

LASER®



Part No. 5981

Distributiegereedschap

VAG 1.8 | 2.0 4v TFSi-motoren met distributieketting



 **MADE IN
SHEFFIELD**



5 018341 059811 >



When you have finished with this bottle please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Inleiding



Bedoeld om de distributieketting en nokkenastandwielen van de benzinemotoren 1.8/2.0 TFSi en TSi van Volkswagen en Audi te demonteren en vervangen.

De set bevat tevens de benodigde speciale blokken om de nokkenaspoelie van de nieuwere generatie 3 TFSi/TSi-motoren te blokkeren.

Beschrijving: De set bestaat uit 8 hoofdcomponenten, waaronder het door de fabrikant aanbevolen gereedschap om cilinder nr. 1 af te stellen op het BDP. Het is belangrijk om de juiste procedure te volgen voor het afstellen van deze motoren.

OPMERKING: Vanwege de complexiteit van deze motoren en de variaties tussen de motorcodes dienen de volgende gebruiksinstructies uitsluitend ter referentie. Tool Connection raadt dan ook aan om gegevens van de fabrikant te gebruiken.

Waarschuwing

Door een verkeerd afgestelde of verlopen distributie kunnen de kleppen beschadigd raken.
The Tool Connection kan niet aansprakelijk gehouden worden voor schade veroorzaakt door het gebruik van dit gereedschap.

Veiligheidsvoorschriften - Belangrijk

- Koppel de massakabel van de accu los (controleer of de radiocode beschikbaar is).
- Verwijder de bougies of gloebougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien.
- Gebruik geen schoonmaakvloeistoffen op riemen, poelies of rollen.
- Noteer altijd de loop van de hulpaandrijfriem voor u deze verwijderd.
- Draai de motor in de normale richting (rechtsonder tenzij anders vermeld).
- Draai niet aan de nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp nadat de distributieketting/-riem is verwijderd (tenzij specifiek vermeld).
- Gebruik de distributieketting/-riem niet om de motor te blokkeren tijdens het los- of vastdraaien van de bouten van de krukspoelie.
- Markeer de richting van de ketting/riem alvorens deze te verwijderen.
- Het is altijd raadzaam om de motor langzaam met de hand te draaien en de distributiestanden van de nokkenas en krukas opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen mogen alleen worden gedraaid als het kettingaandrijfmechanisme volledig is gemonteerd.
- Draai de krukas niet met behulp van de nokkenas of andere tandwielen.
- Verwijder de bougies of gloebougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien.
- Controleer de distributie van de dieselinjectiepomp na vervanging van de ketting.
- Houd u aan de voorgeschreven aanhaalmomenten.

Instructies

Onderdeel D = Blokkeerpen kettingspanner

Onderdeel **D** is de blokkeerpen voor de spanner van de aandrijfketting voor de oliepompe bij motoren van generatie 3. De spanner moet in volledig teruggetrokken positie worden geblokkeerd wanneer de aandrijfketting van de oliepompe wordt verwijderd.

Onderdeel E/F

Onderdelen **E** en **F** zijn allebei blokkeermiddelen voor de nokkenas-ketting. Het type spanner bepaalt welk blokkeermiddel er wordt gebruikt. Beide spanners kunnen voorafgaand aan de demontage van de onderste kettingafdekking worden geblokkeerd via een opening in de afdekking, zie fig. 4 en 5.

Gebruik voor het hieronder afgebeelde type A blokkeermiddel **E**. Steek bij type A een dunne schroevendraaier in de getoonde richting in de spanner om de plunjer te ontgrendelen en helemaal terug te duwen. Plaats vervolgens **E** om de plunjer te blokkeren, zoals getoond in fig. 4.

Voor type B van fig. 5 moet blokkeergereedschap **F** gebruikt worden. Maak de borgklem van de spanner los en duw de plunjer in de volledig teruggetrokken stand. Plaats onderdeel **F** zoals afgebeeld om de spanner te blokkeren.

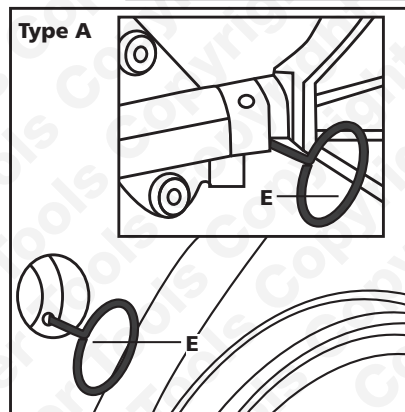
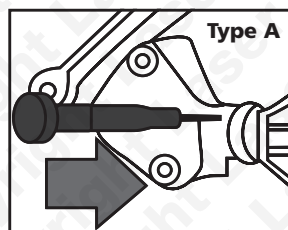


Fig. 4

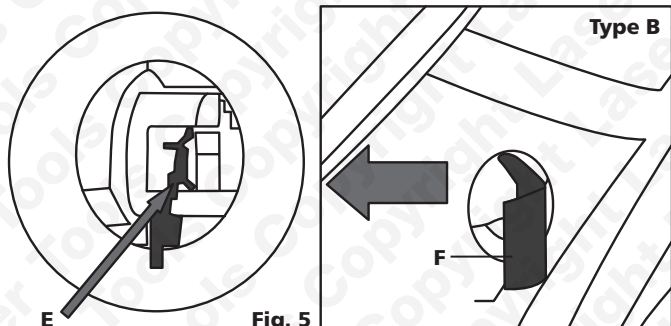
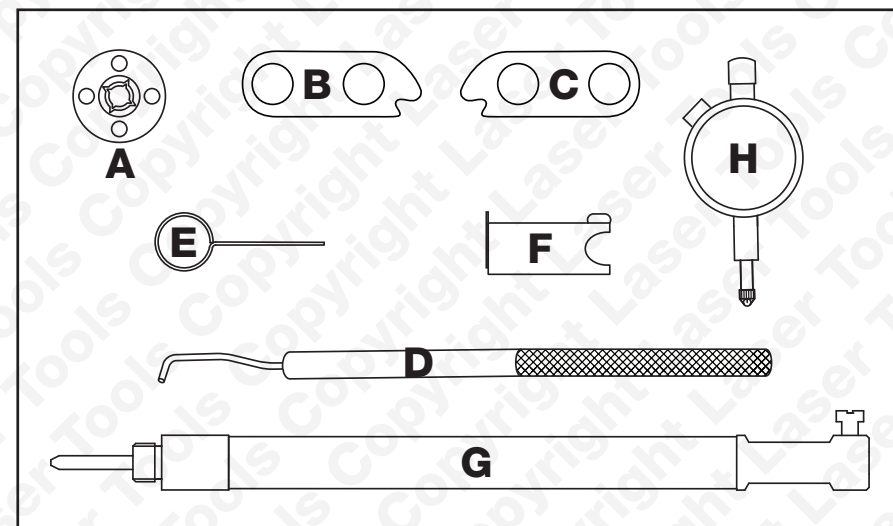


Fig. 5

Schema



Ref.	Code	OEM-code	Beschrijving
A	C591	T10352	Demontagegereedschap nokkenasregelklep
B	C603	T40271-1	Nokkenasklem (uitlaat)
C	C604	T40271-2	Nokkenasklem (inlaat)
D	C605	T40265	Blokkeerpen spanner oliepompe
E	C284	T40011	Blokkeerpen spanner 1,4 mm
F	C606	T40267	Distributiekettingspanner
G	C226	T10170	BDP-indicator
H	C127	VAS6079	DTI-meter

Toepassingen

In de lijst met toepassingen voor dit product wordt naar de OEM-gereedschapscode verwezen.

Code met de onderdeelcode.

In de meeste gevallen is het gereedschap afgestemd op dit type motor en nodig voor onderhoud aan de distributieriem of -ketting.

Als de motor een interferentiemotor is, beschadigen de kleppen de zuigers als de motor met een gebroken distributieriem draait.

Voordat de cilinderkop wordt gedemonteerd, moet de compressie van alle cilinders worden gecontroleerd.

Raadpleeg altijd een geschikte onderhoudshandleiding voordat u begint met het vervangen van de distributieriem of -ketting.

Het gebruik van dit distributiegereedschap voor de motor is volledig op verantwoordelijkheid van de gebruiker.

Tool Connection kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor eventuele schade.

GEBRUIK ALTIJD EEN BETROUWBARE ONDERHOUDSHANDLEIDING

Fabrikant	Model	Inhoud	Motorcode	Jaar	Fabrikant	Model	Inhoud	Motorcode	Jaar
Audi	A4 quattro	1.8	CDHB	2008	Skoda	Octavia II	1.8	CDAA	2008
	A4 quattro	2.0	CDNC	2008		Octavia II	1.8	CDAB	2009
	A4 quattro	2.0	CFKA	2009		Octavia II	2.0	CCZA	2008
	A5 Coupe/ Cabriolet	1.8	CDHB	2009		Superb II	1.8	CDAA	2008
	A5 Coupe/ Cabriolet	2.0	CDNB	2008		Superb II	1.8	CDAB	2009
	A5 Coupe/ Cabriolet	2.0	CDNC	2008		Superb II	2.0	CCZA	2009
	A5 Sportback	1.8	CDHB	2009		Yeti	1.8	CDAA	2009
	A5 Sportback	2.0	CDNB	2009		Yeti	1.8	CDAB	2009
	A5 Sportback	2.0	CDNC	2009	Volkswagen	Eos	2.0	CCZA	2009
	A6	2.0	CDNB	2012		Golf VI	1.8	CDAA	2009
	Q3	2.0	CCZC	2011		Golf VI	2.0	CCZB	2009
	Q3	2.0	CPSA	2011		Golf VI Variant	2.0	CCZA	2009
	Q5	2.0	CDNB	2009		Passat	1.8	CDAA	2011
	Q5	2.0	CDNC	2008		Passat	1.8	CDAB	2011
	TT	1.8	CDAA	2008		Passat	2.0	CCZB	2011
	TT	2.0	CCZA	2008		Passat	1.8	CGYA	2008
	TT	2.0	CESA	2010		Passat CC	1.8	CGYA	2008
	TT	2.0	CETA	2010		Sharan	2.0	CCZA	2011
	A4	1.8	CJEB	2012		Beetle	2.0	CCZA	2011
	A4 quattro	1.8	CJEB	2012		CC	1.8	CDAA	2012
	A5 Coupe/ Cabriolet	1.8	CJEB	2011		CC	2.0	CCZB	2012
	A5 Sportback	1.8	CJEB	2011		Eos	2.0	CCZB	2009
Seat	Alhambra	2.0	CCZA	2010		Passat	1.8	CDAA	2009
	Altea/ Altea XL	1.8	CDAA	2009		Passat	1.8	CDAB	2009
	Altea/ Altea XL	2.0	CCZB	2009		Passat	2.0	CCZA	2009
	Exeo	1.8	CDHA	2010		Passat Alltrack	1.8	CDAA	2012
	Exeo	1.8	CDHB	2010		Passat Alltrack	2.0	CCZB	2012
	Exeo	2.0	CDND	2010		Passat CC	1.8	CDAA	2009
	Leon	1.8	CDAA	2009		Passat CC	1.8	CDAB	2009
	Leon	1.8	CDAA	2011		Scirocco	2.0	CCZB	2009
	Leon	2.0	CCZB	2009		Tiguan	2.0	CCZA	2009
	Toledo	1.8	CDAA	2009		Tiguan	2.0	CCZB	2011
	Toledo	2.0	CCZB	2009		Tiguan	2.0	CCZC	2009
						Tiguan	2.0	CCZD	2011

Instructies

Vorbereiding en voorzorgsmaatregelen:

- Breng de voorkant van het voertuig omhoog en verwijder zo nodig de voorwielen en de binnenspatschermen.
- Verwijder de onderste motorbeschermp plaat, bovenste motorafdekking, luchtinlaat en hulpaandrijfriem(en).
- Controleer of cilinder nummer 1 op BDP staat.
- Controleer of de kettingspanner volledig ingetrokken is en met de meegeleverde pen in de teruggetrokken stand wordt gehouden.

Onderdelenbeschrijving:

Onderdeel A = demontagegereedschap nokkenasregelklep

Dit gereedschap kan aan beide zijden worden gebruikt.

Met onderdeel **A** kan de nokkenasregelklep worden verwijderd voordat de distributieketting wordt verwijderd of de motor wordt gedemonteerd. De nokkenasregelklep kan er later ook weer mee worden gemonteerd.

Maak de elektrische aansluitingen van de magneetklep op de nokkenasregelklep los en demonteer vervolgens het distributiedeksel. Monteer daarna de juiste kant van het gereedschap op een geschikte sleutel en draai de regelklep rechtsom los zoals getoond in Fig. 1.

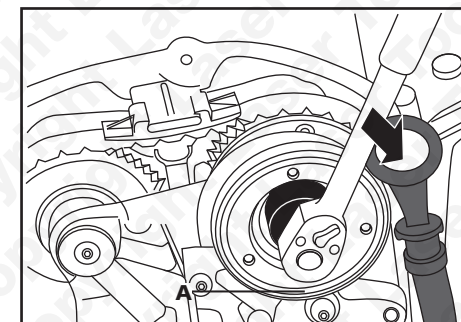


Fig. 1

Onderdeel B/C

De onderdelen **B** en **C** zijn in de eerste plaats bedoeld voor de nieuwere motoren van de derde generatie en dienen om de nokkenaspoelie vast te zetten zoals getoond in fig. 2 en fig. 3.

Als de motor ingesteld is op BDP van cilinder 1 en de markeringen op de nokkenaspoelie zijn uitgelijnd, moet eerst de uitlaatklep gemonteerd worden.

Draai de nokkenas voorzichtig met behulp van een steeksleutel zodat de klem volledig aangrijpt op de tanden van het tandwiel. De klem van de inlaatnokkenas wordt gemonteerd zoals afgebeeld in Fig. 3.

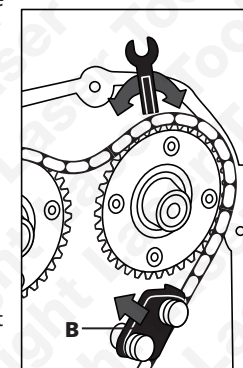


Fig. 2

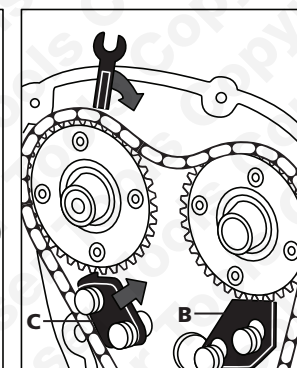


Fig. 3