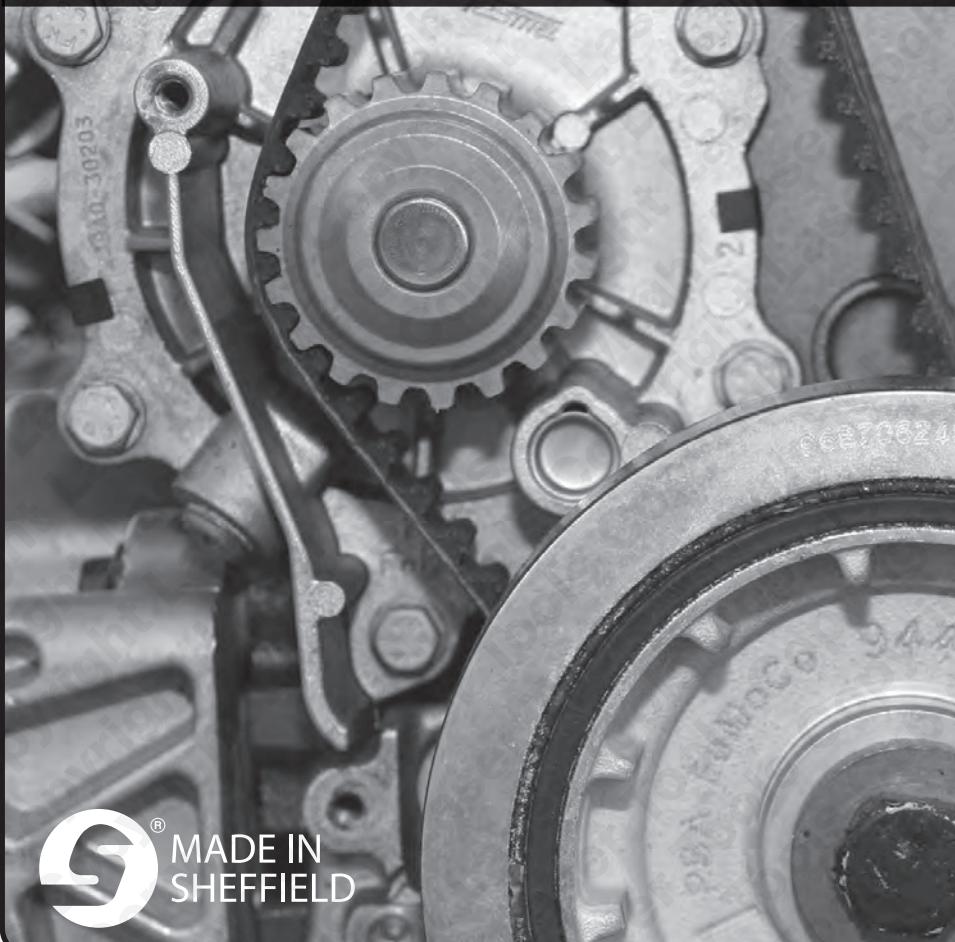




## Kit d'outils pour calage du moteur

VAG 1.8 | Moteurs à chaîne TFSi 2.0 4v



5 018341 059811 >



When you have finished with  
this leaflet please recycle it

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

Guarantee

Distributed by The Tool Connection Ltd

—

—

—

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T: +44 (0) 1926 815000 F: +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Introduction



Conçu pour permettre la dépose et le remplacement de la chaîne de distribution et des pignons d'arbre à cames sur les moteurs à essence TSi et TFSi 1.8/2.0 équipant généralement les véhicules du groupe Volkswagen et Audi.

Le kit inclut les blocs de blocage de poulie d'arbre à cames spéciaux exigés pour la dernière génération 3 de moteurs TFSi/TSi.

Description : Le kit comprend 8 éléments principaux, notamment les outils recommandés par le constructeur pour le réglage du cylindre No.1 au point mort haut. Il est important d'observer le processus correct lors du réglage de ces moteurs.

REMARQUE : Étant donné la complexité de ces moteurs et les variations entre les codes moteur, les instructions d'utilisation suivantes sont uniquement présentées à titre indicatif et, par conséquent, The Tool Connection recommande l'utilisation des données du constructeur.

## Avertissement

**Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes.**

**The Tool Connection décline toute responsabilité pour tout dommage causé par l'utilisation quelconque de ces outils.**

### Précautions de sécurité - À lire attentivement

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier s'il existe un code radio)
- Retirer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Ne pas utiliser de liquides nettoyants sur les courroies, pignons ou galets
- Toujours noter le sens de la courroie d' entraînement auxiliaire avant de la déposer
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (sens horaire, sauf indication contraire)
- Ne pas tourner les arbres à cames, le vilebrequin ni la pompe à injection diesel après dépose de la chaîne/ courroie de distribution (sauf indication contraire)
- Ne pas utiliser la chaîne/courroie de distribution pour bloquer le moteur lors du serrage ou du desserrage des boulons de poulie de vilebrequin
- Marquer le sens de rotation de la chaîne/courroie avant de la déposer
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau la position de calage des arbres à cames et du vilebrequin
- Le vilebrequin et les arbres à cames ne peuvent être tournés que lorsque le mécanisme d' entraînement de la chaîne est complètement installé
- Ne pas tourner le vilebrequin en utilisant l' arbre à cames ou d'autres pignons
- Retirer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Contrôler le calage de la pompe d' injection diesel après la remise en place de la chaîne
- Respecter tous les couples de serrage

## Instructions

### Pièce D = Pige de blocage de tendeur de chaîne

La pièce **D** est la pige de blocage pour le tendeur de chaîne d'entraînement de la pompe à huile sur les moteurs de génération 3. Il est nécessaire de bloquer le tendeur dans sa position complètement rétractée lors de la dépose de la chaîne d'entraînement de pompe à huile.

### Pièces E/F

Les deux pièces **E** et **F** sont des outils de blocage de tendeur pour le tendeur de chaîne de came principal. Le dispositif de blocage à utiliser dépend du type de tendeur. Il est possible de bloquer les deux tendeurs avant la dépose du couvre-chaîne inférieur via un hublot d'accès dans le couvre-chaîne, comme illustré aux Fig. 4 et 5.

Le **type A** illustré ci-dessous utilise **E**; pour le type A, utiliser un petit tournevis inséré dans le tendeur dans le sens indiqué pour libérer le piston et repousser à fond le piston de tendeur, insérer **E** pour bloquer le piston comme illustré à la Fig. 4.

Le **type B** illustré à la Fig. 5 utilise l'outil de blocage **F**. Libérer l'agrafe de retenue du tendeur et repousser le piston dans sa position complètement rétractée. Insérer l'élément **F** comme il est illustré pour bloquer le tendeur.

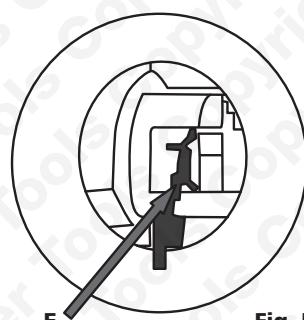


Fig. 4

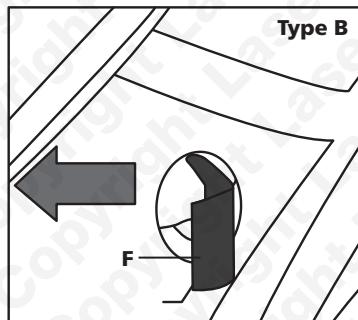
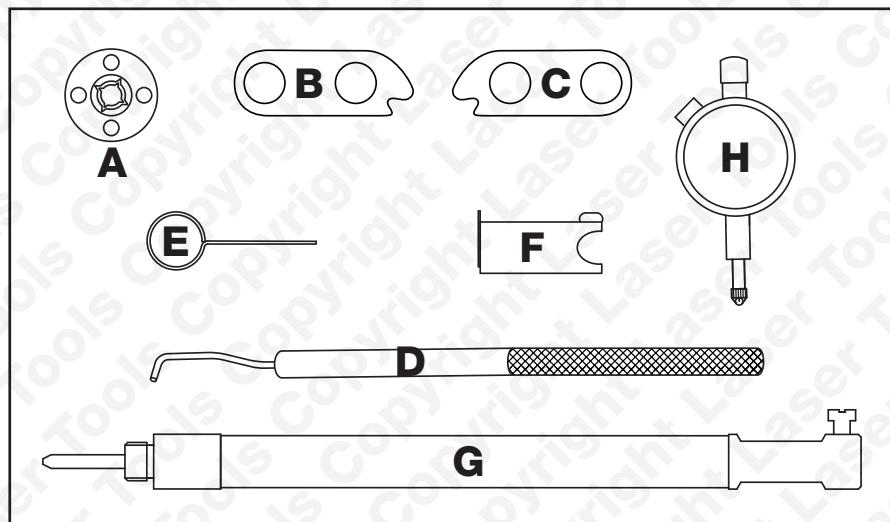


Fig. 5

## Composition



Réf.	Code	Code OEM	Description
<b>A</b>	C591	T10352	Outil de dépose de soupape de commande d'arbre à cames
<b>B</b>	C603	T40271-1	Bride d'arbre à cames (échappement)
<b>C</b>	C604	T40271-2	Bride d'arbre à cames (admission)
<b>D</b>	C605	T40265	Pige de blocage de tendeur de pompe à huile
<b>E</b>	C284	T40011	Pige de blocage de tendeur 1,4 mm
<b>F</b>	C606	T40267	Tendeur de chaîne de distribution
<b>G</b>	C226	T10170	Indicateur PMH (point mort haut)
<b>H</b>	C127	VAS6079	Jauge DTI

## Applications

La liste d'applications pour ce produit a été dressée en faisant correspondre le code outil OEM au code pièce.

Dans la plupart des cas, les outils sont propres à ce type de moteur et sont nécessaires pour la maintenance de la courroie ou de la chaîne de distribution.

Si le moteur a été identifié comme un moteur à dégagement insuffisant, les soupapes et les pistons risquent d'être endommagés par choc si le moteur est utilisé avec une courroie de distribution cassée.

Effectuer un essai de compression sur tous les cylindres avant de déposer la culasse.

Toujours consulter un manuel d'atelier approprié avant de remplacer la courroie ou la chaîne de distribution.

L'utilisation de ces outils de calage du moteur est entièrement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection ne saurait être tenue responsable des dommages risquant d'en résulter.

TOUJOURS UTILISER UN MANUEL D'ATELIER FIABLE

Constructeur	Modèle	Cylindrée	Code Moteur	Année
Audi	A4 quattro	1.8	CDHB	2008
	A4 quattro	2.0	CDNC	2008
	A4 quattro	2.0	CFKA	2009
	A5 Coupé/ Cabriolet	1.8	CDHB	2009
	A5 Coupé/ Cabriolet	2.0	CDNB	2008
	A5 Coupé/ Cabriolet	2.0	CDNC	2008
	A5 Sportback	1.8	CDHB	2009
	A5 Sportback	2.0	CDNB	2009
	A5 Sportback	2.0	CDNC	2009
	A6	2.0	CDNB	2012
	Q3	2.0	CCZC	2011
	Q3	2.0	CPSA	2011
	Q5	2.0	CDNB	2009
	Q5	2.0	CDNC	2008
	TT	1.8	CDAA	2008
	TT	2.0	CCZA	2008
	TT	2.0	CESA	2010
	TT	2.0	CETA	2010
	A4	1.8	CJEB	2012
	A4 quattro	1.8	CJEB	2012
	A5 Coupé/ Cabriolet	1.8	CJEB	2011
	A5 Sportback	1.8	CJEB	2011
Seat	Alhambra	2.0	CCZA	2010
	Altea/ Altea XL	1.8	CDAA	2009
	Altea/ Altea XL	2.0	CCZB	2009
	Exeo	1.8	CDHA	2010
	Exeo	1.8	CDHB	2010
	Exeo	2.0	CDND	2010
	Leon	1.8	CDAA	2009
	Leon	1.8	CDAA	2011
	Leon	2.0	CCZB	2009
	Toledo	1.8	CDAA	2009
	Toledo	2.0	CCZB	2009

## Instructions

### Préparation et précautions :

- Soulever l'avant du véhicule et déposer les roues avant et les passages de roue intérieurs au besoin.
- Déposer le carénage inférieur, le cache supérieur, l'admission d'air et la ou les courroies d'entraînement auxiliaire.
- S'assurer que le moteur est au point mort haut (PMH) du cylindre 1.
- S'assurer que le tendeur de chaîne est complètement rétracté et maintenu dans cette position par la pique fournie.

### Description des pièces :

#### Pièce A = outil de dépose de soupape de commande d'arbre à cames

Cet outil est à double face, constituant ainsi 2 outils en une seule unité.

La pièce A permet la dépose et le remplacement de la soupape de commande d'arbre à cames avant la dépose de la chaîne de distribution ou le démontage du moteur.

Après dépose des connexions électriques du solénoïde de la soupape de commande de came, retirer le couvercle de distribution et, à l'aide de la face appropriée de l'outil utilisée sur une clé adéquate, dévisser la soupape de commande dans le sens horaire, comme illustré à la Fig.1.

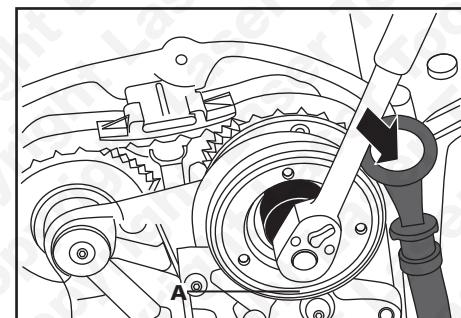


Fig. 1

### Pièces B/C

Les pièces B et C sont conçues principalement pour être utilisées sur les moteurs de dernière génération 3, pour bloquer les pulleys d'arbre à cames en position, comme illustré aux Fig. 2 et Fig. 3.

Après réglage du moteur au PMH No. 1 et alignement des repères de pulley de came, installer d'abord la bride d'échappement. Utiliser une clé ouverte pour tourner doucement l'arbre à cames afin de permettre à la bride d'être bien en prise avec les dents de pignon.

L'installation de la bride d'arbre à cames d'admission est illustrée à la Fig. 3.

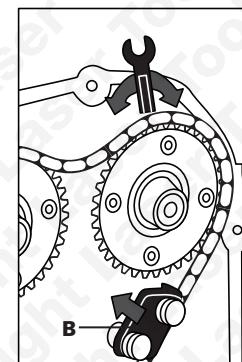


Fig. 2

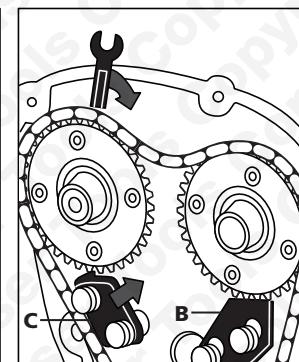


Fig. 3