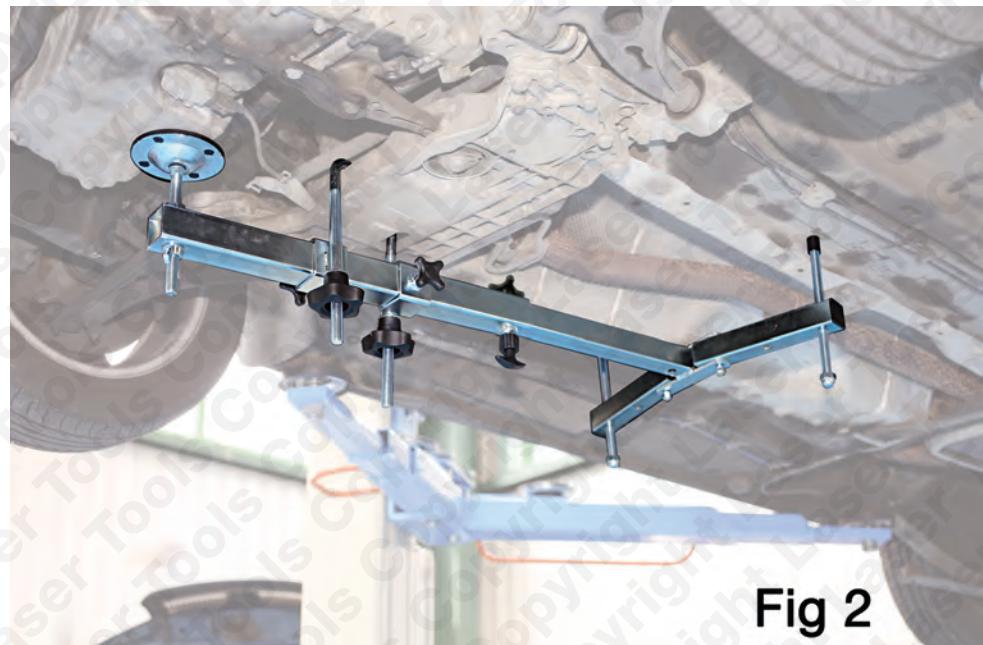


Fig 2

- Se reporter à la **Fig 2**. Vue de la traverse support 5750 en place.
- Effectuer le réglage initial avec la traverse support au sol, sous le véhicule, avant de la monter sur le véhicule. Initialement, régler le socle d'appui de moteur/transmission **H** en position basse pour faciliter le montage.
- Pour permettre l'extension en longueur de la traverse, déverrouiller d'abord le verrouillage de sécurité à ressort **D**, puis, après obtention de la longueur correcte, bloquer la traverse à l'aide de sa vis de blocage**E**.
- Les crochets de montage **F** s'accrochent sur la traverse principale du moteur/ de la transmission, soit sur le bord de la traverse principale soit dans des trous d'accès pratiques. Faire glisser les crochets **F** le long de la traverse support jusqu'à la position souhaitée, puis les bloquer en serrant les vis de blocage**G**. On peut alors ajuster les crochets vers le haut ou vers le bas pour les accrocher à la traverse principale du moteur, avant de les bloquer en position correcte.
- Les axes de butée**A** sont montables en deux positions dans les bras réglables, ce qui offre une flexibilité optimale pour le choix du positionnement. Le poids du moteur ou de la transmission supporté est transféré le long de la traverse support jusqu'aux axes de butée ; par conséquent, positionner les patins des axes de butée sur des parties solides et soutenues du bac plancher, du tablier ou du tunnel de transmission afin de supporter ce poids.
- Régler ensuite le socle d'appui de moteur/transmission **H** vers le haut pour l'appuyer sur une partie appropriée du moteur ou de la transmission supportée. Le socle d'appui **H** est facilement réglable pendant le travail, par exemple lors du remplacement d'un support moteur.