

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde gebruikdoel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingsdatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en ondanks dat we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.



Safety First. Be Protected.

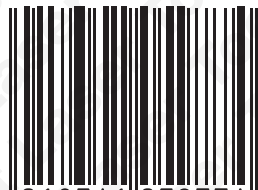
Garantie

Dit product bevat verbruiksartikelen die **NIET** gedekt worden door de garantie van The Tool Connection. Neem voor reserveonderdelen rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling via: +44 (0) 1926 818186.



Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 059774 >

5977

LASER[®]



Hulpstuk achterwiel-ophangingsbus

Range Rover L322 2003-2012,
Range Rover Sport Discovery 3 en 4

Instructies voor busgereedschap onderste hub



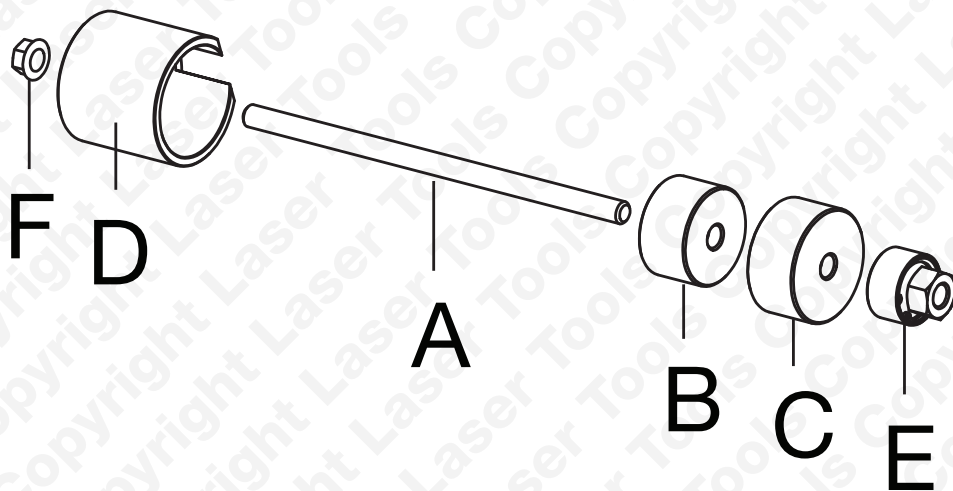
Hulpstuk onderste achterwiel-oophangingsbus - Range Rover

Dit bushulpstuk is ontworpen zodat de onderste bus van de achterwielophangingsnaaf met zo weinig mogelijk demontage kan worden verwijderd.

Het kunnen uitvoeren van deze taak aan een voertuig levert een aanzienlijke tijdsbesparing op vergeleken met het gebruik van een garagepers en het volledig verwijderen van de naaf.

Ter referentie, het bushulpstuk 5977 (OEM equivalent 204-516) is speciaal ontworpen voor gebruik met OEM-bus RBK500220.

Onderdelen



De onderdelen A en E zijn verbruiksartikelen.

Opmerking: Het maximale veilige werkkoppel voor onderdeel 1 is 80 Nm.

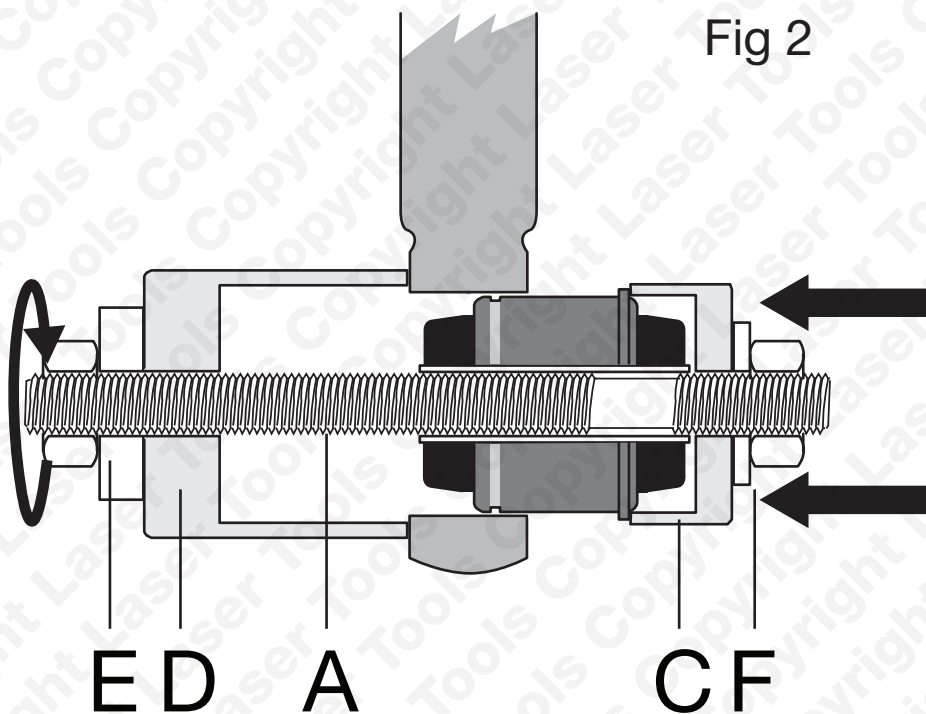
Nummer	OEM	Beschrijving
A		Persbout M12 - (verbruiksartikel nr. 1319)
B	204-516	Uittrekkom
C	204-516	Installatiekom
D	204-516	Steunkom
E		Eenheid van M12-moer/lager - (verbruiksartikel nr. 2138)
F		M12 x 1,75 mm moer

Voorzorgsmaatregelen:

- Smeer de schroefpersbout (A) en moer/lager (E) altijd met molybdeendisulfidevet voordat u het gereedschap gebruikt. Houd de schroefdraad van de persbout vrij van vuil en rommel.
- Geen persluchtgereedschap en/of slagmoersleutels met dit product gebruiken. Dit maakt de garantie ongeldig.
- Raadpleeg altijd de documentatie van de fabrikant voordat u aan de werkzaamheden begint.
- Werk niet onder een voertuig dat slechts door een krik wordt ondersteund. Een opgekrikt voertuig moet goed met assteunen worden ondersteund.

Instructies voor aanbrengen van de nieuwe bus

Fig 2

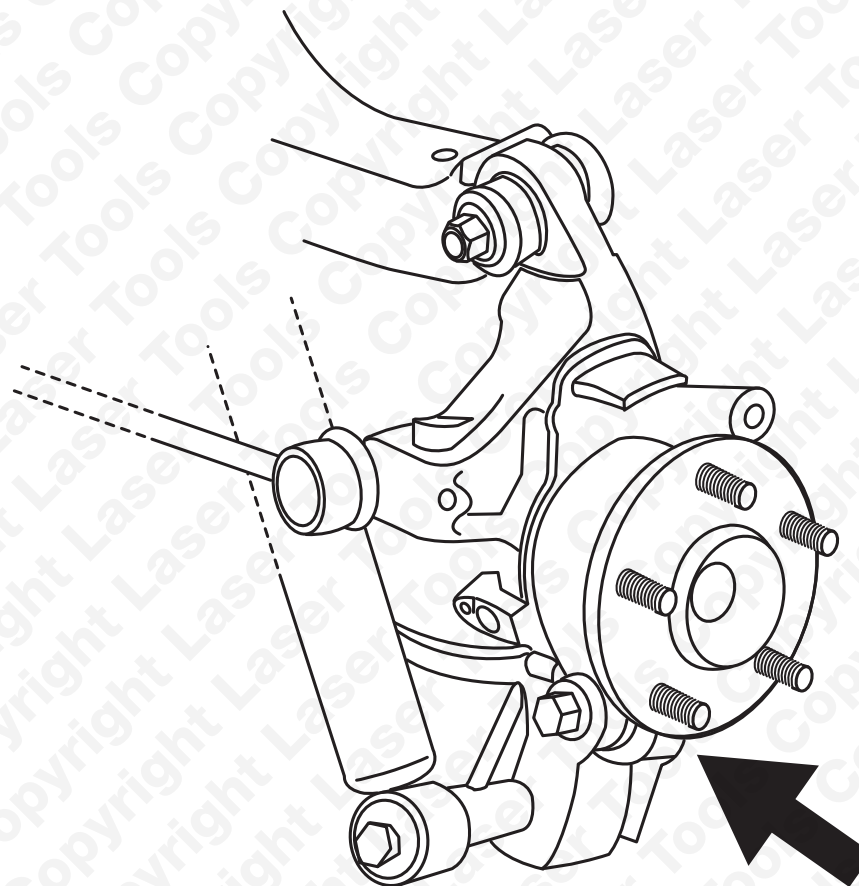


1. De locatie van de bus in de naaf reinigen.
2. Raadpleeg afb. 2 en monteer het hulpstuk zoals getoond, met de borgveergroef van de bus naar achteren gericht. Belangrijk: zorg ervoor dat alle componenten correct uitgelijnd zijn en blijven terwijl de persbout aangehaald wordt. Maximaal aanhaalmoment op de moer/het lager (E) is 80 Nm.
3. Breng een nieuwe borgveer aan wanneer de bus geheel is aangebracht.
4. Breng de bout aan waarmee de remankerplaat is bevestigd.
5. Reinig de onderste arm en pasvlakken van de naaf.
6. Hef de naaf op naar de onderste arm, breng de moer en bout aan (nieuw aanbevolen) en haal aan tot 250 Nm.
7. Monteer de spoorstand.
8. Wij adviseren om de wieluitlijning te controleren.

Toepassingen

Range Rover L322 (2003 - 2012).
Range Rover Sport.
Discovery 3 en 4.

Locatie onderste bus van achterwielophanging:



Voordat u begint:

- Raadpleeg de onderhoudsinstructies of documentatie van de fabrikant om de correcte procedures vast te stellen voor het verwijderen en installeren van de onderste bus van de achterwielophanging. De volgende instructies en schema's zijn alleen als richtlijn bedoeld. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor verkeerd gebruik van dit product.
- De persbout (A) van het hulpstuk en de eenheid van moer/lager (E) moeten altijd goed gesmeerd zijn met molybdeendisulfidevet. **Gebruik geen aanhaalmoment van meer dan 80 Nm, dit veroorzaakt beschadiging.** De persbout en moer worden derhalve beschouwd als verbruiksartikelen.
- Tijdens het gebruik kunnen de bevestigingsbouten van de bus gecorrodeerd raken in het midden van de bus. Aanbevolen wordt om een inductieverwarmer (bijv. Laser 5834) te gebruiken om de bout voor demontage te verwarmen om de corrosie te doorbreken. Bespuit de bouten indien mogelijk een week van te voren met kruipolie van hoge kwaliteit om de demontage te vergemakkelijken.
- Wegens het ontwerp van de bus is de wanddikte van kom 5977 zeer dun gehouden. **Zorg er** altijd voor dat de werkomgeving goed schoon is en vrij is van vuil en corrosie. Zorg ervoor dat de kommen correct zijn uitgelijnd om beschadiging van het hulpstuk te voorkomen. Beschadigingen als gevolg van foute uitlijning worden niet door de garantie gedekt.

Instructies voor verwijderen van de bestaande bus

1. Plaats het voertuig op de brug met de wielen vrij.
2. Verwijder het relevante wiel.
3. Verwijder de spoorstang.
4. Plaats een krik of soortgelijke steun onder de dempermontagebeugel om de onderste arm te ondersteunen.
5. Zorg ervoor dat de omgeving van de bus schoon en vrij is van zout, vuil, corrosie, etc. en bespuit ruimschoots met kruipolie.
6. Verwijder de moer en bout waarmee de onderste arm aan de bus is bevestigd.
7. Laat de krik zakken en maak de naaf los van de onderste arm om toegang te krijgen tot de bus.
8. Verwijder de borgveer en gooi hem weg.
9. Verwijder de onderste bout waarmee de remankerplaat is bevestigd.

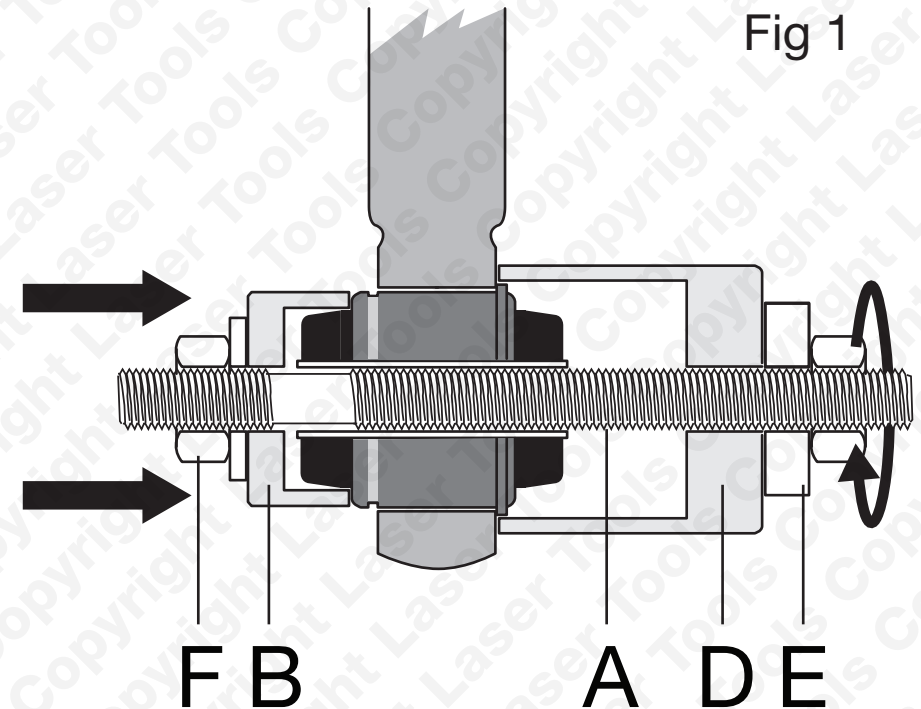


Fig 1

10. Monteer het hulpstuk zoals getoond in afb. 1; zorg ervoor dat de vlakke uitsparing in steunkom (D) naar de remankerplaat is gericht. De eenheid van moer/lager (E) draaien zodat de bestaande bus naar buiten en in de steunkom (D) wordt getrokken. Zorg ervoor dat alle componenten recht en uitgelijnd blijven omdat anders beschadiging optreedt. Maximaal aanhaalmoment op de moer/het lager (E) is 80 Nm.