

5825

LASER[®]

Abzieher für das Treibstoffpumpenritzel

Ford Transit



Anweisungen



Safety First. Be Protected.



5 018341 058258 >

Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kinton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 **F** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

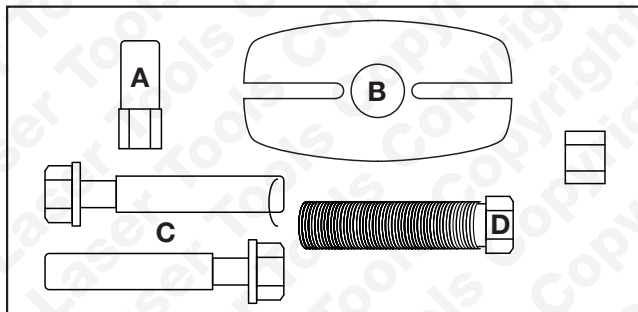
Abzieher für das Treibstoffpumpenritzel – Ford Transit

Ab 2011 hat Ford die Abziehmethode für den Ausbau des Treibstoffpumpenritzels bei den Dieselmotoren 2,2 l TDCI (Puma) geändert. Das Ritzel besitzt keine Gewindelöcher mehr, so dass die Beine des Abziehers, mit dem das Ritzel entfernt wird, hakenförmig sein müssen.

Der Abzieher K00286 ermöglicht den Ausbau dieser Ritzel, indem die Hochdruck-Dieseleinspritzpumpe aus dem Pumpenritzel gedrückt wird, um den Ausbau der Pumpe ohne Entfernen der Steuerkette zu ermöglichen.

Anwendungen: Dieselmotor 2,2 l TDCI (Puma) im Ford Transit ab 2011

Übersicht



Kennziffer	OEM-Kennziffer	Beschreibung
A	303-249-01	Mittenpositionierungsstift für Treibstoffpumpenwelle
B	303 249	Abzieherträger
C	303-249-01	Treibstoffpumpenabzieher mit hakenförmigen Beinen x 2
D	303-249-01	Druckschraube für Abzieher

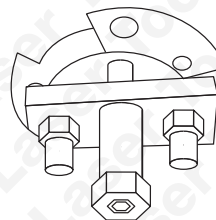
Anweisung

Vorbereitung:

- Komponenten entfernen, um den Zugang zur Befestigung und zu den Leitungen der Treibstoffpumpe zu ermöglichen.
- Vor dem Lösen aller Druckleitungen überprüfen, dass kein Treibstoffdruck mehr anliegt.
- Abdeckung des Treibstoffpumpenritzels an der Vorderseite des Motors entfernen.

- Separat erhältliches Ford-Spezialwerkzeug 303-1151 (Ritzelhalter) ansetzen.
- Alle Befestigungsschrauben der Treibstoffpumpe und Treibstoffleitungen entfernen, damit die Treibstoffpumpe entfernt werden kann.

Ford-Spezialwerkzeug 303-1151 (Ritzelhalter), separat erhältlich



Beschreibung der Komponenten

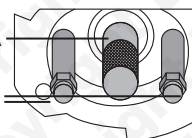
Komponente A

Mittenpositionierungsstift für Treibstoffpumpenwelle – wird vor dem Ansetzen der Abzieherkomponenten in die Pumpenmittellwelle eingeschraubt. Siehe Abb. 2.

Abb. 2

Komponente A

Komponente C



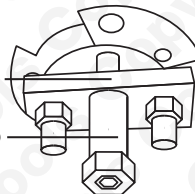
Komponente B

Abzieherträger – verbindet die beiden Beine (C) und sorgt dafür, dass die Druckschraube (D) gegen den Mittenpositionierungsstift (A) drückt, damit so die Pumpenwelle und die Pumpe herausgedrückt werden. Abb. 3

Abb. 3

Komponente B

Komponente D



Komponente C

Treibstoffpumpenabzieher (hakenförmige Beine) x 2 – wie in Abb. 2 dargestellt in das Pumpenritzel einhaken.

Komponente D

Druckschraube für Abzieher – dient zum Abziehen des Ritzels von der Pumpenwelle und ermöglicht damit das Entfernen der Pumpe.