

Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.



**Safety First. Be Protected.**

#### Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou mão de obra, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: **+44 (0) 1926 818186**. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distribuído por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Reino Unido  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



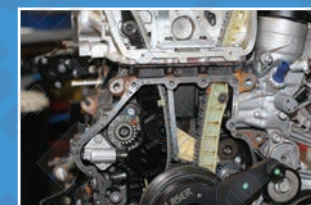
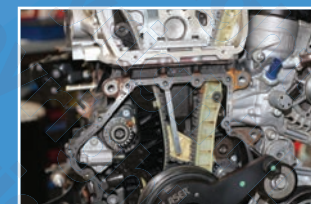
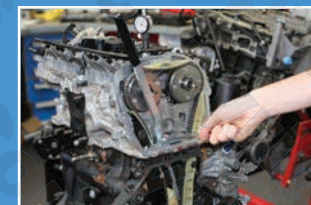
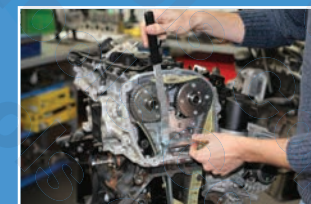
6053

# LASER®



## Tensor da corrente da árvore de cames VAG 1.8 e 2.0 TFSi

### Instruções



## Alavanca do tensor – VAG 1.8 e 2.0 TFSI

Os veículos VAG TFSI (posteriores a 2007) exigem um conjunto de ferramentas especiais aquando da renovação ou substituição da corrente de distribuição.

Esta alavanca do tensor foi especificamente concebida para motores 1.8 e 2.0 4 v TFSI de terceira geração mais recentes. A alavanca de uma peça é utilizada para empurrar o tensor da corrente de distribuição sem remover a tampa dianteira do motor.

Equivalente ao código do fabricante T40243.

Concebida para utilização com o Kit de ferramentas de sincronização do motor da Laser Tools – N.º de peça 5981

### Códigos de motor

CDAA/CDHA/CDHB/CJEB/CDAB/CGYA em motores 1.8

CCZA/CDNB/CDNC/CFKA/CCZC/CPSA/GESA/CETA/CCZB/CDND/CCZD em motores 2.0

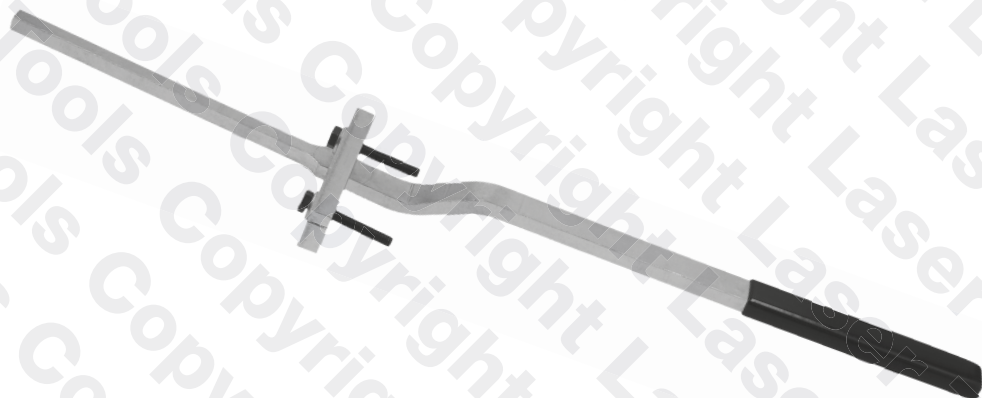
### Aplicação em veículos

Audi A3/A3 Cabrio/TT/Q3

Seat Alhambra/Altea/Exeo/Leon/Toledo

Skoda Octavia II/Superb II/Yeti

Volkswagen Eos/Golf VI/Passat CC e Alltrack/Sharan/Beetle/CC/Scirocco/Tiguan



## Instruções de utilização

Aparafusar a ferramenta no bloco do motor conforme apresentado e utilizar para mover para trás o tensor da corrente da árvore de cames de forma a permitir que este fique bloqueado na respetiva posição recolhida através de um pino adequado da Laser 5981

