

## Précautions :

- Toujours lubrifier la vis de force filetée (A) et l'écrou/palier (D) à l'aide de graisse au bisulfure de molybdène avant d'utiliser l'outil. Conserver les filets de la vis de force en parfait état de propreté, sans saleté ni débris.
- Ne pas utiliser d'outils pneumatiques ni à impact avec ce matériel. L'utilisation de tels outils annulerait la garantie.
- Toujours se reporter à la documentation du fabricant avant d'entamer le travail.
- Ne pas travailler sur ni sous un véhicule uniquement soutenu par un cric. En cas de levage du véhicule au cric, celui-ci doit être soutenu en toute sécurité sur des supports d'essieux de sécurité.

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection rejette toute responsabilité quant à l'usage incorrect de l'un de ses produits et The Tool Connection ne saurait être tenue responsable de quelque dommage corporel ou matériel que ce soit, affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Tout usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



**Safety First. Be Protected.**

## Garantie

Cet article contient des consommables qui **NE SONT PAS** couverts par la garantie Tool Connection. Pour obtenir des pièces de rechange, contacter directement notre Service Entretien au : +44 (0) 1926 818186.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
Royaume-Uni Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



# LASER®

## Outil pour douille Mitsubishi EVO 4/5/6

### Instructions



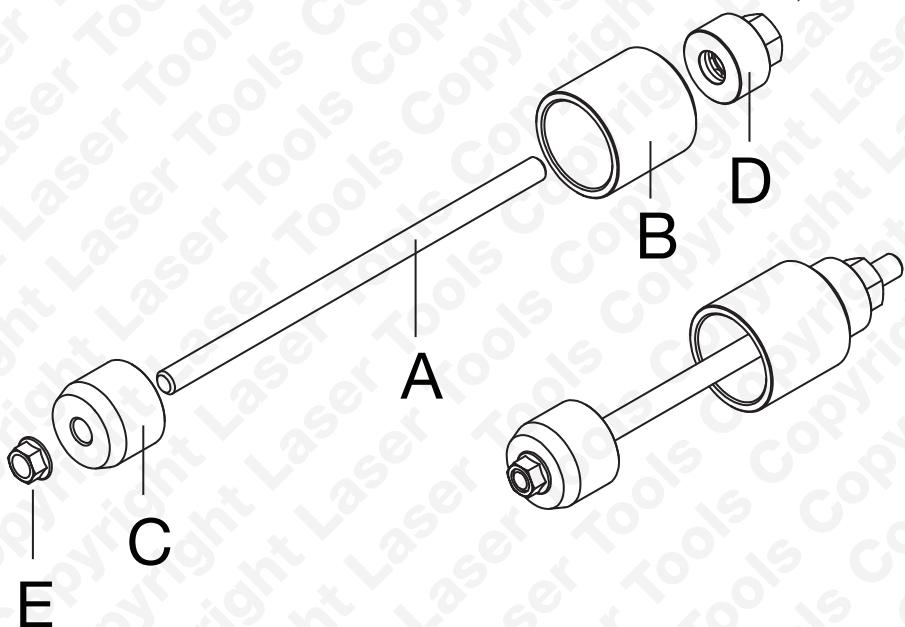
## Outil pour douille de moyeu avant/bras de suspension de voie avant

Cet outil pour douille a été conçu pour la dépose et le remontage de la douille de moyeu avant du bras de suspension de voie avant en minimisant la procédure de démontage exigée.

Le fait de pouvoir exécuter cette tâche sur le véhicule permet d'économiser énormément de temps, comparativement à l'utilisation plus traditionnelle d'une presse d'atelier qui nécessite la dépose complète du bras.

## Composants

Les informations ci-dessous sont fournies uniquement à titre de référence. The Tool Connection recommande d'utiliser les données du constructeur ou Autodata, le cas échéant.



Les éléments A et D sont considérés comme des consommables.

Remarque : Le couple de travail maximum admissible pour l'élément 1 est de 80 Nm.

**Toujours s'assurer que la vis de force et l'écrou sont correctement lubrifiés avec de la graisse au bisulfure de molybdène.**

Numéro	Description
A	Vis de force M12 - (N° de pièce consommable 1319)
B	Coupelle réceptrice - coquille large
C	Coupelle de poussée - petite coupelle
D	Ensemble écrou/palier M12 - (N° de pièce consommable 2138)
E	Écrou M12 x 1,75 mm

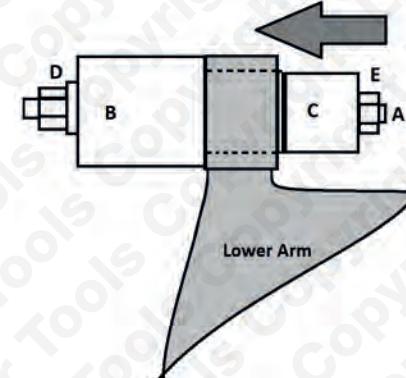
## Préparation :

- Il est recommandé de pulvériser les boulons de fixation à l'aide d'huile de dégrippage avant le démontage.  
Placer le véhicule sur un élévateur, en roue libre.
- Déposer la roue concernée.
- Déposer la biellette de barre stabilisatrice concernée
- Déposer le boulon central de la douille de moyeu avant et le boulon de retenue de la douille de moyeu arrière
- Abaissé le triangle de suspension avant pour accéder à la douille, et nettoyer la zone de travail.

## Instructions - Extraction

Assembler l'outil comme illustré en Fig. 1, pour dégager l'ancienne douille du bras de suspension vers l'élément (B). S'assurer que l'élément (C) reste droit et s'insère dans le bras de suspension, sans endommager le bord du bras.

Fig. 1



**Important :** S'assurer que tous les éléments restent bien droits et alignés, pour éviter tout endommagement. Couple maximum de 80 Nm.

## Instructions - Insertion

Pour l'insertion, installer l'outil comme illustré en Fig. 2.  
Continuer de pousser la douille dans le bras jusqu'à ce que la douille dépasse de manière uniforme des deux côtés du bras.

Fig. 2

