



LASER®

Tensor de la cadena de levas

VAG 1.8 y 2.0 TFSi

Instrucciones



Nuestros productos están concebidos para ser utilizados correctamente y para el uso previsto. The Tool Connection no asumirá ningún tipo de responsabilidad por el uso incorrecto de cualquiera de sus productos, así como por los daños al personal, bienes o material en el uso de los mismos. Dicho uso incorrecto dará lugar igualmente a la invalidación de la garantía.

Si procede, la base de datos de aplicaciones y toda información acerca de las instrucciones suministrada han sido elaboradas para ofrecer información general acerca del uso de una herramienta en particular. Sin embargo, si bien procuramos la máxima exactitud de los datos, no debe realizarse ningún trabajo sin consultarse previamente la documentación técnica del fabricante (taller o manual de instrucciones) o hacer uso de una referencia reconocida como Autodata.

Nuestra política es mejorar continuamente nuestros productos y, por tanto, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y los componentes sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que las herramientas y la información son las adecuadas antes de su uso.



Safety First. Be Protected.

Garantía

En caso de defecto de material o mano de obra, póngase en contacto directamente con nuestro servicio de atención al cliente en el teléfono: +44 (0) 1926 818186. Quedan excluidos de la garantía los defectos provocados por el desgaste y deterioro normales o por un uso inapropiado, así como los elementos consumibles.



Distribuido por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 060534 >



Palanca del tensor - VAG 1.8 y 2.0 TFSi

Los vehículos VAG TFSI (posteriores a 2007) necesitan un juego de herramientas especiales para renovar o sustituir la cadena de distribución.

Esta palanca del tensor se ha diseñado específicamente para la última (3^a) generación de motores TFSI 1.8 y 2.0 de 4 válvulas. Esta palanca de una pieza se emplea para hacer retroceder el tensor de la cadena de distribución sin tener que desmontar la cubierta delantera del motor.

Equivale al código del fabricante original T40243.

Diseñado para su uso con las herramientas de puesta a punto del motor Laser Tools – N° de pieza 5981

Códigos de motor

CDAA/CDHA/CDHB/CJEB/CDAB/CGYA en motores 1.8

CCZA/CDNB/CDNC/CFKA/CCZC/CPSA/CESA/CETA/CCZB/CDND/CCZD en motores 2.0

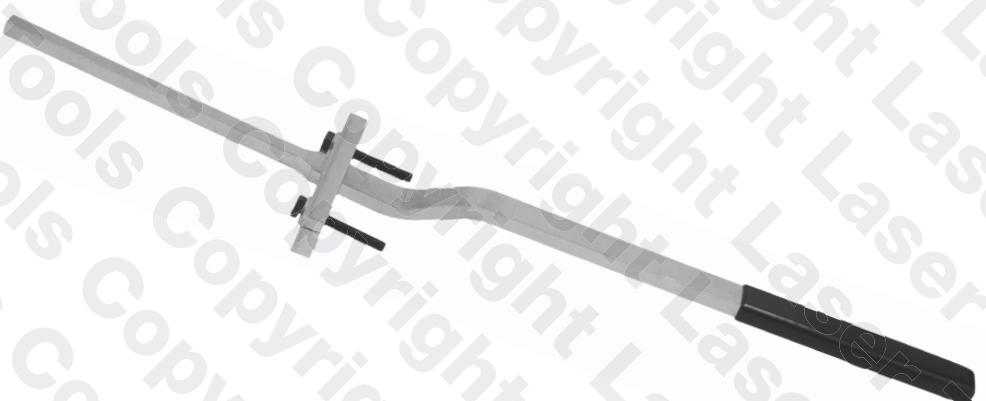
Vehículos a los que se aplica

Audi A3/A3 Cabrio/TT/Q3

Seat Alhambra/Altea/Exeo/Leon/Toledo

Skoda Octavia II/Superb 1II/Yeti

Volkswagen Eos/GolfVI/Passat CC y Alltrack/Sharan/Beetle/CC/Scirocco/Tiguan



Instrucciones de uso

Acople la herramienta al bloque del motor, tal y como se muestra en la imagen, y utilícela para hacer palanca y retrasar el tensor de la cadena de levas de modo que pueda bloquear el tensor en su posición retraída mediante una clavija adecuada de las herramientas Laser 5981.

