

## Pontos a ter em atenção:

- Ao baixar o veículo para trabalhar a partir de cima, ter cuidado para não descer a estrutura de suporte 5750 até ao chão.
- Ter o cuidado de não pendurar a 5750 em linhas de combustível/travões, tubos de líquido de arrefecimento ou cablagens.
- Certificar-se de que os ganchos do suporte de montagem (**F**) estão localizados em segurança na barra transversal e não correm o risco de escorregar ou de se deslocarem.
- Posicionar os apoios do pino de encosto (**B**) sobre áreas apoiadas e resistentes da chapa base do veículo, antepara ou túnel da transmissão (e não, por exemplo, no meio do chão).

## Esteja protegido:

- Ao trabalhar debaixo do veículo, usar todo o equipamento de protecção individual adequado, incluindo botas, luvas, óculos de protecção e capacete de protecção.
- Ao ajustar a estrutura de suporte, ter cuidado para evitar entalar os dedos.



**Safety First.** Be Protected.

## Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou de mão-de-obra, contacte o nosso departamento de assistência através da linha directa: +44 (0) 1926 818186. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



## Suporte do motor / caixa de velocidades

### Instruções



Concebida para veículos com motores montados transversalmente, a estrutura irá suportar o motor e/ou a caixa de velocidades quando se efectuam operações de reparação, como a desmontagem da embraiagem ou da caixa de velocidades, a mudança de DMF, a desmontagem e substituição dos apoios do motor e da caixa de velocidades, a substituição da correia de cames, etc.

- Com o veículo na rampa, a posição e a altura do motor/caixa de velocidades podem ser ajustadas por baixo.
- Uma vez fixa em posição a estrutura de suporte, a rampa do veículo pode ser movimentada para cima e para baixo.
- O comprimento da estrutura, a posição do pino de encosto, os ganchos do suporte de montagem e o apoio principal do suporte são totalmente reguláveis de modo a adaptarem-se a diversas aplicações.
- Comprimento da estrutura: 600 mm - 930 mm (totalmente esticada).
- Largura máxima dos pinos de encosto: 300 mm (posição 1), 500 mm (posição 2).

## Estrutura de suporte universal para motor | caixa de velocidades

### Importante:

Devem consultar-se as instruções de assistência ou documentação do fabricante para determinar quais os procedimentos correctos para a remoção de componentes. As notas e diagramas que se seguem são fornecidos apenas a título de orientação. Não se aceita qualquer responsabilidade pela utilização incorrecta deste produto.

### Montagem:

Consultar o diagrama **Fig. 1.**

Código	Descrição
A	Pino de encosto
B	Apoios do pino de encosto
C	Estrutura extensível deslizante
D	Travão de segurança da estrutura deslizante (com mola)
E	Parafuso de bloqueio da estrutura deslizante
F	Ganchos do suporte de montagem
G	Fecho da estrutura do gancho do suporte de montagem
H	Apoio do suporte do motor/transmissão

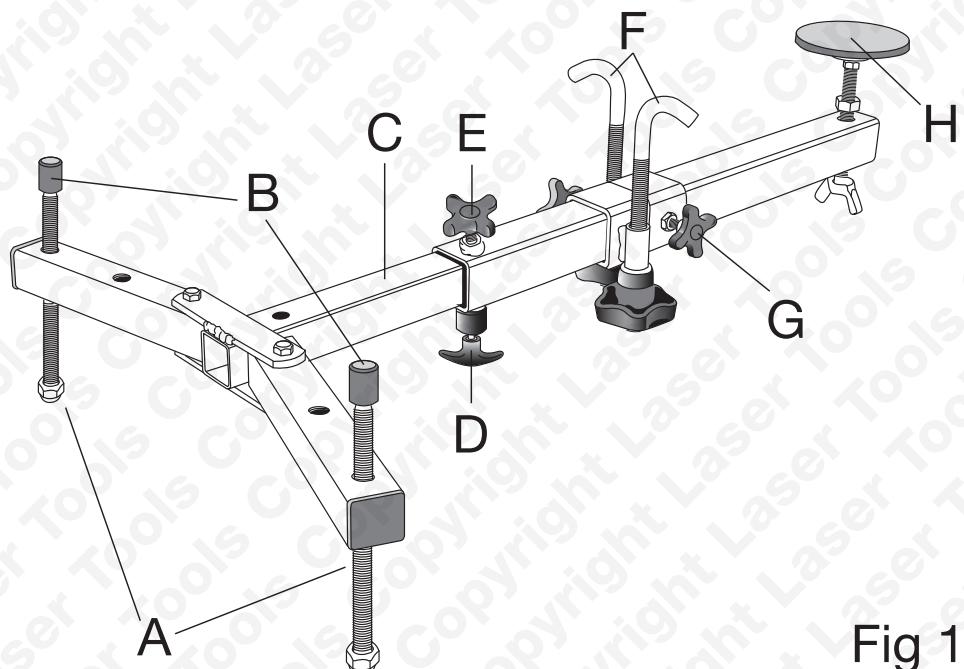


Fig 1

### Instalação



Fig 2

- Consultar a **Fig. 2**. Trata-se de uma representação da estrutura de suporte 5750 instalada.
- Definir a regulação inicial com a estrutura de suporte no chão debaixo do veículo, antes de elevar para a posição de trabalho. Inicialmente, regular o apoio do suporte do motor/transmissão **H** para uma altura baixa, para facilitar o encaixe.
- Para permitir a extensão da estrutura em comprimento, começar por soltar o fecho de segurança com mola **D**; a seguir, depois de atingido o comprimento correcto, bloquear a estrutura fazendo deslizar o parafuso de bloqueio da estrutura **E**.
- Os ganchos do suporte de montagem **F** são engatados sobre a barra transversal principal do apoio do motor/transmissão, seja sobre a extremidade da barra transversal ou através de orifícios de acesso convenientes. Fazer deslizar os ganchos **F** ao longo da estrutura até à posição pretendida e fixar apertando os parafusos de bloqueio **G**. Os ganchos podem depois ser ajustados para cima ou para baixo para fixar à barra transversal e, a seguir, fixados quando estiverem na posição correcta.
- Os pinos de encosto **A** podem ser montados em duas posições nos braços reguláveis, proporcionando a máxima flexibilidade na escolha da sua localização. O peso do motor ou transmissão apoiados é transferido ao longo da estrutura para os pinos de encosto, pelo que estes devem ser posicionados escolhendo áreas reforçadas e com apoio da chapa base do veículo, da antepara ou do túnel da transmissão para suportar este peso.
- A seguir, ajustar o apoio do suporte do motor/transmissão **H** para cima para uma área adequada no motor ou transmissão que está a ser suportado. O apoio **H** é facilmente ajustável enquanto se efectua o trabalho, por exemplo, ao substituir um apoio do motor.