

5931

LASER[®]

Schroefveercompressor

(Interne type)



Instructies



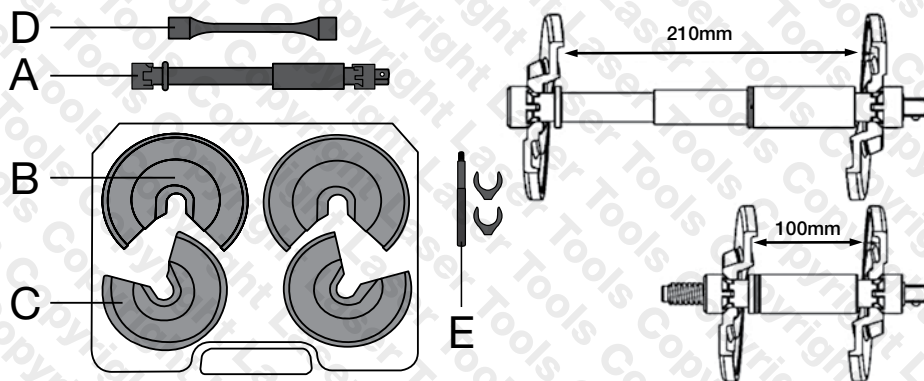
Inleiding

Voor het indrukken van de ophangingsveer wanneer de veer onafhankelijk van de schokdemper (wieldraagarmen, onafhankelijke en multi-linksystemen) is gemonteerd en men toegang heeft vanaf de onderzijde van de veer. Dankzij de afmetingen van het gereedschap is het mogelijk om de veercompressor aan te brengen via de gaten in de onderste wieldraagarmen, tot een diameter van minimaal 30 mm.

De set bevat twee paar klemmen die geschikt zijn voor schroefveren met een diameter van 66 tot 140 mm. De set bevat tevens een koppelreductiegereedschap, zodat de compressor met een slagmoersleutel kan worden gebruikt. Het koppelreductiegereedschap beperkt het maximaal toegepaste koppel door een slagmoersleutel tot 100 Nm. U kunt tevens een standaard ratelsleutel gebruiken, maar let er wel op dat het maximaal toegepaste koppel niet meer bedraagt dan 100 Nm.

Kan gebruikt worden voor onder andere Chrysler, Citroën, Ford, Honda, Kia, Mercedes Benz, Mitsubishi, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Suzuki, Toyota, Volvo, Volkswagen, BMW 3-serie (1996-2013) Mercedes Benz W202/W204 (1997-2013).

Inhoud



Referentie	Onderdeel
A	Compressor: telescopisch hoofdonderdeel
B	Grote klemmenset (90 mm - 140 mm)
C	Kleine klemmenset (66 mm - 120 mm)
D	Koppelreductiegereedschap
E	Montagegereedschap en vorkwiggan (x2)

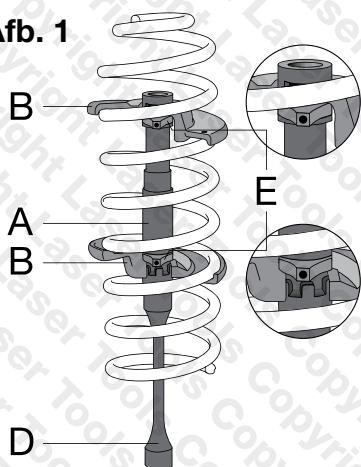
Maximale belasting: 3.800 kgf (37.240 N)

Instructies

BELANGRIJK: Raadpleeg de onderhoudsinstructies of documentatie van de fabrikant om de correcte procedures voor het verwijderen van de schroefveer en/of de schokdempers te bepalen. De volgende instructies en schema's zijn alleen als richtlijn bedoeld. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor verkeerd gebruik van dit product.

1. Zorg ervoor dat het voertuig veilig en juist wordt ondersteund.
2. Meet de diameter van de schroefveer en kies vervolgens voor de grote of de kleine klemmenset (B of C).
3. Controleer of de schroefveer schoon en niet vuil of vettig is waar de klemmen contact gaan maken.
4. Zie schema Afb. 1. Plaats een van de klemmen in de bovenkant van de veer en plaats het telescopisch onderdeel van de compressor (A) van onderaf, met de 1/2"-aandrijfvierkant naar voren gericht, omhoog in de veer.
5. Bevestig het telescopisch onderdeel van de compressor in de sleuf in de bovenste klem. Controleer of de tanden in de compressor correct op elkaar zijn geklemd met de klem (zie Afb. 2).
6. Plaats de onderste klem in het onderste gedeelte van de schroefveer en plaats hem in het telescopische onderdeel. Zorg er weer voor dat de tanden goed op elkaar zijn geklemd.
7. Schroef de hendel in een van de vorkwippen en plaats de wig onder de bovenkaak om te voorkomen dat deze eruit valt. Draai de hendel los en gebruik deze om de tweede vork boven de onderkaak te monteren, zoals aangegeven in Afb. 3.
8. Zet een beetje kracht om de kaken van de klemmen op elkaar te klemmen door de compressoraandrijving rechtsom te draaien. Controleer vervolgens nogmaals of de kaken van de klemmen correct en stevig geplaatst zijn.
9. Druk de veer verder in om deze te kunnen verwijderen. Als u een luchtsleutel gebruikt, plaatst u eerst het koppelreductiegereedschap (D) op de 1/2"-aandrijfvierkant. Als u een standaard ratelsleutel gebruikt, mag het maximaal toegepaste koppel niet hoger zijn dan 100 Nm. (Het koppelreductiegereedschap mag ook met een standaard ratelsleutel worden gebruikt.)
10. Als de veerwikkelingen elkaar raken, kan de veer niet meer verder worden ingedrukt. Het is raadzaam om te stoppen voordat de veerwikkelingen contact maken.
11. Verwijder het koppelreductiegereedschap, haal vervolgens de veer en compressor uit het voertuig.
12. Ondersteun de veer op veilige wijze en draai de compressor in tegengestelde richting (linksom) om de spanning van de veer te halen en de compressor te kunnen verwijderen.

Afb. 1



Afb. 2



Afb. 3



Voorzorgsmaatregelen

Voorzorgsmaatregelen voor gebruik van een veercompressor - LEES DIT

- De vering van een voertuig slaat een grote hoeveelheid energie op als deze ingedrukt wordt. Ondanks dat er alles aan gedaan is het risico op slippen te verkleinen, is er altijd kans op slippen.
- Houd handen en lichaam uit de buurt van de veer als u de veercompressor gebruikt.
- Loop niet weg bij de ingedrukte veer.
- Draag altijd hoofd-, oog- en handbescherming. De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor schade of letsel.
- Zorg ervoor dat het gereedschap schoon is, met name de kaken van de klem.
- Gebruik de veercompressor niet als er onderdelen beschadigd zijn of ontbreken.
- Ongetrainde mensen mogen de veercompressor niet gebruiken.

WAARSCHUWING: Om beschadiging van de apparatuur en mogelijk letsel te voorkomen, dient u bij het aanbrengen van 5931 op een gespannen veer er altijd voor te zorgen dat de bussen zijn geplaatst, zodat de schroefdraad van de persbout minimaal 3 volledige slagen ingeschroefd blijft over de vrije lengte van de veer.



Safety First. Be Protected.

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde gebruik. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingsdatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en ondanks dat we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.

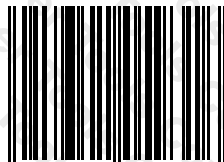
Garantie

Wanneer dit product in gebreke blijft als gevolg van materiaal- of afwerkingsfouten, neemt u direct contact op met onze serviceafdeling via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
Tel: +44 (0) 1926 815000 Fax: +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 059316 >