

6051

LASER[®]

Busverwijderingskit subframe voor
Nissan | Renault | Opel



Instructies



www.lasertools.co.uk

Inleiding

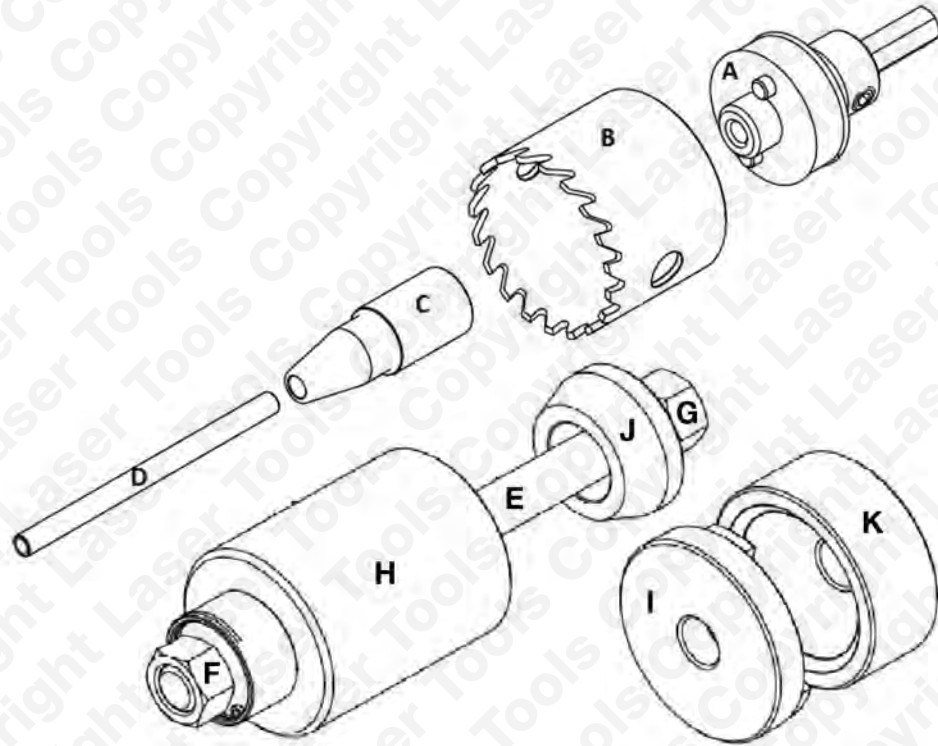
Ontwikkeld om de subframebussen op het voorste subframe van de Vivaro, Trafic en Primastar snel en eenvoudig te verwijderen.

Vanwege de combinatie van de constructie van het subframe en het gebruikte bustype moet de omhoogstaande buitenring eerst tot het subframe worden afgesneden zodat de bus kan worden verwijderd zonder het subframe te beschadigen. Na het afsnijden van de buitenring kan het resterende deel van de bus verwijderd worden.

Door deze klus in het voertuig zelf uit te voeren, bespaart u heel veel tijd vergeleken met het gebruik van een garagepers waarbij het subframe volledig moet worden verwijderd.

De kit is inclusief een gatfrees met een speciale koperen middenas en geleidebus zodat de bus voorbereid kan worden op verwijdering. De kit bevat tevens de vereiste onderdelen voor uiteindelijke extractie van de bus.

Schema



Referentie	Beschrijving
A	Spil
B	Frees 54 mm
C	Koperen geleidebus
D	Middengeleide-as van 1/4"
E	M16 persbout
F	M16 moeren en lagers
G	M16 moer (vlak)
H	Steunkom voor uittrekken
I	Intrekkom
J	Taps toelopende uittrekkom
K	Steunkom voor intrekken

Toepassingen

Merk	Model	Jaar
Renault	Trafic	2001 - 2013
Nissan	Primastar Van	
Opel	Vivaro	

Beschikbare reserveonderdelen

De frees, persbout en moer zijn verbruiksartikelen.

Reserveonderdelen zijn afzonderlijk verkrijgbaar:

Frees - **Onderdeelnummer 6052**

Persbout - **Onderdeelnummer 2317**

Moeren en lagers - **Onderdeelnummer 1810**

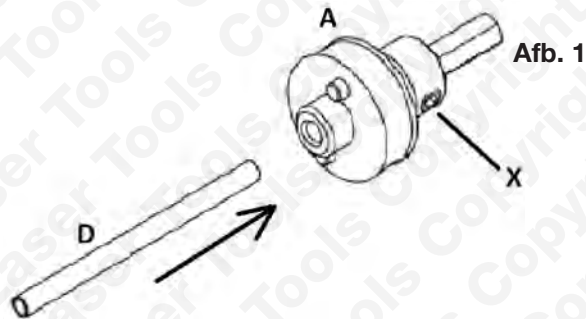
Vorbereiding

- Plaats het voertuig op een hefbrug met de wielen vrij.
- We raden aan om de bus te snijden met het subframe tegen het chassis aangedrukt om de bus in het midden uitgelijnd te houden.
- Verwijder de onderste bevestigingsbout van de bus.
- We raden aan alle montagebouten met kruipolie te behandelen voorafgaand aan demontage.
- Reinig het gebied rond de bus met een staalborstel om stofvorming te verminderen.
- Draag altijd een veiligheidsbril, handschoenen, een overall en laarzen tijdens het snijproces.

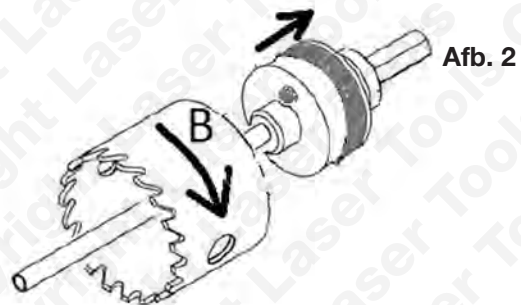
WAARSCHUWING: Gebruik een geschikte elektrische of luchtboor. Gebruik geen hamerboor of handboor. Triggervergrendeling niet gebruiken.

Waar het midden van de oude bus door slijtage los is komen te zitten, moet extra voorzichtig gesneden worden om ervoor te zorgen dat de frees niet gaat trillen of oncontroleerbare bewegingen maakt.

- Bevestig de spil (A), frees (B) en geleide-as (D) zoals weergegeven in **Afb. 1** en **2**.
- Draai schroef (X) los en plaats onderdeel D.
- Draai schroef (X) vast in onderdeel D.



- Plaats de frees (B) door de spilkraag terug te trekken zodat de 2 pennen naar achteren gaan, schroef vervolgens de frees op de spil tot aan de onderkant.
- Laat de pennen los en draai de frees langzaam linksom totdat de pennen vastklikken. Zie **Afb. 2**.



Gebruiksaanwijzing - De bus snijden

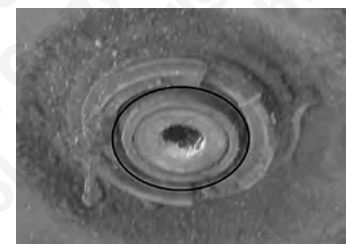
- Plaats het spilgedeelte in een geschikte boor.
- Plaats de koperen geleidebus (C) in de bus.
- Smeer een beetje vet op de centrale geleidebus en plaats de spil en centrale geleidebus zoals in **Afb. 3** in de bus en begin te snijden.
- Voor de beste resultaten en om extreme slijtage van de frees te voorkomen, moet u regelmatig stoppen om de snijdiepte te controleren en de frees te laten afkoelen.

Opmerking: wees voorzichtig bij het snijden van het buitenste rubber van de bus.



Afb. 3

- Als de frees door de buitenste ring van de bus heeft gesneden, stopt u en legt u de frees en boor opzij.
- De bus kan nu worden verwijderd met behulp van de busextractiekitt.
- **Afb. 4** geeft de situatie voor en na het snijden weer.



Voor



Afb. 4

Na



Vorbereiding voor het uittrekken van de bus

BELANGRIJK: zorg ervoor dat de persbout goed gesmeerd is met molybdeendisulfidevet.

Gebruik geen aanhaalmoment van meer dan 80 Nm, aangezien dit schade kan veroorzaken.

De persbout en moer worden derhalve beschouwd als verbruiksartikelen.

- Als de bus met de geleverde frees is voorbereid op extractie, verwijdt u het subframe naar de verticaal gemonteerde bouten van het chassis. Zie **Afb. 5** (motor op afbeelding verwijderd ter verduidelijking).



Verwijder deze bevestiging aan beide kanten

Afb. 5

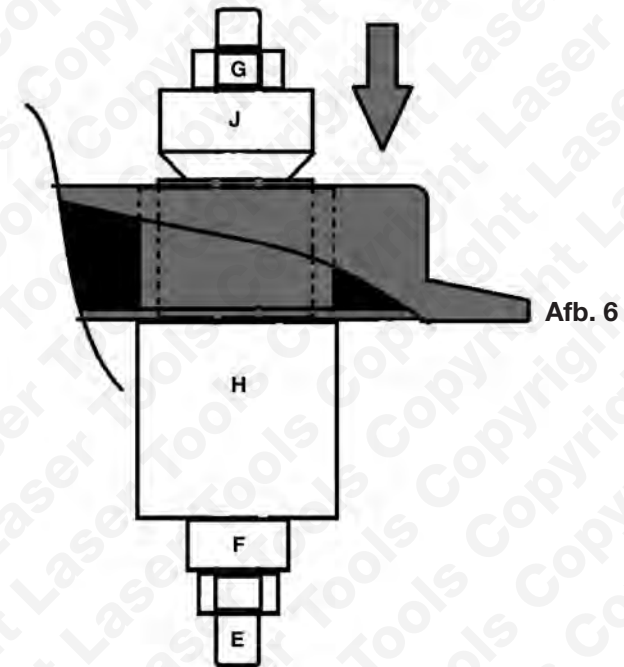
- Laat de achterkant van het subframe zakken van het hoofdchassis vandaan om ruimte te maken voor onderdelen G en J.
- In sommige gevallen moet de stuurkolom gedemonteerd worden, zodat de kolomzijde van het subframe kan zakken. Dit kunt u eenvoudig in het voertuig doen.
- Altijd eerst de kolom en stang centreren.

Gebruiksaanwijzing - Uittrekken

- Controleer of de buitenste ring van de bus is verwijderd zoals weergegeven in **Afb. 4** (na) om ervoor te zorgen dat de steunkom voor extractie volledig op de interne steun van de subframebus komt.

WAARSCHUWING: Als bovenstaand proces niet correct wordt uitgevoerd, kan het busgereedschap niet worden gebruikt.

- Plaats het gereedschap zoals in **Afb. 6**, zodat de oude bus uit het subframe komt en in onderdeel H gaat.
- Zorg ervoor dat J en H uitgelijnd blijven en dat J in het subframe komt.

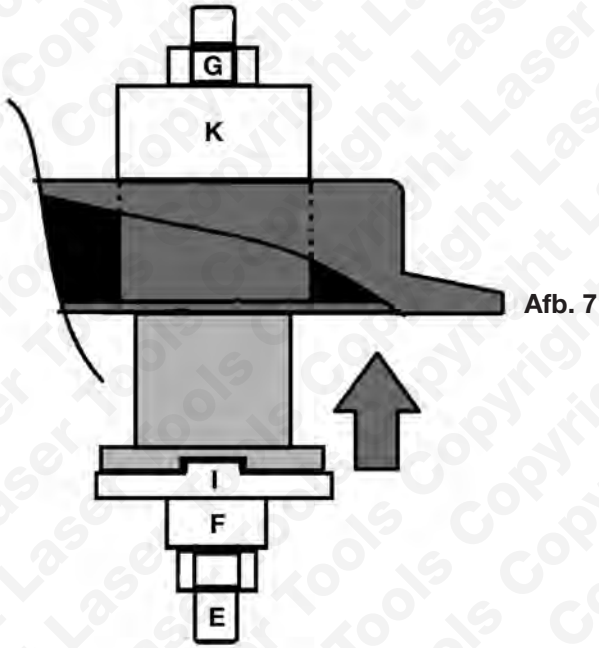


Belangrijk: zorg ervoor dat alle onderdelen recht en uitgelijnd blijven om schade te voorkomen.

Gebruik nooit een aanhaalmoment van meer dan 80 Nm.

Gebruiksaanwijzing - Insteken

- Plaats het gereedschap voor insteken zoals wordt weergegeven in **Afb. 7**.
- Trek de nieuwe bus verticaal het subframe in en zorg ervoor dat de buitenste ring van de bus contact maakt met het subframe.



Veiligheidsvoorschriften – belangrijk

ALTIJD DOEN:

- Controleren of persbout (A) en moer (D) goed gesmeerd zijn met molybdeendisulfidevet.
- Vóór gebruik controleren of koperen geleidebus, slang en frees correct zijn geplaatst.

Gebruik geen aanhaalmoment van meer dan 80 Nm, omdat dit schade kan veroorzaken.

- Zorg ervoor dat alle onderdelen recht en uitgelijnd blijven om schade te voorkomen.
- Werk niet onder een voertuig dat slechts door een krik wordt ondersteund. Een opgekrikt voertuig moet goed met assteunen worden ondersteund.
- Verwijder alle roest, aanslag, etc. en vul met kruipolie.
- Laat de olie een tijdje inwerken voordat u begint te verwijderen.
- Controleer het gereedschap op versleten en kapotte onderdelen vóór gebruik.
- Draag de juiste beschermende middelen.
- Gebruik altijd uw gezond verstand en wees voorzichtig.

De informatie in deze brochure dient uitsluitend ter referentie. The Tool Connection Ltd adviseert indien nodig fabrikantgegevens of Autodata te gebruiken.

Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor schade of letsel als gevolg van het gebruik van deze kit.

Deze gereedschappen zijn speciaal ontworpen voor een bepaald voertuig en mogen niet voor andere voertuigen worden gebruikt.

Volg de geleverde instructies.

De persbout, moer en frees zijn verbruiksartikelen.



Safety First. Be Protected.



Garantie

Dit product bevat verbruiksartikelen die **NIET** gedekt worden door de garantie van The Tool Connection. Neem voor reserveonderdelen rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling via: **+44 (0) 1926 818186**