



# LASER®

## Steuerkettenspanner

VAG 1.8 und 2.0 TFSi

### Anleitung



Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.



**Safety First.** Be Protected.

#### Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich direkt an unsere Serviceabteilung: +44 (0) 1926 818186. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. GB  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



## Spannhebel – VAG 1,8 und 2,0 TFSi

Bei VAG-TFSI-Fahrzeugen (nach 2007) ist ein spezieller Werkzeugsatz für die Erneuerung oder den Austausch der Steuerkette erforderlich.

Dieser speziell konstruierte Spannhebel ist für die spätere Motorengeneration III 1,8 und 2,0 TFSI mit 4 Ventilen. Mit diesem einteiligen Hebel wird der Steuerkettenspanner zurückgedrückt, ohne dass die vordere Motorabdeckung demontiert werden muss.

Entspricht OEM T40243

Für die Verwendung mit dem Motoreinstellwerkzeugsatz von Laser Tools – Teilennummer 5981

### Motorcodes

CDAA/CDHA/CDHB/CJEB/CDAB/CGYA bei 1,8-l-Motoren

CCZA/CDNB/CDNC/CFKA/CCZC/CPSA/CESA/CETA/CCZB/CDND/CCZD bei 2,0-l-Motoren

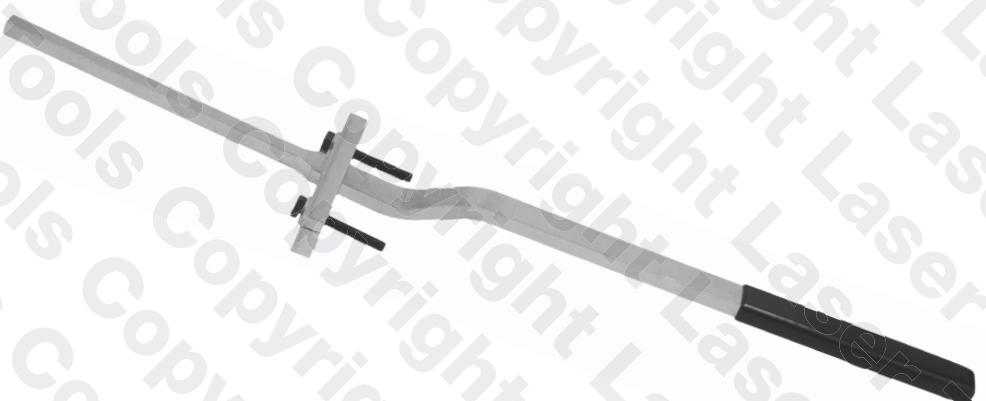
### Einsatz bei folgenden Fahrzeugen

Audi A3/A3 Cabrio/TT/Q3

Seat Alhambra/Altea/Exeo/Leon/Toledo

Skoda Octavia II/Superb 1II/Yeti

Volkswagen Eos/Golf VI/Passat CC und Alltrack/Sharan/Beetle/CC/Scirocco/Tiguan



## Anleitung

Werkzeug wie dargestellt an den Motorblock schrauben und den Steuerkettenspanner damit weghebeln. Der Spanner kann dann in zurückgezogener Stellung mit einem geeigneten Stift von Laser 5981 arretiert werden.

