

LASER®

Extracteur de pignon de pompe diesel



Ford Transit

Instructions



Safety First. Be Protected.



5 018341 058258 >

Garantie

En cas de défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : +44 (0) 1926 818186. La garantie exclut l'usure normale, les produits consommables et l'usage abusif.

**TOOL
CONNECTION**
The Complete Connection

Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR ROYAUME-UNI
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

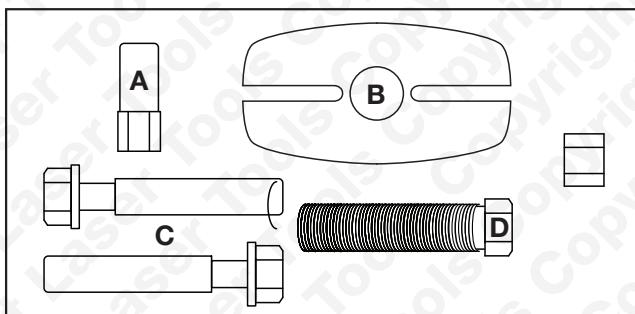
Extracteur de pignon de pompe diesel - Ford Transit

À partir de 2011, Ford a changé la méthode d'extraction du pignon de pompe à carburant sur les moteurs diesel 2.2 TDCI (Puma). Le pignon n'est plus muni d'orifices filetés, ce qui signifie que les bras de l'extracteur utilisés pour déposer le pignon doivent être en forme de J.

L'extracteur K00286 assure la dépose de ces pignons en permettant de pousser et de dégager la pompe à injection diesel à haute pression du pignon de pompe afin de permettre la dépose de la pompe sans toucher à la chaîne de distribution.

Applications : Moteur diesel 2.2 TDCI (Puma) des Ford Transit à partir de 2011

Composition



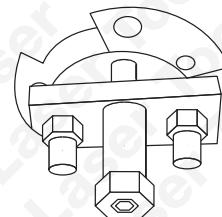
Réf.	Code OEM	Description
A	303-249-01	Broche de positionnement central pour arbre de pompe diesel
B	303 249	Corps de l'extracteur
C	303-249-01	Bras d'extracteur de pompe à carburant en forme de J (2)
D	303-249-01	Vis de force d'extracteur

Instructions

Préparation :

- Retirer les composants pour accéder aux fixations et aux tuyaux de la pompe à carburant.
- Avant de débrancher tout tuyau sous pression, s'assurer que la pression du carburant est tombée à zéro.
- Retirer le couvercle d'accès au pignon de pompe diesel à l'avant du moteur.

Outil spécial Ford 303-1151 (outil de maintien de pignon) disponible séparément.



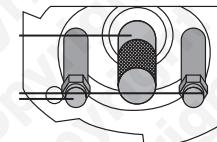
Description des pièces

Pièce A

Broche de positionnement central pour arbre de pompe diesel - se visse dans l'arbre central de la pompe avant sa fixation aux pièces de l'extracteur. Voir la Fig. 2.

Fig. 2

Pièce A



Pièce C

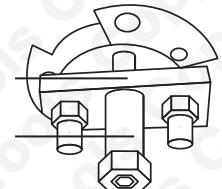
- Installer l'outil spécial Ford 303-1151 (outil de maintien de pignon) disponible séparément.
- Retirer tous les tuyaux de carburant et les boulons de fixation de la pompe à carburant afin de permettre la dépose de la pompe à carburant.

Pièce B

Corps de l'extracteur - se connecte entre les 2 bras (C) et permet à la vis de force (D) de pousser contre la broche de positionnement central (A) pour dégager l'arbre de pompe et la pompe. Fig. 3

Fig. 3

Pièce B



Pièce D

Extracteur de pompe à carburant (2 bras en forme de J)
- accrocher au pignon de la pompe tel qu'ilustré à la Fig. 2.

Pièce D

Vis de force de l'extracteur - utilisée pour dégager le pignon de l'arbre de pompe et pour permettre la dépose de la pompe.