

# LASER®

## Kit de dépose de douille de sous-châssis avant

Nissan | Renault | Vauxhall



### Instructions



MADE IN  
SHEFFIELD

## Introduction

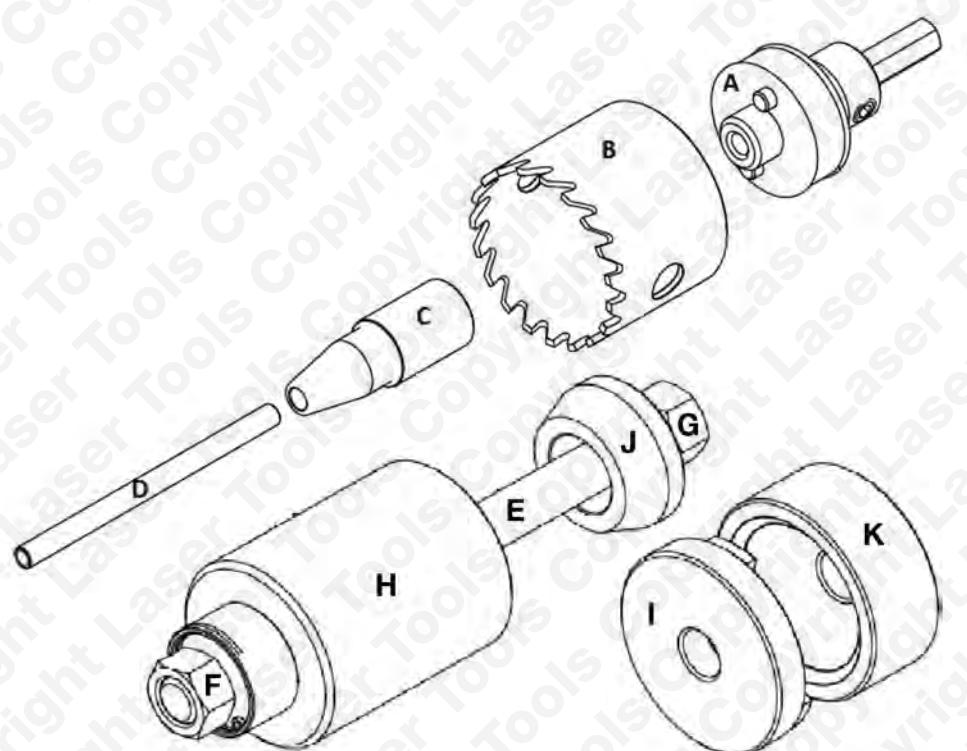
Conçu pour la dépose rapide et facile des douilles de sous-châssis équipant les sous-châssis avant Vivaro, Trafic et Primastar.

En raison de la structure du sous-châssis et du type de douille utilisé, la bague externe surélevée de la douille doit tout d'abord être coupée au ras du sous-châssis afin de permettre l'extraction de la douille sans endommager le sous-châssis. Après le découpage de la bague externe, la partie restante de la douille peut être extraite.

Le fait de pouvoir exécuter cette tâche sur le véhicule permet d'économiser énormément de temps, comparativement à l'utilisation plus traditionnelle d'une presse d'atelier qui nécessite la dépose complète du sous-châssis.

Le kit comprend un emporte-pièce qui a été équipé d'un arbre de centrage en laiton spécial et d'une douille de guidage afin de pouvoir préparer la douille pour l'extraction. Les éléments nécessaires à l'extraction finale de la douille sont également inclus dans le kit.

## Composition



Réf.	Description
A	Mandrin
B	Outil tranchant (54 mm)
C	Douille de guidage en laiton
D	Arbre de guidage de centrage d'1/4pouce (6,3 mm)
E	Vis de force M16
F	Ensemble écrou M16 et roulement
G	Écrou M16 (plat)
H	Coupelle de support d'extraction
I	Coupelle d'insertion
J	Coupelle d'extraction conique
K	Coupelle de support d'insertion

## Applications

Marque	Modèle	Année
Renault	Trafic	2001 - 2013
Nissan	Fourgon utilitaire Primastar	
Vauxhall	Vivaro	

## Pièces de recharge disponibles

L'outil tranchant, la vis de force et l'ensemble écrou sont considérés comme des consommables.

Les pièces de rechange sont disponibles séparément :

Outil tranchant - **No. de pièce 6052**

Vis de force - **No. de pièce 2317**

Ensemble écrou et roulement - **No. de pièce 1810**

## Préparation :

- Placer le véhicule sur un élévateur, en roue libre.
- Il est recommandé de couper la douille en maintenant le sous-châssis contre le châssis afin de faciliter le maintien de l'alignement central de la douille.
- Déposer le boulon de fixation de la douille.
- Il est recommandé de pulvériser de huile de dégrippage sur les boulons de fixation avant le démontage.
- Nettoyer la zone autour de la douille à l'aide d'une brosse métallique pour réduire la quantité de poussière.
- Toujours porter des lunettes, des gants, des combinaisons et des chaussures de sécurité pendant le découpage.

**AVERTISSEMENT : Utiliser une perceuse électrique ou pneumatique appropriée. Ne pas utiliser de perceuse à percussion ni de perceuse à main. Ne pas utiliser le verrouillage de la gâchette.**

**Lorsque le centre de l'ancienne douille s'est desserré sous l'effet de l'usure, il convient de procéder avec le plus grand soin lorsqu'on démarre le découpage afin de s'assurer que l'outil tranchant n'oscille pas ni ne s'écarte de sa trajectoire de manière incontrôlable.**

- Assembler le mandrin (A), l'outil tranchant (B) et l'arbre de guidage (D) comme illustré aux **Fig. 1 et 2**.
  - Desserrer la vis (X) et insérer l'élément D.
  - Serrer la vis (X) pour maintenir l'élément D.
- 
- Installer l'outil tranchant (B) en tirant le collier du mandrin vers l'arrière pour que les 2 goupilles se rétractent, puis visser l'outil tranchant à fond sur le mandrin.
  - Dégager les goupilles et tourner lentement l'outil tranchant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les goupilles s'enclenchent. Voir **Fig. 2**.

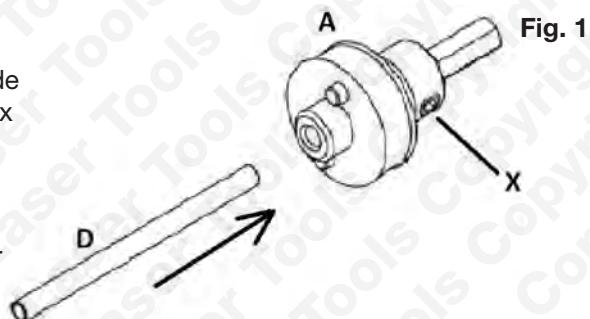


Fig. 1

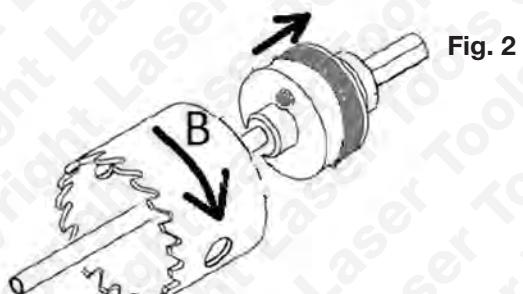


Fig. 2

## Instructions d'utilisation - découpage de la douille

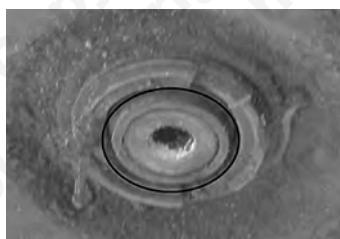
- Placer l'ensemble mandrin sur une perceuse appropriée.
- Insérer la douille de guidage en laiton (C) dans la douille.
- Appliquer une légère quantité de graisse sur le guide central et insérer l'ensemble mandrin et guide central dans la douille, comme illustré à la **Fig. 3**, et commencer le découpage.
- Pour de meilleurs résultats et afin d'éviter toute usure excessive de l'outil tranchant, s'arrêter fréquemment pour vérifier la profondeur de coupe et laisser le temps à l'outil tranchant de se refroidir.

**Remarque : procéder avec soin lors du découpage à travers le caoutchouc externe de la douille, car celui-ci risque d'accrocher.**



Fig. 3

- Une fois que l'outil tranchant a découpé la bague externe de la douille, arrêter et retirer l'outil tranchant et la perceuse.
- La douille peut être alors déposée à l'aide de l'outil d'extraction de douille.
- La **Fig. 4** représente les stades avant et après découpage.



Avant



Fig. 4



Après



## Préparation pour l'extraction de la douille

**IMPORTANT :** veiller à bien lubrifier la vis de force avec de la graisse au bisulfure de molybdène.

Ne pas appliquer de couple dépassant 80 Nm, pour éviter tout endommagement.

Pour cette raison, la vis de force et l'ensemble écrou sont considérés comme des consommables.

- Après la préparation de la douille pour l'extraction avec l'outil tranchant fourni, retirer les boulons de fixation verticale du sous-châssis au châssis. Voir la **Fig. 5** (illustration avec le moteur déposé, uniquement pour des raisons de clarté).



Retirer cette fixation  
des deux côtés

Fig. 5

- Abaïsser l'arrière du sous-châssis pour l'écartier du châssis principal afin de ménager un espace pour les éléments G et J.
- Dans certains cas, il peut s'avérer nécessaire de déconnecter la colonne de direction pour que le côté colonne du sous-châssis puisse descendre. Ceci est facile à réaliser de l'intérieur du véhicule.
- Toujours centrer d'abord la colonne et la crémaillère.

## Instructions d'utilisation - Extraction

- S'assurer que la bague externe de la douille a été retirée comme illustré à la **Fig. 4** (après) pour garantir le logement correct de la coupelle de support d'extraction sur le support interne de la douille du sous-châssis.

**AVERTISSEMENT :** L'outil pour douille ne peut pas être utilisé si l'opération ci-dessus n'est pas effectuée correctement.

- Assembler l'outil comme illustré à la **Fig. 6**, pour dégager l'ancienne douille du sous-châssis vers le bas, vers l'élément H.
- S'assurer que les éléments J et H restent alignés et que l'élément J s'insère dans le sous-châssis.

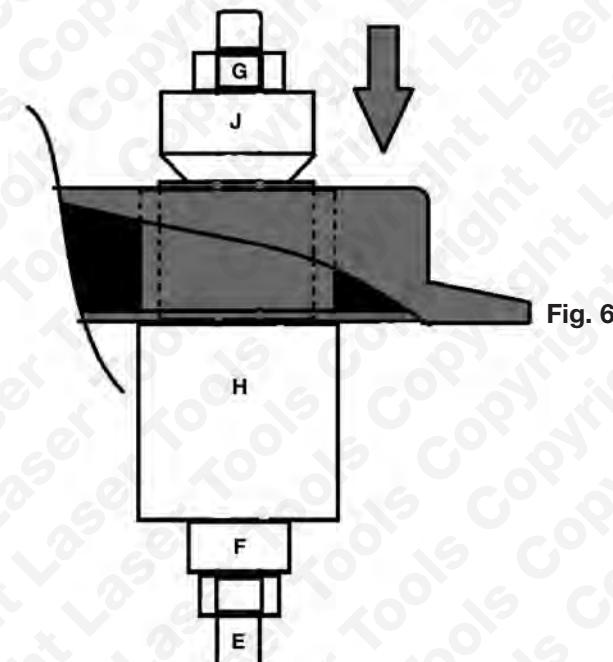


Fig. 6

**IMPORTANT :** s'assurer que tous les éléments restent bien droits et alignés, pour éviter tout endommagement.

Ne jamais dépasser un couple maximum de 80 Nm.

## Instructions d'utilisation - Insertion

- Pour l'insertion, installer l'outil comme illustré à la **Fig. 7**.
- Tirer la douille neuve verticalement dans le sous-châssis en veillant à ce que la bague externe de la douille entre en contact avec le sous-châssis.

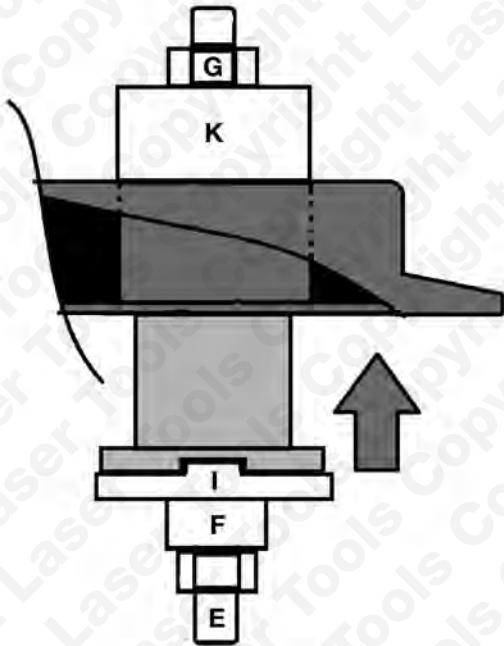


Fig. 7

# Précautions de sécurité - À lire attentivement

## TOUJOURS :

- S'assurer que la vis de force et l'écrou sont correctement lubrifiés avec de la graisse au bisulfure de molybdène.
- S'assurer que la douille de guidage en laiton, le tube et l'outil tranchant sont correctement installés avant l'utilisation.

Ne pas appliquer de couple dépassant 80 Nm, pour éviter tout endommagement.
- S'assurer que tous les éléments restent bien droits et alignés, pour éviter tout endommagement.
- Ne pas travailler sur ni sous un véhicule uniquement soutenu par un cric. En cas de levage du véhicule au cric, celui-ci doit être soutenu en toute sécurité sur des supports d'essieux de sécurité.
- Nettoyer toute la rouille, la saleté, etc. et appliquer de l'huile de dégrippage.
- Laisser l'huile pénétrer pendant un bon moment avant de procéder à la dépose.
- Avant l'utilisation, inspecter l'outil pour vérifier l'absence de pièce endommagée ou cassée.
- Porter un équipement de sécurité approprié.
- Toujours faire preuve de bon sens et de prudence.

Les informations présentées dans ce livret sont fournies uniquement à titre de référence. The Tool Connection Ltd recommande d'utiliser les données du fabricant ou Autodata.

Nous déclinons toute responsabilité en matière de dommage ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte de ce kit.

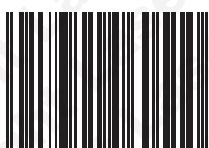
**Ces outils sont spécifiques au véhicule pour lequel ils sont conçus et ne doivent être utilisés sur aucun autre véhicule.**

**Observer les instructions fournies.**

**La vis de force, l'ensemble écrou et l'outil tranchant sont considérés comme des consommables.**



**Safety First. Be Protected.**



5 018341 060510 >

## Garantie

Cet article contient des consommables qui **NE SONT PAS** couverts par la garantie Tool Connection. Pour obtenir des pièces de rechange, contacter directement notre Service Entretien au : +44 (0) 1926 818186