

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection rejette toute responsabilité quant à l'usage incorrect de l'un de ses produits et The Tool Connection ne saurait être tenue responsable de quelque blessure du personnel ou endommagement de la propriété ou de l'équipement que ce soit lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toute information instructive fournie ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer de la pertinence des outils et des informations avant leur utilisation.



Safety First. Be Protected.

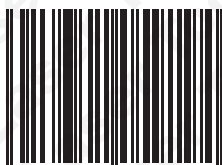
Garantie

En cas de défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre service client au : +44 (0) 1926 818186. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
Royaume-Uni Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 059194 >

5919

LASER®



Kit de montage pour courroie élastique

Ford | Volvo

Instructions

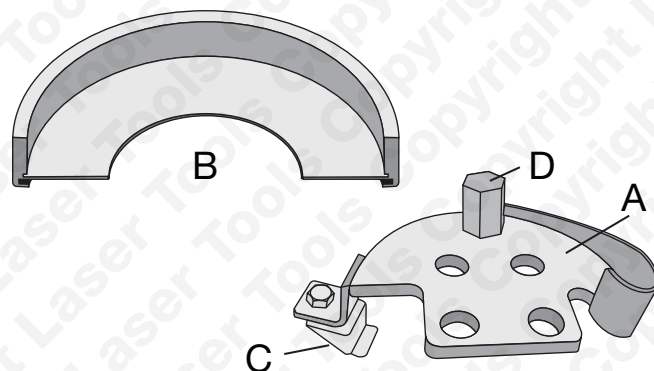


5919 Kit de montage pour courroie élastique | Ford | Volvo

Conçu pour être utilisé lorsque les outils universels ne fonctionnent pas en raison de l'accès restreint à la poulie de vilebrequin à double largeur.

Les applications automobiles incluent la Ford Fiesta et Focus, C-Max, Mondeo (1.4 1.6 essence), Volvo S40, C30, V50 (1.6 essence).

Composants



A	Outil d'installation
B	Outil de guidage
C	Support de fixation
D	Goujon hexagonal d'entraînement (17 mm)

Instructions

Important :

Se reporter impérativement aux instructions ou aux documents d'entretien du constructeur pour établir les procédures correctes de dépose et d'installation des courroies de transmission auxiliaires. Les notes et schémas qui suivent sont fournis uniquement à titre indicatif. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation incorrecte de ce produit.

1. Sous le passage de roue droit, retirer toute protection ou cache risquant de restreindre l'accès.
2. Retirer les courroies existantes. Pour permettre le remplacement de la courroie de transmission auxiliaire interne, la courroie du compresseur A/C doit également être retirée.
3. Se reporter à la fig. 1 : Placer l'outil d'installation (A) par-dessus la poulie de la pompe de liquide de refroidissement (3). Le support de fixation (C) se place derrière la poulie de la pompe de liquide de refroidissement avant d'être serré.
4. Placer l'outil de guidage de la courroie de transmission (B) par-dessus la poulie de vilebrequin (1) et faire tourner de façon à ce que le centre supérieur de l'outil de guidage soit en position « midi ». (Se reporter à la fig. 1.)
5. Se reporter à la fig. 2 : monter la courroie de transmission auxiliaire neuve sur l'outil d'installation (A) et les poulies restantes.
6. A l'aide d'une clé de 17 mm ou d'une la visseuse, actionner le goujon hexagonal d'entraînement (D) pour faire tourner l'outil d'installation (A) en sens horaire de 180° environ, jusqu'à ce que la courroie soit correctement en place sur toutes les poulies. (Se reporter à la fig. 2.)
7. Desserrer le support de fixation (C) et retirer l'outil d'installation (A). Retirer l'outil de guidage de la courroie de transmission (B). Il peut être nécessaire de tourner le vilebrequin pour dégager l'outil de guidage de la courroie de transmission.
8. Se reporter à la fig. 3 : faire tourner le moteur de 360° au moins, et vérifier visuellement que la nouvelle courroie auxiliaire est correctement en place sur toutes les poulies.
9. Monter la nouvelle courroie de compresseur A/C externe (il est recommandé d'utiliser le kit d'outillage pour courroie élastique Laser, n° de pièce 4999).
10. Remettre en place les protections et caches précédemment déposés.

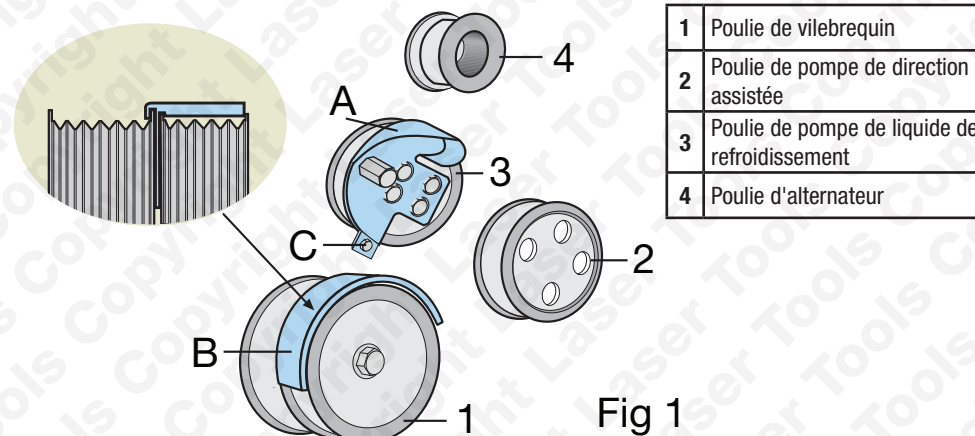


Fig 1

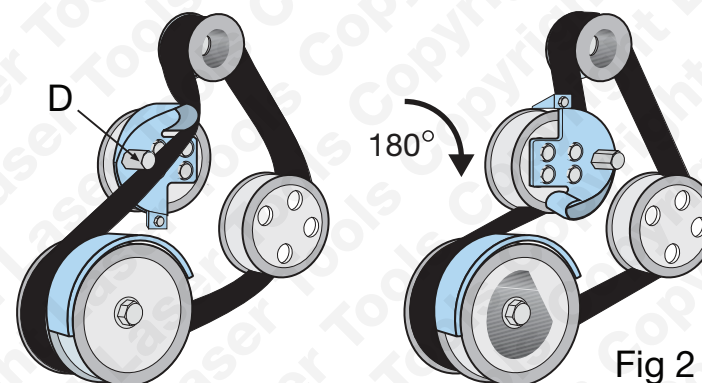


Fig 2

Fig 3

