



Part No. 5902

Attrezzi per messa in fase motore Vauxhall/Opel



MADE IN
SHEFFIELD



5 018341 059026 >



When you have finished with
this leaflet please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

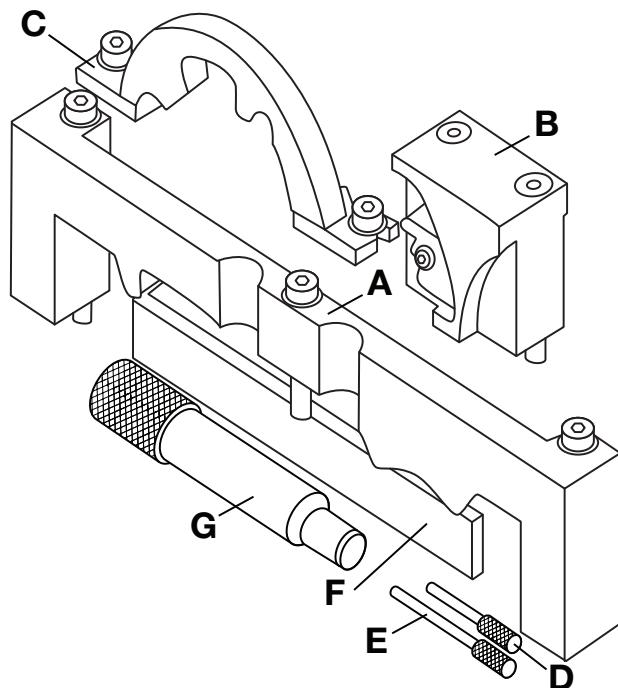
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our
service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are
excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Contenuto



| Rif. | Codice | Codice Oem | Descrizione |
|----------|--------|--------------|--|
| A | C593 | EN-49977-100 | Attrezzo di regolazione disco sensore albero a camme |
| B | C594 | EN-49977-200 | Attrezzo di regolazione entrata albero a camme |
| C | C595 | EN-49978 | Attrezzo di posizionamento del sensore dell'albero a camme |
| D | C178 | KM-955-1 | Perno tendicatena 4mm |
| E | C177 | KM-955-2 | Perno tendicinghia 2,5 mm |
| F | C174 | KM-953-A | Piastra di bloccaggio dell'albero a camme |
| G | C175 | KM-952 | Perno di bloccaggio albero motore |

Avvertenza

Il motore fuori fase, o in fase errata, può causare il danneggiamento delle valvole.

The Tool Connection non è responsabile per alcun danno causato dall'utilizzo di questi attrezzi.

Precauzioni di sicurezza - Leggere attentamente

- Scollegare i cavi di messa a terra della batteria (verificare la disponibilità del codice radio)
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore
- Non utilizzare liquidi detergenti su cinghie, ruote dentate o rulli
- Annotare sempre il percorso della cinghia di trasmissione ausiliaria prima di rimuoverla
- Ruotare il motore in senso normale (ossia in senso orario, a meno che non sia indicato diversamente)
- Non ruotare l'albero a camme, l'albero motore o la pompa a iniezione per motori diesel dopo aver rimosso la catena/cinghia di distribuzione (a meno che non sia richiesto specificatamente)
- Non utilizzare la catena/cinghia di distribuzione per bloccare il motore quando si allentano o si serrano i bulloni delle pulegge dell'albero motore
- Contrassegnare l'orientamento della catena prima di rimuoverla
- Si consiglia di ruotare sempre lentamente il motore, a mano, nonché di ricontrillare le posizioni di messa in fase dell'albero a camme e dell'albero motore.
- Gli alberi motore e gli alberi a camme possono essere ruotati solo quando il meccanismo di azionamento della catena è perfettamente installato
- Non ruotare l'albero motore attraverso l'albero a camme o altri ingranaggi
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore
- Verificare la messa in fase della pompa di iniezione diesel dopo la sostituzione della catena
- Rispettare tutte le coppie di serraggio

Guida rapida alla sostituzione della catena di distribuzione

Le seguenti istruzioni sono fornite solo a scopo indicativo. Si prega di consultare le istruzioni del costruttore del veicolo/motore su cui si intende intervenire.

- Ruotare l'albero motore nel suo normale senso di rotazione fermandolo appena prima del punto morto superiore (PMS) e rimuovere il tappo di chiusura dal blocco. Inserire il componente **G** e ruotare delicatamente l'albero motore fino a quando il componente **G** non si inserisce nell'albero.
- Inserire il componente **F** nelle apposite fessure all'estremità degli alberi come mostrato in figura.
- Spingere indietro il tensionatore della catena di distribuzione, portandolo in posizione arretrata, e bloccarlo con il componente **D**.
- È adesso possibile rimuovere tendicatena, pattini della catena, catena e ruote dentate.
- Per l'installazione, eseguire le operazioni in senso inverso. Una volta completata correttamente l'installazione, ruotare manualmente l'albero motore facendogli compiere 2 giri nel normale senso di rotazione, quindi rimontare il componente **G**.
- Verificare la messa in fase assicurandosi che sia possibile inserire il componente **F**. Se non è possibile rimontare il componente **F**, ripetere la procedura di messa in fase come segue.
- Dopo aver posizionato correttamente il componente **G** e bloccato l'albero motore al punto morto superiore sul cilindro numero 1, ritrarre il tendicatena e bloccarlo con il componente **D**.
- Allentare i bulloni delle pulegge di entrata e uscita dell'albero a camme, assicurandosi di tenere fermo l'albero a camme utilizzando una chiave adatta sugli esagoni presenti sugli alberi a camme.
Attenzione: non utilizzare gli attrezzi di blocco o posizionamento dell'albero a camme per allentare o stringere gli elementi di fissaggio dell'albero a camme.
- Dopo aver allentato le pulegge, ruotare gli alberi a camme in modo da poter installare il componente **F**.
- Una volta posizionati correttamente i componenti **G** e **F**, rimuovere la guida della catena che si trova tra le due pulegge dell'albero a camme e rimuovere il perno di blocco del tendicatena in modo che il tensionatore riassorba l'eventuale lasco della catena.
- Montare i componenti **B** e **A** come mostrato nella figura.
- È importante che il componente **A** appoggi sul lato superiore della testa del cilindro e sia fissato con bulloni.
- Stringere i bulloni delle pulegge dell'albero a camme al valore di coppia consigliato assicurandosi che gli alberi a camme siano mantenuti nella posizione corretta utilizzando una chiave idonea sui supporti esagonali presenti sugli alberi a camme.
Attenzione: non utilizzare gli attrezzi di blocco o posizionamento dell'albero a camme per allentare o stringere gli elementi di fissaggio dell'albero a camme.
- Rimuovere tutti gli attrezzi di blocco e ruotare manualmente l'albero motore facendogli compiere 2 giri completi.
- Assicurarsi che sia possibile montare i componenti **G** e **F**. Per verificare la posizione del sensore dell'albero a camme sui motori A10, usare il componente **C**.

Applicazioni

L'elenco di applicazioni per questo prodotto è stato compilato mediante un riferimento incrociato fra il Codice attrezzo OEM e il Codice componente.

Nella maggior parte dei casi, gli attrezzi sono specifici per questa tipologia di motore e sono necessari per la manutenzione della catena o della cinghia di distribuzione.

Se il motore è stato classificato come un motore a interferenza valvola/pistone, il motore subisce dei danni se è azionato con la cinghia di distribuzione rotta.

È necessario eseguire una verifica della compressione di tutti i cilindri prima di rimuovere la testa del cilindro.

Consultare sempre un manuale tecnico adeguato prima di tentare di sostituire la cinghia di distribuzione o la catena.

L'utilizzo di questi attrezzi per la messa in fase del motore è a sola discrezione dell'utente, pertanto Tool Connection non è responsabile degli eventuali danni causati.

UTILIZZARE SEMPRE UN MANUALE TECNICO AFFIDABILE

| Costruttore, Modello, Anno, Dimensioni | | | Codice motore | |
|--|-----------------|--------------|---------------|------------|
| Chevrolet | Aveo | 2011 to 2015 | 1.0 | LLD/B14XEL |
| | Cruze | 2012 to 2015 | A10XEP | LLD/B14XER |
| | Orlando | 2012 to 2015 | 1.2 | LUH/A14NEL |
| | Trax | 2013 to 2015 | A12XEL | LUJ/A14NEL |
| | Volt | 2012 to 2014 | A12XER | LUJ/A14NET |
| Opel/Vauxhall | Adam | 2012 to 2018 | ecoFlex | 1.0 |
| | Adam Rocks | 2014 to 2018 | | LLD/B14XEL |
| | Ampera | 2011 to 2015 | | LUJ/B14NEJ |
| | Astra-J | 2009 to 2018 | 16v | LUJ/B14NEL |
| | Cascada | 2013 to 2018 | Turbo | LDC/B12XEL |
| | Corsa-D | 2009 to 2014 | | LUJ/B14NET |
| | Corsa-E | 2014 to 2018 | | LWD/A12XEL |
| | GTC | 2015 to 2018 | | LWD/B12XEL |
| | Insignia-A | 2011 to 2017 | | LUU/A14XFL |
| | Meriva-B | 2010 to 2017 | | 1.4 |
| | Mokka | 2012 to 2016 | | L2Z/A14XEL |
| | Mokka X | 2016 to 2018 | | LLD/A14XEL |
| | Zafira-C Tourer | 2011 to 2018 | | LLD/B14XEJ |

Attrezzo per messa in fase motore – Vauxhall/Opel

Sviluppato per bloccare in posizione l'albero a camme e l'albero motore, oltre che per consentire la rimozione e la sostituzione della catena di distribuzione montata sui motori a doppia camma mostrati qui sotto.

N.B. Le informazioni fornite di seguito sono esclusivamente a scopo indicativo.

The Tool Connection suggerisce di utilizzare i dati del costruttore o di Autodata.

Preparazione e precauzioni:

- Per la rimozione della catena di distribuzione è necessario rimuovere la coppa dell'olio.
- Accertarsi che il motore sia al PMS del cilindro numero 1.
- Verificare che il tendicatena sia completamente ritratto e mantenuto in tale posizione con un perno adeguato.
- Rimuovere la puleggia dell'albero motore utilizzando un attrezzo di trattenimento della puleggia idoneo.

Istruzioni

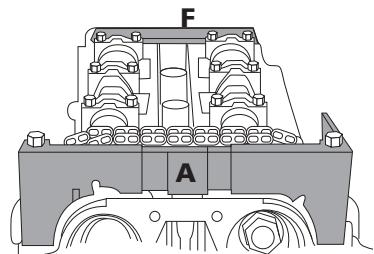
Descrizione componente:

Componente A

Attrezzo di impostazione disco sensore albero a camme (utilizzare con **B**)

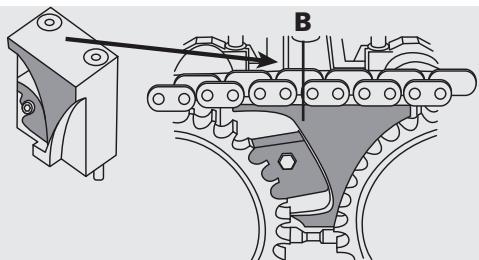
Questo componente è utilizzato per regolare la messa in fase delle valvole dopo aver rimontato la testa.

Utilizzare sui motori A14 NEL (LUH), A14 NET (LUJ) e A14 XER (LDD).



Componente B

Attrezzo di regolazione entrata albero a camme (utilizzare con **(A)** o **(C)**)

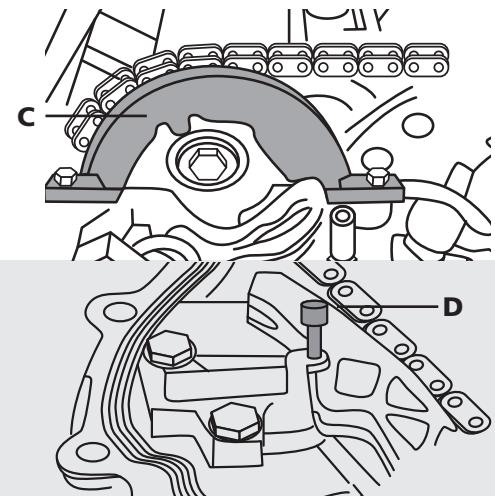


Istruzioni

Componente C

Attrezzo di blocco sensore albero a camme (utilizzato per verificare la messa in fase)

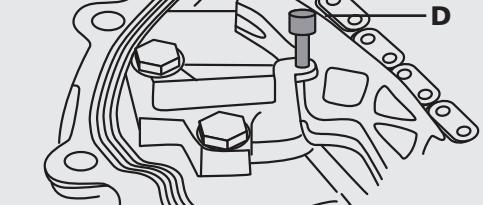
Utilizzare con il componente **B** sui motori A10 XEP.



Componente D

Perno tensionatore 4mm.

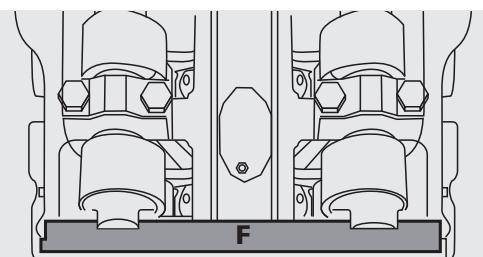
Utilizzato per bloccare il tensionatore della catena di distribuzione in posizione arretrata.



Componente E

Perno tensionatore 2,5mm. Utilizzato per bloccare il tensionatore della cinghia di trasmissione ausiliaria in posizione arretrata.

Componente F
Piastra di bloccaggio albero a camme. Blocca gli alberi a camme nella corretta posizione in fase, per consentire la regolazione delle posizioni delle pulegge e il corretto tensionamento della catena.



Componente G

Perno di regolazione albero motore Utilizzato per regolare l'albero motore sul PMS del cilindro 1.

