

LASER[®]



Complete voorwiellager-gereedschapsset - Ford Transit

Instructies



- Specifiek voor voorwiellagers op de Ford Transit van 2000 en later
- Maakt het mogelijk de eenheid lager/behuizing aandrijfasflens recht omhoog uit de ophanging te halen voor verwijdering van de schijf
- Geen pers nodig en de aandrijfasflens kan opnieuw worden gebruikt
- Pakt vast bij het conische deel van de lager en biedt een veiligere, snellere manier voor verwijdering van de lager zonder slijpen
- Een oplossing die speciaal is bedoeld voor de Ford Transit met trekker met 3 poten



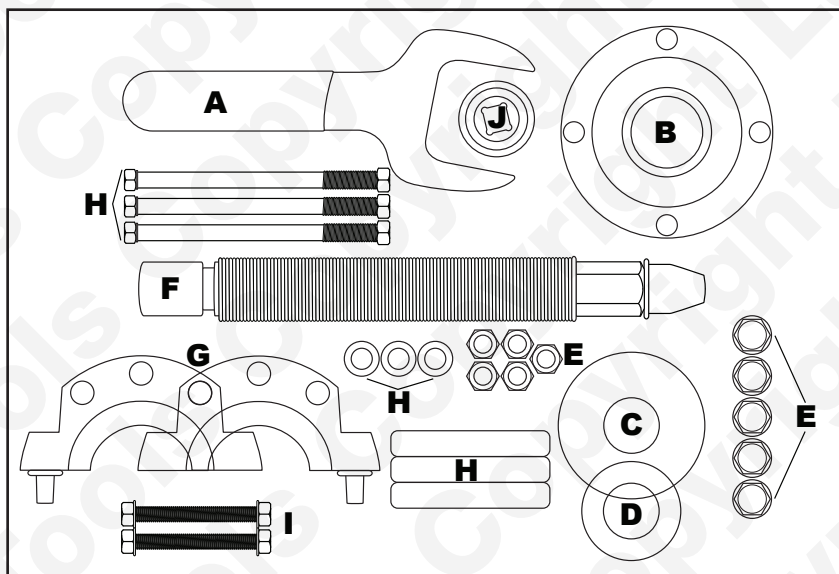
Complete voorwiellager-gereedschapset - Ford Transit

Deze set is ontwikkeld voor het verwijderen van de behuizing van de voorwiellager uit de flens van de voorste aandrijfas. De voorste lagers maken integraal deel uit van de buitenste behuizing en vanwege hun ontwerp is onderhoud niet mogelijk bij het loshalen van de aandrijfasflens.

Deze gereedschapset scheidt de oude lager van de aandrijfasflens zodat de lager kan worden vervangen zonder dat de aandrijfasflens moet worden vervangen.

Als het buitenste lagerhuis is verwijderd, moet de buitenste ring van de binnenste lagerloopring worden verwijderd.

Inhoud

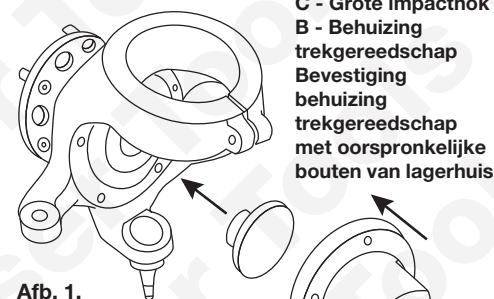


Referentie	Beschrijving
A	Sleutel voor behuizing trekgereedschap
B	Behuizing trekgereedschap
C	Grote impactnok
D	Kleine impactnok
E	Bevestigingsbouten/moeren/vulring (M10) x 5
F	Impactschroef
G	Klemhelften (2)
H	Poten trekgereedschap (3) hulzen (3)
I	Bevestigingsbouten (2)
J	Bus van 30 mm

Instructies

De eenheid aandrijfasflens/wiellager verwijderen

1. Verwijder de ABS-sensor
2. Plaats de grote impactnok (C) in de buis van de aandrijfasflens vanaf de achterkant van de naaf, zie afbeelding. Afb. 1.



Afb. 1.

3. Plaats de behuizing van het trekgereedschap (B) achter de naaf, zie Afb. 1, zodat de 5 gaten recht op worden uitgelijnd met de achterkant van de 5 bevestigingsgaten

- in de naaf, en schroef de behuizing met de oorspronkelijke bevestigingsbouten gelijkmatig vast.
4. Zorg dat de bijpassende schroefdraad van de impactschroef en de behuizing van het trekgereedschap wordt gesmeerd met hogedrukvet (molybdeendisulfidevet (zwarte U/J-vet) en schroef (F) in de behuizing van het trekgereedschap (B) totdat deze contact maakt met (C).
5. Blijf de impactschroef (F) vastdraaien zodat de eenheid wiellager/aandrijfasflens van de veerpoot loskomt.
6. Als de impactschroef vastzit, kunt u met een hamer op het uiteinde van de impactschroef tikken om het verwijderen te vergemakkelijken.
7. Als de eenheid uit de veerpoot is verwijderd, kan de remschijf worden verwijderd. Als de lager moet worden vervangen, ga dan pas verder nadat u de volgende opmerkingen hebt gelezen.

Beschrijvingen van onderdelen

Onderdeel A - Sleutel voor behuizing trekgereedschap Bedoeld om de behuizing van het trekgereedschap vast te houden terwijl de impactschroef wordt vastgedraaid

Onderdeel B - Behuizing lagertrekker Specifiek bedoeld voor bevestiging op wiellagerhuis met de 5 meegeleverde moeren en bouten. De afmetingen van de middelste schroefdraad van (B) zijn specifiek afgestemd op de meegeleverde impactschroef(F), maar er kan ook een andere mechanische of hydraulische middenschroef van 11/2" worden gebruikt.

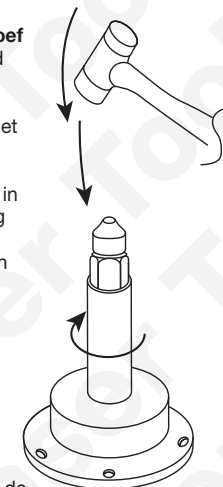
Onderdeel C - Grote impactnok Wordt gebruikt om de lager en aandrijfasflens te beschermen bij het verwijderen als eenheid uit de veerpoot.

Onderdeel D - Kleine impactnok Wordt gebruikt om de buis van de aandrijfasflens te beschermen bij het verwijderen van de lager uit de flens.

Onderdeel E - Moeren, bouten en vulringen Wordt gebruikt om het wiellagerhuis aan te sluiten

op de behuizing van het trekgereedschap (B). Dit zijn verbruiksartikelen - nummers reserveonderdelen

Onderdeel F - Impactschroef Een buisje met schroefdraad met een grote zeshoek op een van de uiteindes en een massieve metalen stang in het midden. Door het vastdraaien van de behuizing met schroefdraad in het midden van de behuizing van het trekgereedschap (B) drukt de middelste stang van (F) tegen de aandrijfasflens. Tik na het vastdraaien met een koperen hamer op het buitenste uiteinde van de middelste stang. Deze tik van de hamer geeft een directe schok op de koppeling die wordt losgemaakt. Tik twee keer en draai (F) vast; herhaal totdat de lager is losgekomen.



Instructies

Het lagerhuis uit de aandrijfasflens verwijderen

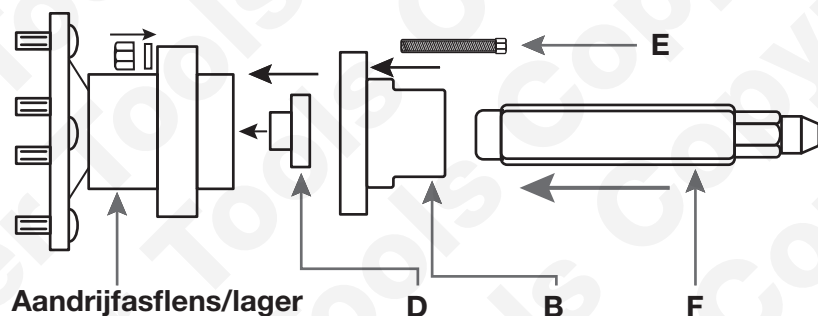
1. In Afb. 2 wordt de eenheid lager/aandrijfasflens weergegeven, zoals verwijderd uit het voertuig (met de schijf verwijderd).



Afb. 2

2. Monteer de behuizing van het trekgereedschap en de impactschroef zoals hieronder aangegeven, en draai de vijf M10-bevestigingsbouten/moeren/vulringen vast zoals aangegeven tot een gelijkmatige 80 Nm.

WAARSCHUWING: ZORG ERVOOR DAT DE SCHROEFDRAAD VAN DE PERSBOUT GOED GESMEERD IS MET MOLYBDEENDISULFIDEVET.



Instructies

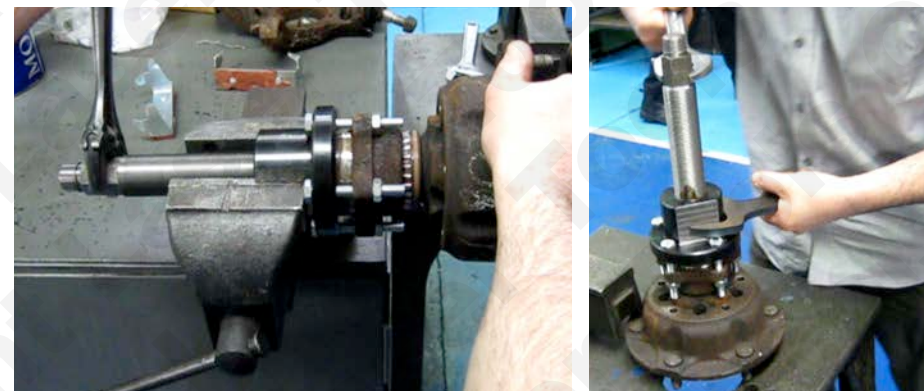
3. Na montage moet met de sleutel voor de behuizing van het trekgereedschap of door de behuizing van het trekgereedschap in een geschikte bankschroef te houden de impactschroef worden vastgedraaid.

WAARSCHUWING: DE BOVENKANT VAN DE BANKSCHROEF MOET ZICH ONDER HET MIDDEN VAN DE BEHUIZING VAN HET TREKGEREEDSCHAP BEVINDEN OM TE VOORKOMEN DAT HET GEDEELTE MET SCHROEFDRAAD VAN DE BEHUIZING BESCHADIGD RAAKT zie onderstaande afbeelding

4. Als de persbout stevig is vastgedraaid, haalt u de unit uit de bankschroef en legt u de aandrijfflens ondersteboven op een geschikte harde ondergrond (zonder de wielschroeven te beschadigen). Vervolgens tikt u met een geschikte koperen hamer twee keer op de bovenkant van de impactschroef.

WAARSCHUWING: ALS U EEN BANKSCHROEF GEBRUIKT OM DE UNIT VAST TE ZETTEN, MAG U NIET OP DE PERSBOUT TIKKEN ALS DE UNIT IN DE BANKSCHROEF GEKLEMD ZIT.

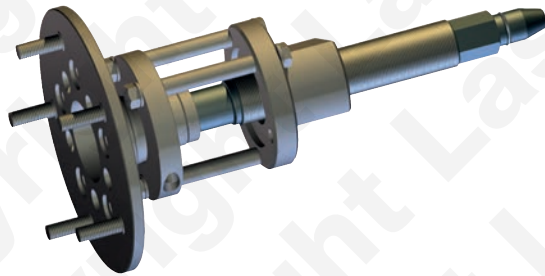
5. Draai de impactschroef vast en herhaal stappen 3 en 4 totdat het lagerhuis is verwijderd.



Opmerking: Er moet eerst grote druk op het lagerhuis worden uitgeoefend voordat dit beweegt, maar als het huis beweegt, kan de lager eraf worden getrokken met alleen het aanhaalmoment. Als het lagerhuis is verwijderd, blijft de aandrijfasflens achter met de buitenste binnenste lagerring op zijn plaats. Deze binnenste ring moet worden verwijderd.

Deze binnenste ring moet worden verwijderd. Voor deze handeling is extra gereedschap nodig, meestal wordt dit met een haakse slijper gedaan. Als u de binnenste lagerring zonder slijper wilt verwijderen, raden we aan het Laser 5738 verwijdergereedschap voor binnenste lagers te gebruiken, dat samen met deze kit gebruikt kan worden (afzonderlijk verkrijgbaar).

Montage-instructies



Monteer de helften vlak onder bovenste lipje op lagerring.



Draai klembouten vast totdat de opening sluit.



Monteer de impactschroef en de bovenste behuizing met de meegeleverde bouten en breekbuisjes.



NB: Zorg dat alle drie de bouten worden gebruikt en draai ze vast voordat u er kracht op zet.

Verwijderingsinstructies voor binnenste lagerring Transit

Gebruik deze set met Laser 5545 met onderdelen 1, 2 en 3.

Deze set bestaat uit een nauwkeurig machinaal bewerkt stel klemhelften, speciaal aangepast aan de binnenste lagerring van de Ford Transit. In tegenstelling tot vergelijkbare ontwerpen zijn de afmetingen speciaal aangepast aan deze handeling, waarbij de conische kant van de lager wordt vastgepakt en niet fungeert als wig.

Hierdoor wordt de schade aan het gereedschap na verloop van tijd geminimaliseerd, waardoor het langer meegaat. Bij dit ontwerp worden drie poten van het trekgereedschap gebruikt voor een vierhoekige en gelijkmatige trekbelasting. Dit ontwerp met drie poten is aanzienlijk beter dan veelgebruikte ontwerpen met twee poten.



Lagerring, bovenkant van klem moet tegen het bovenste lipje op de lagerring aankomen.



Afb. 1.



Afb. 2.



Afb. 3.

Monteer zoals aangegeven in afbeelding 3.

Schroef na montage de impactschroef vast met de meegeleverde bus van 30 mm en ga verder met het verwijderen van de binnenste lagerring.

NB: Zorg dat de impactschroef goed is gesmeerd met molybdeendisulfidevet (zoals gebruikt bij homokinetische koppelingen).

Bij het verwijderen van de binnenste ring hoeft geen hamer te worden gebruikt.

Voorzorgsmaatregelen

- Draag altijd veiligheidskleding, inclusief handschoenen, veiligheidsbril en veiligheidsschoenen
- Zorg dat het voertuig veilig is opgekrikt en steunt op geschikte blokken, zodat het voertuig stabiel staat.
- Verwijder de betreffende wielen
- Verwijder de betreffende remklauw, etc.
- Haal het onderste kogelgewricht van de wielophanging en het uiteinde van de spoorstang uit elkaar.
- Verwijder de dummy-moer van de aandrijfas en de dummy-aandrijfas op de naven van voertuigen met achterwielaandrijving. Verwijder bij voertuigen met voorwielaandrijving de aandrijfasmoer en de aandrijfas uit de voorste naaf en bind deze opzij vast.
- Verwijder de 5 bevestigingsbouten (Torx*-bouten) waarmee het wiellagerhuis op de voorste veerpoot is bevestigd. Toegankelijk via de eenheid aandrijfasflens/schijf.
- Reinig de schroefdraad in de 5 bevestigingsgaten op de veerpoot grondig.
- Verwijder de eenheid lager/aandrijfasflens uit de veerpoot – gebruik waar beschikbaar het Laser 4288-remschijfverwijderingswerkzeug om de eenheid aandrijfasflens/lager van de poot te duwen. Ook als de 4288 niet beschikbaar is, kunt u dit gereedschap op dezelfde wijze gebruiken. U moet wel eerst de ABS-sensor verwijderen. Zie ommezijde



Safety First. Be Protected.



When you have finished with this bottle please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.