

Prestare attenzione a quanto segue:

- Quando si abbassa il veicolo per lavorare da sopra, fare attenzione a non appoggiare a terra il Supporto 5750.
- Accertarsi di non appendere il 5750 alle tubazioni del carburante/freno, ai tubi del liquido refrigerante o a fasci di cavi.
- Verificare che i ganci di supporto per il montaggio (**F**) si trovino in posizione ferma e sicura sulla traversa laterale e non siano a rischio di scivolamento o spostamento.
- Posizionare i tamponi dei perni di spinta (**B**) su aree resistenti e supportate del sottoscocca, della paratia e del tunnel della trasmissione del veicolo (e non, ad esempio, al centro del pavimento).

Utilizzare protezioni:

- Durante gli interventi di lavoro sotto il veicolo, utilizzare dispositivi di protezione individuale adeguati, compresi stivali, guanti, occhiali e copricapo di sicurezza.
- Durante la regolazione del supporto, prestare attenzione per evitare che le dita rimangano intrappolate.



Safety First. Be Protected.

Garanzia

Se il prodotto presenta materiali difettosi o vizi di fabbricazione, contattare direttamente la nostra divisione per l'assistenza clienti, al numero: +44 (0) 1926 818186. Dalla garanzia sono esclusi la normale usura, i materiali di consumo e l'utilizzo improprio.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kinton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



Supporto per motore | scatola del cambio

Istruzioni



Progettato per i veicoli con motore trasversale, questo supporto sostiene il motore e/o la scatola del cambio durante interventi di riparazione quali: rimozione della frizione o della scatola del cambio, sostituzione del volano a doppia massa (DMF), rimozione e sostituzione delle staffe di supporto del motore e della scatola del cambio, sostituzione della cinghia di distribuzione, ecc.

- Dopo aver posizionato l'auto sulla rampa, è possibile regolare da sotto la posizione e l'altezza di motore/scatola del cambio.
- Dopo aver collocato il supporto in posizione sicura, la rampa per veicoli può essere alzata e abbassata.
- La lunghezza dell'intelaiatura, la posizione dei perni di spinta, il montaggio dei ganci di supporto e il tampone di supporto principale sono completamente regolabili e possono essere adattati a numerose applicazioni.
- Lunghezza del supporto: 600mm - 930mm (completamente esteso).
- Larghezza massima dei perni di spinta: 300mm (posizione 1), 500mm (posizione 2).

Supporto universale per motore | scatola del cambio

Importante:

Consultare le istruzioni o la documentazione di manutenzione del costruttore per stabilire le procedure corrette di rimozione dei componenti. Le note e i diagrammi seguenti sono forniti esclusivamente a scopo orientativo. Non si accetta alcuna responsabilità per l'utilizzo errato di questo prodotto.

Montaggio:

Consultare il diagramma in **Fig 1.**

Codice	Descrizione
A	Perno di spinta
B	Tamponi dei perni di spinta
C	Supporto estendibile scorrevole
D	Blocco di sicurezza supporto scorrevole (caricato a molla)
E	Vite di bloccaggio supporto scorrevole.
F	Ganci di supporto per il montaggio
G	Blocco dei ganci di sospensione per il montaggio situato sul supporto
H	Tampone di supporto motore / trasmissione

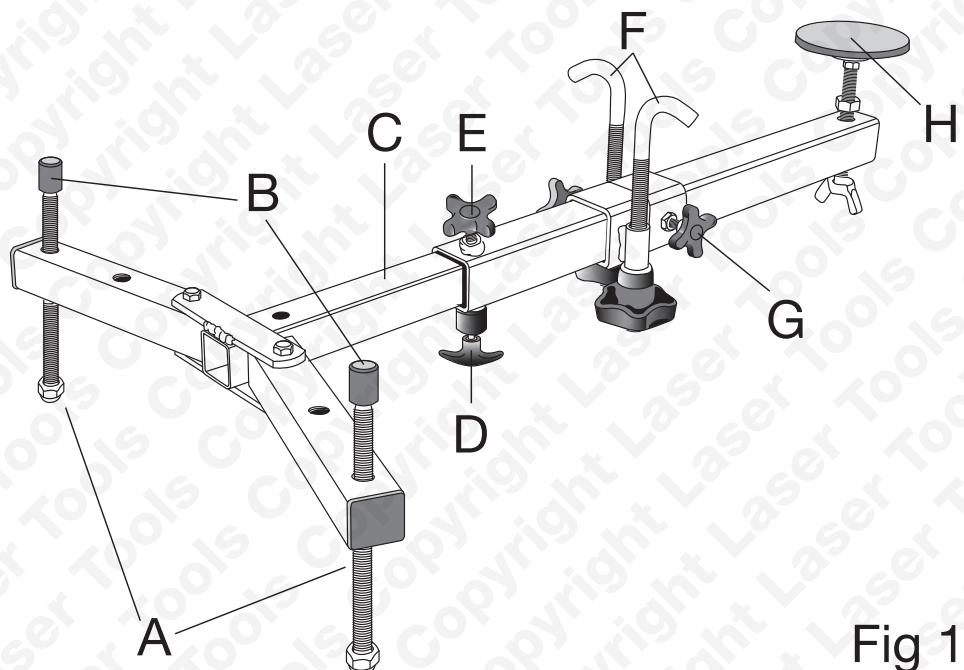


Fig 1

Installazione



Fig 2

- Consultare la **Fig 2.** Questa è una riproduzione del Supporto 5750 installato.
- Impostare la regolazione iniziale con il supporto appoggiato sul pavimento sotto il veicolo, prima di sollevarlo in posizione. Impostare inizialmente il tampone di supporto motore / trasmissione **H** in posizione bassa, per rendere più facile il fissaggio.
- Per consentire l'estensione dell'intelaiatura di supporto, rilasciare innanzitutto il blocco di sicurezza azionato a molla **D**. Dopodiché, dopo aver raggiunto la lunghezza corretta, bloccare il supporto azionando la vite di blocco delle parti scorrevoli **E**.
- I ganci di supporto per il montaggio **F** sono agganciati alla traversa laterale di supporto principale del motore / della trasmissione e sono appoggiati sopra il bordo della traversa laterale o inseriti attraverso dei pratici fori di accesso. Far scorrere i ganci **F** lungo il supporto fino alla posizione desiderata e poi fissarli stringendo le viti di blocco **G**. I ganci possono essere quindi regolati in su o in giù per aderire alla traversa laterale e poi fissati una volta raggiunta la posizione corretta.
- I perni di spinta **A** possono essere montati in due posizioni sui bracci regolabili, offrendo così la massima flessibilità di scelta della posizione. Il peso del motore o della trasmissione supportato viene trasferito attraverso il supporto ai perni di spinta ed è perciò necessario posizionare i perni di spinta scegliendo aree resistenti e ben supportate del sottoscocca, della paratia e del tunnel della trasmissione del veicolo in grado di sostenerne il peso.
- Sistemare quindi il tampone di supporto del motore / della trasmissione **H** su un'area adatta del motore o della trasmissione supportato/a. Il tampone **H** può essere regolato facilmente durante l'intervento, ad esempio quando si sostituisce la staffa di supporto del motore.