

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde gebruik waarvoor ze bedoeld zijn. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingsdatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en ondanks dat we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.



Safety First. Be Protected.

Garantie

Dit product bevat verbruiksartikelen die **NIET** gedekt worden door de garantie van Tool Connection. Neem voor reserveonderdelen rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling via: +44 (0) 1926 818186.



Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 059781 >

5978

LASER[®]



Hulpstuk achterwiel- ophangingsbus

Range Rover L322 2003-2012

Aanwijzingen voor bovenste bus



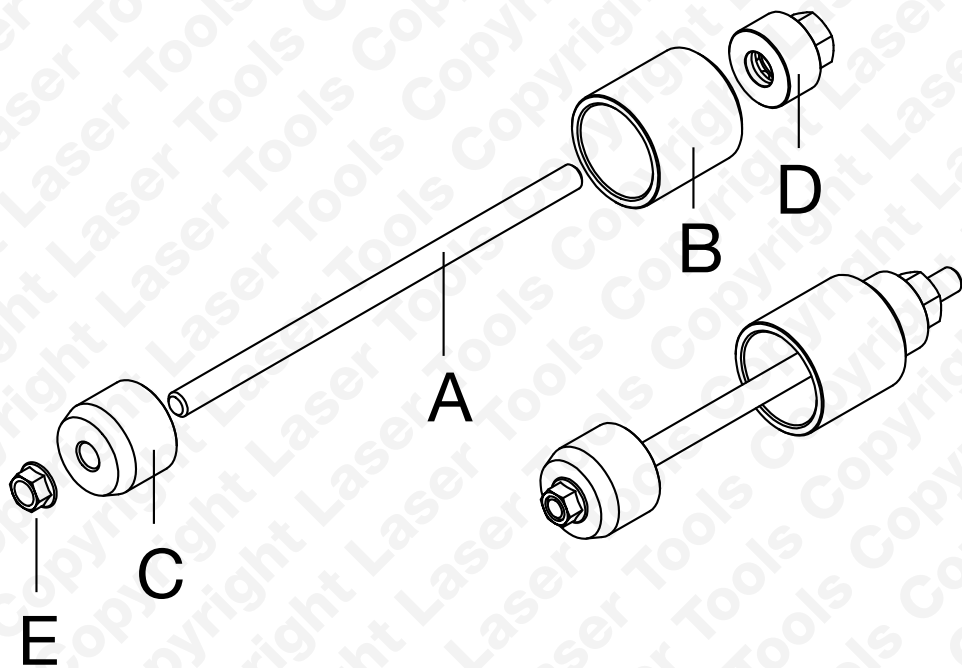
Hulpstuk bovenste achterwiel-ophangingsbus - Range Rover

Dit bushulpstuk is ontworpen zodat de monteur de bovenste fuseekogelbus van de achterwielophanging kan verwijderen met zo weinig mogelijk demontage.

Het kunnen uitvoeren van deze taak aan een voertuig levert een aanzienlijke tijdsbesparing op vergeleken met het gebruik van een garagepers en het volledig verwijderen van de naaf.

Ter referentie, het bushulpstuk 5978 (OEM-equivalent 204-515) is speciaal ontworpen voor gebruik met OEM-bus RHF000260.

Onderdelen



De onderdelen A en D zijn verbruiksartikelen.

Opmerking: Het maximale veilige werkkoppel voor onderdeel 1 is 80 Nm.

Nummer	OEM	Beschrijving
A		Persbout M12 - (verbruiksartikel nr. 1319)
B	204-515	Grote huls
C	204-515	Kleine manchets
D		Eenheid van M12-moer/lager - (verbruiksartikel nr. 2138)
E		M12 x 1,75 mm moer

Voorzorgsmaatregelen:

- Smeer de persbout (A) en moer/lager (D) altijd met molybdeendisulfidevet alvorens het hulpstuk te gebruiken. Houd de schroefdraad van de persbout vrij van vuil en rommel.
- Gebruik geen persluchtgereedschap en/of slagmoersleutels met dit product. Dit maakt de garantie ongeldig.
- Alvorens met werkzaamheden te beginnen altijd de documentatie van de fabrikant raadplegen.
- Niet werken onder een voertuig dat slechts door een krik wordt ondersteund. Een opgekrakt voertuig moet goed met assteunen worden ondersteund.

Instructies voor aanbrengen van de nieuwe bus

1. De locatie van de bus in de naaf/fusee reinigen.
2. Raadpleeg afb. 2 en monteer het hulpstuk zoals getoond, met de schuine kant van de bus naar achteren gericht.
3. De eenheid van moer/lager (D) draaien zodat de nieuwe bus in de fusee/naaf wordt gedrukt.
4. Raadpleeg de eerder genoteerde afmetingen om de nieuwe bus correct te plaatsen.
5. Monteer de fusee/naaf weer op de bovenste arm. Het gebruik van een nieuwe borgbout is aanbevolen.
6. Lijn de excenter uit met het referentiemerktken en draai hem licht vast.
7. Breng de inbusbout aan om de remleiding vast te zetten (aanhaken tot 5 Nm).
8. Zet de kabel van de ABS-sensor vast.
9. Breng het wiel aan en laat het voertuig zakken.
10. Controleer de wieluitlijning en stel deze bij alvorens de bout waarmee de bovenste arm is bevestigd aan de naaf/fusee vast te draaien (raadpleeg de documentatie van de fabrikant voor het aanhaalmoment — gewoonlijk 165 Nm).

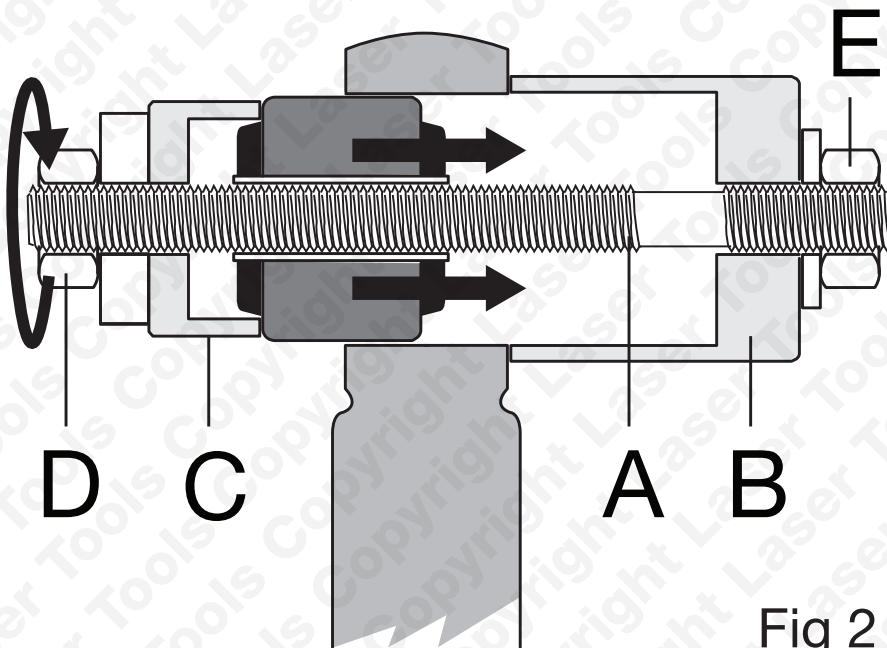
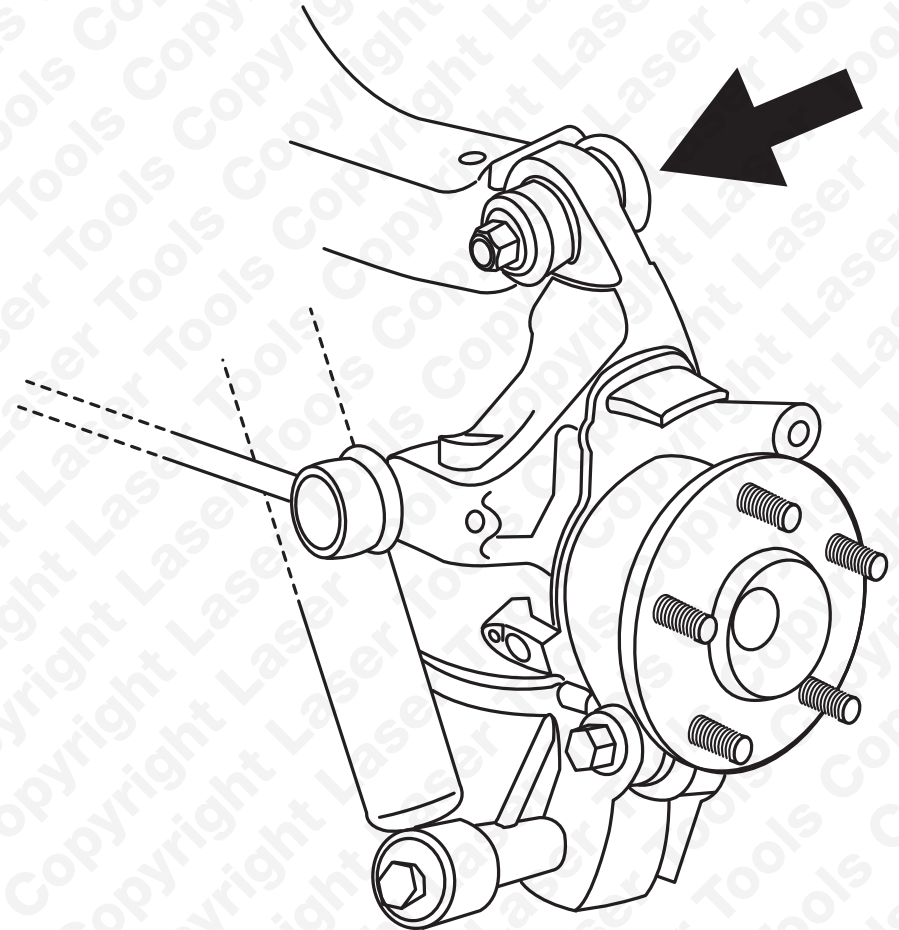


Fig 2

Toepassingen

Range Rover L322 (2003 - 2012).
Range Rover Sport.
Discovery 3 en 4.

Locatie bovenste fusee bus bij achterwielophanging:

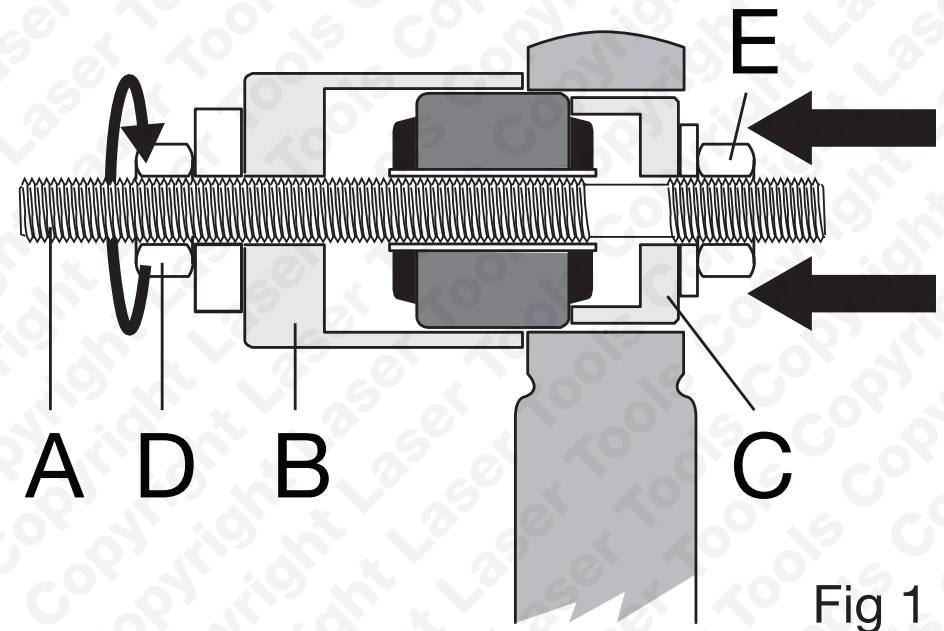


Voordat u begint:

- Houd er rekening mee dat de vluchthoek van de achterwielophanging wordt bepaald door de positie van deze bus en de relatie tussen de naaf/fusee ten opzichte van de bovenste arm. De geometrie van de achterwielophanging moet na montage van een nieuwe bus gecontroleerd en bijgesteld worden.
- Raadpleeg de onderhoudsinstructies of documentatie van de fabrikant om de correcte procedures vast te stellen voor het verwijderen en installeren van de bovenste fuseebus van de achterwielophanging. De volgende instructies en schema's zijn alleen als richtlijn bedoeld. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor verkeerd gebruik van dit product.
- De persbout (A) en de eenheid van moer/lager (D) moeten altijd goed gesmeerd zijn met molybdeendisulfidevet. Gebruik geen aanhaalmoment van meer 80 Nm, dit veroorzaakt beschadiging. De persbout en moer worden derhalve beschouwd als verbruiksartikelen.
- Tijdens het gebruik kunnen de bevestigingsbouten van de bus gecorrodeerd raken in het midden van de bus. Aanbevolen wordt om een inductieverwarmer (bijv. Laser 5834) te gebruiken om de bout voor demontage te verwarmen om de corrosie te doorbreken. Bespuit de bouten indien mogelijk een week van te voren met kruipolie van hoge kwaliteit om de demontage te vergemakkelijken.

Instructies voor verwijderen van de bestaande bus

1. Plaats het voertuig op de brug met de wielen vrij.
2. Verwijder het relevante wiel.
3. Meet zorgvuldig de positie en uitsteek van de bestaande bus en noteer dit ter vergelijking tijdens het aanbrengen van de nieuwe bus.
4. Breng een duidelijk referentiemerktken aan voor de radiale positie van de excentrische ring ten opzichte van de wieldraagarm.
5. Maak de kabel van de ABS-sensor los van de bovenste arm.
6. Verwijder de inbusbout waarmee de remleiding is vastgezet.
7. Plaats een krik of soortgelijke steun onder de dempermontagebeugel om de onderste arm te ondersteunen terwijl de naaf van de bovenste arm wordt verwijderd.
8. Verwijder de bevestigingsbout van de bovenste bus en maak de naaf/fusee los van de bovenste arm.
9. Zorg ervoor dat de bus en de omgeving schoon en vrij zijn van zout, vuil, corrosie, etc. en bespuit ruimschoots met kruipolie.



10. Monteer het hulpstuk zoals getoond in afb. 1 en draai de eenheid van moer/lager (D) zodat de bestaande bus uit de grote huls wordt getrokken (B).