

Précautions

La clé à chocs peut appliquer un couple maximal de 40 Nm. Nous déconseillons l'application d'un couple supérieur à cette valeur (c.-à-d. en utilisant une clé à chocs ou une clé à douille articulée plus puissante), car ceci risque de cisailer la tête de la bougie de préchauffage.

Lubrifier l'outil avant chaque utilisation ou quotidiennement.



Safety First. Be Protected.



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T: +44 (0) 1926 815000 F: +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product falls through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

6035

LASER®



Kit de dépose de bougie de préchauffage à impact

Entraînement 1/4 pouce | 9 pièces

Instructions



www.lasertools.co.uk

Jeu d'outils vibrants à chocs pneumatiques à faible couple

Clé vibrante à chocs pneumatique à faible couple spécialement conçue pour la dépose des bougies de préchauffage de moteur diesel bloquées et grippées. La clé dispose de quatre réglages de couple prédéfinis et est réversible.

Le jeu inclut cinq douilles à chocs en acier Cr Mo (12 mm, 11 mm, 10 mm, 9 mm et 8 mm), un cardan universel d'entraînement de 1/4 pouce à utiliser en cas d'accès restreint, et des rallonges de 100 mm et 50 mm.

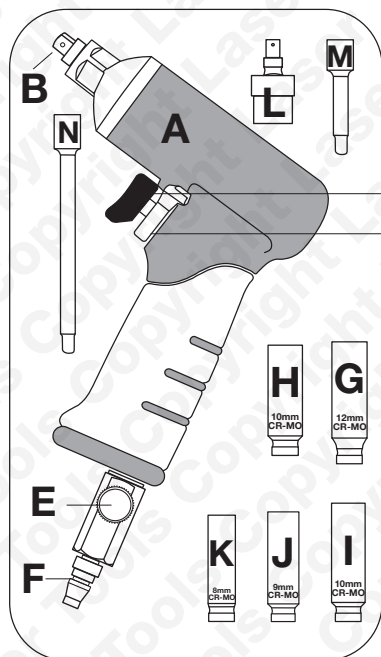
Il peut être utilisé avec d'autres douilles à chocs pour desserrer et démonter des fixations à faible couple lorsque les conditions (corrosion ou accumulation de carbone) ont provoqué blocage et grippage.

Le jeu comprend :

- Clé à chocs pneumatique à faible couple (entraînement de 1/4 pouce)
- Cardan universel d'entraînement de 1/4 pouce
- Rallonge de 50 mm
- Rallonge de 100 mm
- Douille à chocs pour bougie de préchauffage (12 mm)
- Douille à chocs pour bougie de préchauffage (11 mm)
- Douille à chocs pour bougie de préchauffage (10 mm)
- Douille à chocs pour bougie de préchauffage (9 mm)
- Douille à chocs pour bougie de préchauffage (8 mm)
- Raccord de conduite d'air

Protégé par de la mousse pour la sécurité et fourni dans un coffret en acier.

Composants du jeu



Réf.	Description
A	Clé à chocs
B	Entraînement de 1/4 pouce
C	Gâchette
D	Avant/Arrière
E	Régulateur de couple/vitesse
F	Raccord de conduite d'air
G	Douille à chocs de 12 mm
H	Douille à chocs de 11 mm
I	Douille à chocs de 10 mm
J	Douille à chocs de 9 mm
K	Douille à chocs de 8 mm
L	Cardan universel
M	Rallonge de 50 mm
N	Rallonge de 100 mm

Fonctionnement :

Toujours se reporter aux instructions/à la documentation du fabricant avant la dépose ou le remplacement de la bougie de préchauffage.

Le cardan universel est fourni pour faciliter la fixation de la clé à chocs à la douille en cas d'accès restreint. Essayer de maintenir la clé le plus droit possible par rapport à la douille, car le couple et la vibration diminuent en fonction de l'augmentation de l'angle.

Avant la première utilisation, lubrifier l'outil pneumatique en appliquant quelques gouttes d'huile recommandée pour outils pneumatiques à travers la conduite d'air (F) puis fixer la conduite d'air au raccord et faire tourner l'outil plusieurs fois.

Pression de conduite d'air recommandée : 90 psi (minimum).

Choisir et monter la douille à chocs correcte pour la bougie de préchauffage à retirer.

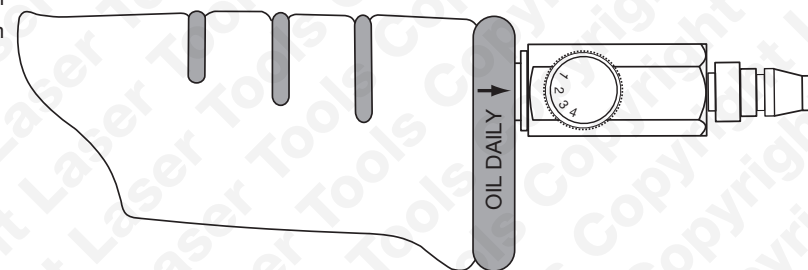
Se reporter au diagramme de réglage de couple/vitesse. Le desserrage de la bougie de préchauffage est une fonction de la vibration au fur et à mesure de l'application du couple ; par conséquent, un facteur temps entre en jeu.

Aligner l'indicateur de position (1, 2, 3 ou 4) avec la flèche sur la poignée inférieure (voir le schéma).

Le régulateur de vitesse va s'enclencher avec un clic.

Les couples disponibles pour chaque position de régulateur sont les suivants :

- 1 : 10 Nm
- 2 : 20 Nm
- 3 : 30 Nm
- 4 : 40 Nm



Commencer en position de vitesse 1 et laisser la clé appliquer la vibration à la bougie de préchauffage pendant au moins 30 secondes. Augmenter progressivement le couple en cliquant le régulateur de vitesse dans le sens horaire sur le réglage suivant, puis continuer à appliquer la vibration/le couple pendant au moins 30 secondes à chaque réglage, jusqu'à sentir que la bougie de préchauffage commence à se desserrer. Si la bougie de préchauffage est récalcitrante, il est recommandé de continuer à appliquer la vibration.