

# LASER®

**Kit de herramientas para la extracción de casquillos del bastidor auxiliar delantero**

Nissan | Renault | Vauxhall



## Instrucciones



MADE IN  
SHEFFIELD

## Introducción

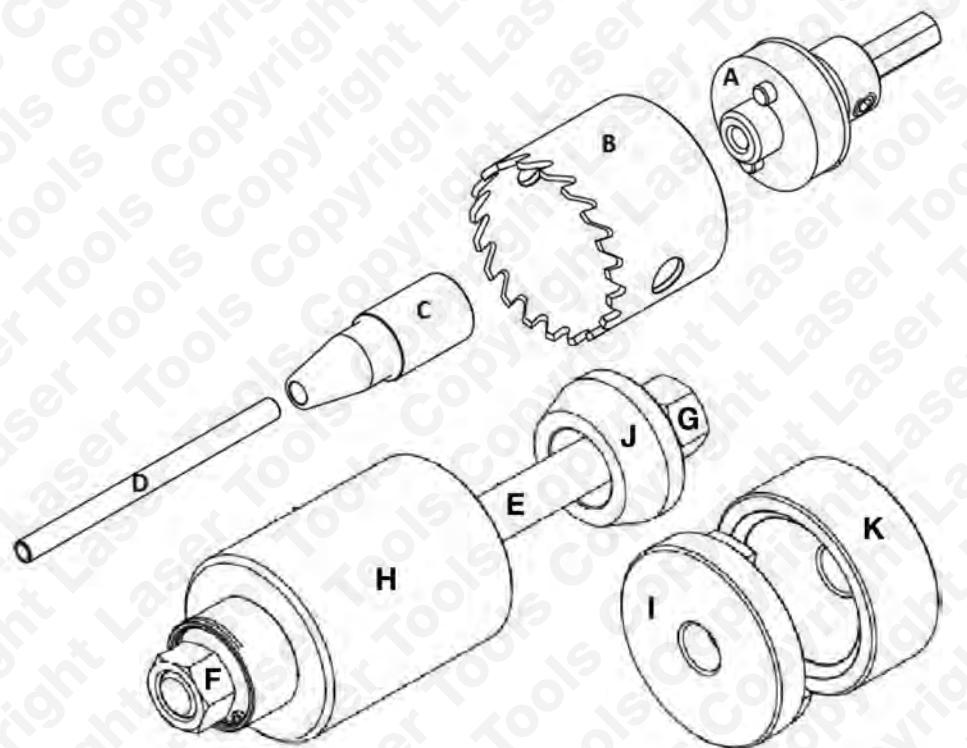
Este kit se ha diseñado para la extracción rápida y sencilla de los casquillos montados en los bastidores auxiliares delanteros de los modelos Vivaro, Trafic y Primastar.

Dada la construcción del bastidor auxiliar y el tipo de casquillo empleado, el aro exterior elevado del casquillo debe cortarse primero a ras con el bastidor auxiliar para permitir la extracción posterior del casquillo sin dañar el bastidor auxiliar. Una vez cortado el aro exterior, se podrá extraer el casquillo.

La intervención con esta herramienta es mucho más rápida que con la prensa de taller tradicional, que requiere extraer el bastidor auxiliar por completo.

Se incluye una cuchilla con orificios —equipada con un eje de centrado especial y un casquillo guía de latón— que permite preparar el casquillo para la extracción. En el kit también se incluyen los componentes necesarios para realizar la extracción final.

## Esquema



| Ref. | Descripción                        |
|------|------------------------------------|
| A    | Eje portaherramientas              |
| B    | Cuchilla (54 mm)                   |
| C    | Casquillo guía de latón            |
| D    | Eje guía de centrado de 1/4"       |
| E    | Tornillo de fuerza M16             |
| F    | Conjunto de tuerca y cojinete M16  |
| G    | Tuerca M16 (plana)                 |
| H    | Vaso de soporte para la extracción |
| I    | Vaso de inserción                  |
| J    | Vaso de extracción cónico          |
| K    | Vaso de soporte para la inserción  |

## Aplicaciones

| Marca    | Modelo        | Año         |
|----------|---------------|-------------|
| Renault  | Trafic        | 2001 - 2013 |
| Nissan   | Primastar Van |             |
| Vauxhall | Vivaro        |             |

## Repuestos disponibles

La cuchilla, el tornillo de fuerza y el conjunto de tuerca y cojinete se consideran elementos consumibles.

Los repuestos están disponibles por separado:

Cuchilla - **Nº de pieza 6052**

Tornillo de fuerza - **Nº de pieza 2317**

Conjunto de tuerca y cojinete - **Nº de pieza 1810**

## Preparación

- Suba el vehículo en un elevador con las ruedas al aire.
- Se recomienda cortar el casquillo con el bastidor auxiliar sujeto contra el chasis a fin de ayudar a mantener alineado el centro del casquillo.
- Quite el perno que fija el casquillo.
- Se recomienda no aplicar el spray de aceite penetrante en ningún perno de soporte antes de desmontar.
- Limpie el área de alrededor del casquillo con un cepillo de alambre para eliminar el polvo.
- Lleve gafas, guantes, indumentaria y botas de seguridad durante la operación de corte.

**ADVERTENCIA:** Utilice un taladro eléctrico o neumático adecuado. No utilice un taladro de percusión ni un taladro manual. No utilice el bloqueo del gatillo.

Si el centro del casquillo viejo se ha deteriorado por el uso, debe tener mucho cuidado al iniciar la maniobra de corte para cerciorarse de que la cuchilla no oscile ni dé vueltas descontroladamente.

- Monte el eje portaherramientas (A), la cuchilla (B) y el eje guía (D) tal y como se muestra en la Fig. 1 y la Fig. 2.

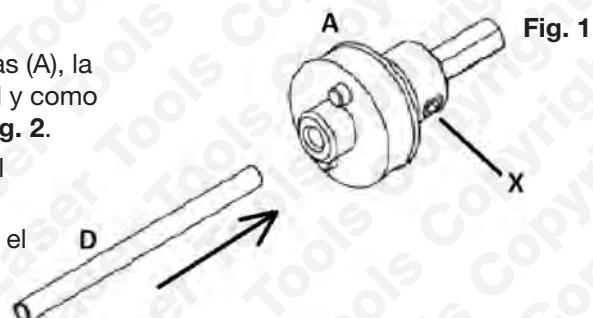


Fig. 1

- Afloje el tornillo (X) e inserte el componente D.
- Apriete el tornillo (X) para que el componente D quede sujetado.

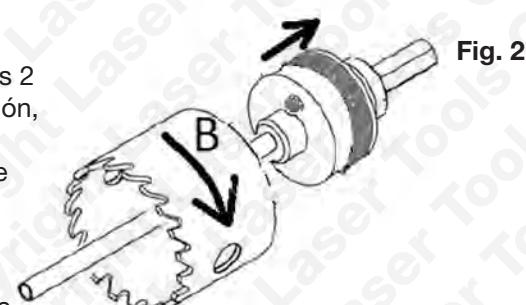


Fig. 2

- Acople la cuchilla (B); para ello, eche hacia atrás el collar del eje portaherramientas de modo que las 2 clavijas se retraigan y, a continuación, dé vueltas a la cuchilla en el eje portaherramientas hasta que llegue hasta el final.
- Suelte las clavijas y gire la cuchilla lentamente en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta que las clavijas encajen en su sitio. Véase la Fig. 2.

## Instrucciones para cortar del casquillo

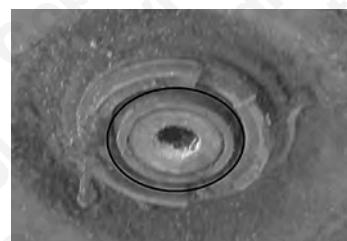
- Monte el eje portaherramientas en un taladro adecuado.
- Inserte el casquillo guía de latón (C) en el casquillo.
- Aplique una pequeña cantidad de grasa en la guía de centrado, inserte el conjunto de eje portaherramientas y guía de centrado —tal y como se muestra en la Fig. 3— en el casquillo y empiece a cortar.
- Para conseguir los mejores resultados y evitar un desgaste excesivo en la cuchilla, deténgase cada cierto tiempo para comprobar la profundidad del corte y permitir que la cuchilla se enfrie.

**Nota:** Tenga cuidado al cortar a través de la goma exterior del casquillo, ya que la cuchilla puede clavarse.



Fig. 3

- Una vez que la cuchilla haya cortado el aro exterior del casquillo, pare el taladro y quite la cuchilla.
- Ya puede extraer el casquillo con el kit de herramientas para la extracción de casquillos.
- En la Fig. 4 se muestran las imágenes de antes y después del corte.



Antes  
←

Fig. 4

Después  
→



## Preparación para la extracción del casquillo

**IMPORTANTE:** El tornillo de fuerza debe estar bien lubricado con grasa de disulfuro de molibdeno.

No aplique un par superior a 80 Nm, de lo contrario podría dañar la herramienta.

Esta es la razón por la que el tornillo de fuerza y el conjunto de tuerca y cojinete se consideran elementos consumibles.

- Después de preparar el casquillo para la extracción con la cuchilla que se suministra, quite los pernos de soporte vertical que fijan el bastidor auxiliar al chasis. Véase la **Fig. 5** (en la imagen no se muestra el motor para ver el procedimiento con mayor claridad).



Fig. 5

Quite esta fijación en ambos lados.

- Baje la parte trasera del bastidor auxiliar para separarlo del chasis principal y dejar espacio libre para los componentes G y J.
- En algunos casos, es posible que deba desconectar la columna de dirección para que baje el lado de la columna del bastidor auxiliar. Esto se hace fácilmente desde el interior del vehículo.
- Centre siempre la columna y la cremallera primero.

## Instrucciones para la extracción

- Cerciórese de haber quitado el aro exterior del casquillo tal y como se muestra en la **Fig. 4** (Después) para que el vaso de soporte para la extracción pueda alojarse como es debido en el soporte interior del casquillo del bastidor auxiliar.

**ADVERTENCIA:** Si el proceso descrito anteriormente no se lleva a cabo correctamente, no se podrá utilizar la herramienta para casquillos.

- Monte la herramienta como se muestra en la **Fig. 6**, de manera que el casquillo viejo se retire del bastidor auxiliar hacia abajo y se introduzca en el componente H.
- Procure que los componentes J y H estén alineados y que el elemento J se retire del bastidor auxiliar.

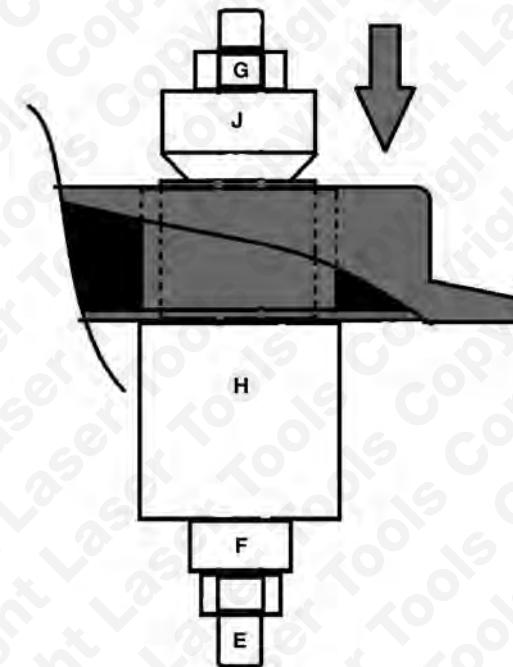


Fig. 6

**IMPORTANTE:** Asegúrese de que todos los componentes permanecen rectos y alineados para evitar daños.

Nunca aplique un par que supere los 80 Nm.

## Instrucciones para la inserción

- Para la inserción, coloque la herramienta como se muestra en la **Fig. 7**.
- Introduzca el casquillo nuevo en vertical en el bastidor auxiliar procurando que el aro exterior del casquillo esté en contacto con el bastidor auxiliar.

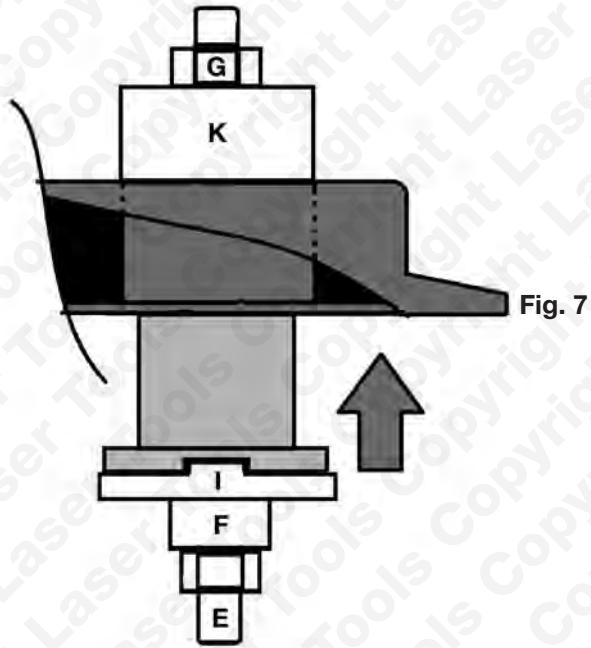


Fig. 7

## Precauciones de seguridad que han de tenerse en cuenta

### SIGA ESTAS INSTRUCCIONES SIEMPRE:

- El tornillo de fuerza y el conjunto de tuerca y cojinete deben estar bien lubricados con grasa de disulfuro de molibdeno.
- El casquillo guía de latón, el tubo y la cuchilla deben estar bien montados antes del uso.
- No aplique un par superior a 80 Nm, de lo contrario podría dañar la herramienta.
- Todos los componentes deben permanecer rectos y alineados para evitar daños.
- No trabaje encima ni debajo de un vehículo que esté apoyado solamente con un gato. Cuando levante el vehículo con un gato, asegúrese de que está bien apoyado en los caballetes.
- Limpie cualquier óxido, suciedad, etc. y aplique una capa de imprimación con aceite penetrante.
- Deje que la superficie absorba el aceite durante un buen rato antes de eliminarlo.
- Inspeccione la herramienta en busca de piezas rotas o desgastadas antes del uso.
- Utilice el equipo de seguridad adecuado.
- Emplee el sentido común y sea precavido en todo momento.

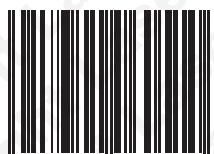
La información incluida en este folleto se facilita solo como referencia. The Tool Connection Ltd recomienda utilizar los datos del fabricante o de Autodata según corresponda.

No se asumirá ninguna responsabilidad por daños o lesiones provocados por el uso de este kit.

**Estas herramientas se han diseñado específicamente para los vehículos señalados y no deben utilizarse con otros vehículos.**

**Siga las instrucciones que aquí se facilitan.**

**El tornillo de fuerza, el conjunto de tuerca y cojinete y la cuchilla se consideran elementos consumibles.**



5 018341 060510 >



**Safety First. Be Protected.**

### Garantía

Este equipo contiene elementos consumibles NO cubiertos por la garantía de Tool Connection. En caso de que necesite repuestos, póngase en contacto con el departamento de atención al cliente: +44 (0) 1926 818186